

## Communiqué de Presse

### Sécurité Routière : bilan du 1er semestre 2014 en Gironde

Le Préfet de la région Aquitaine, Préfet de la Gironde, **Michel DELPUECH**, a participé ce jour, à une opération de contrôles routiers coordonnés, lors des premiers grands départs en vacances.

À cette occasion, il a dressé le bilan de la sécurité routière pour le premier semestre de l'année 2014 en Gironde et fait un point sur **l'accidentologie** depuis le début l'année, sur les dernières mesures mises en place en Gironde, tout en **rappelant les conseils de vigilance et de prudence à adopter sur les routes.**

#### Le début de l'année 2014 présente un résultat encourageant :

- ☒ **Le nombre d'accidents** augmente légèrement avec **715** cette année contre **711** l'an passé, soit une hausse de 1,96%;
- ☒ **Le nombre des blessés** recule légèrement avec **857** cette année contre **897** l'an passé, soit une baisse de 4,45 % ;
- ☒ **On déplore 27 victimes décédées**, contre 33 l'an passé soit une baisse sensible de
- ☒ **18,18%.**

La mobilisation des services depuis le 1er janvier 2014 s'est traduite par près de 50 000 infractions constatées, dont notamment 12 627 excès de vitesse, 3 552 conduites avec alcoolémie positive, 530 conduites avec stupéfiants, 2 140 franchissements de feux rouges et 7 221 usages interdits de téléphone au volant.

Les contrôles ont également conduit à ce jour à 60 décisions administratives d'immobilisation de véhicules ainsi que 1 555 rétentions de permis de conduire contre 1 529 l'année précédente, soit une augmentation de 7%.

Le Préfet a demandé aux forces de l'ordre de renforcer les contrôles routiers, dès ce week-end, sur l'ensemble du département, en s'appuyant sur les moyens banalisés, notamment sur l'utilisation des 4 nouveaux véhicules dotés du radar mobile nouvelle génération, qui ont déjà verbalisé plus de **9 836 automobilistes.**

Durant toute la période estivale, les contrôles porteront sur le respect des distances de sécurité, la conduite sous l'emprise de l'alcool, la vitesse et l'usage des téléphones portables.

Cette mobilisation des forces de l'ordre a pour objectif de rendre la route plus sûre ; les usagers ne doivent donc jamais relâcher leur vigilance.

#### Annexes :

- 1- Bilan de l'accidentologie en Gironde
- 2- La mobilisation permanente des services
- 3- La mise en œuvre du plan d'action 2014
- 4- Les actions de prévention au 1er semestre 2014
- 5- Répartition des effectifs mobilisés

Contact presse :

Sophie BILLA : 05 56 90 60 18 / 06 07 62 05 99

Annexe 1 : Bilan de l'accidentologie

Au cours du premier semestre 2014 l'accidentalité laisse apparaître une baisse des accidents mortels liés au non respect de la vitesse et des distances de sécurité ; des accidents très meurtriers qui ont pour principale cause la **non adaptation de la conduite à l'environnement** (météorologie défavorable, présence de chantiers, vitesse inadaptée par rapport à l'infrastructure empruntée).

Les derniers accidents mortels enregistrés au cours du mois de juin font état tout particulièrement de l'inadaptation de la vitesse pratiquée par les usagers en particulier par les deux roues motorisés. Il convient d'insister sur le **respect des distances de sécurité** et de rappeler que la vitesse doit être réduite. De même sont également à déplorer des accidents liés à l'**alcoolémie**.

29% des accidents mortels ont une cause indéterminée. L'usage du téléphone et des distracteurs reste une préoccupation importante en terme de sécurité. Les recommandations du Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR) visent à interdire l'usage d'oreillette Bluetooth pour lutter contre ce fléau.

Présent dans **33%** des accidents mortels, l'alcool devient le facteur principal de l'accidentologie Girondine. A noter aussi une forte augmentation de la présence des stupéfiants comme cause exclusive d'accidents mortels dans **14%** des cas. Aussi l'activité des forces de l'ordre sera intensifiée de manière à endiguer ces problèmes récurrents.

a) Un bilan 2013 meilleur qu'en 2012 :

- 
- **80** morts contre 94 en 2012 : 14 de moins, soit **-14,9%** de baisse
- **1 548** accidents : 165 de moins qu'en 2012 soit **-9,63%**.
- **1 963** blessés : 176 de moins qu'en 2012 soit **-8,22%**.

b) Une tendance à l'amélioration qui se confirme depuis le début de l'année 2014 par rapport à 2013 :

- 
- **27** morts au 30 juin 2014 contre 33 en 2013 soit 6 morts de moins, en baisse de **18.20%**.
- **Le nombre d'accidents : 715** (pour 711 en 2013) est en hausse de **0,56%**.
- **Le nombre de tués en deux roues motorisées** a légèrement diminué (9 au 30 juin 2014, contre 11 pour la même période de 2013).
- **Le nombre de blessés : 842** blessés (pour 897 en 2013) est en baisse de **6,13%**.
- 

	Total département	Zone Police	Zone Gendarmerie	Zone CRS
--	-------------------	-------------	------------------	----------

	2013	2014	Evolu tion	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
Accid ents	711	715	4	+0,5 6%	495	490	111	130	109	105
Bless és	897	842	-55	-6,13 %	565	578	140	158	137	145
Tués	33	27	-6	-18,2 0%	6	5	18	28	3	0

d) Le profil des victimes et les causes d'accidents mortels :

Le profil des victimes d'accidents mortels :

- 9 conducteurs deux roues motorisées soit 33% des tués
- 6 piétons soit 18,2%
- 4 jeunes de moins de 25 ans soit 14,8%
- 3 personnes de plus de 65 ans soit 11%

Les causes des accidents mortels :

- L'alcool dans 8 accidents soit 29%
- La vitesse dans 4 accidents soit 14,8%

Annexe 2 : La mobilisation permanente des services

a) Les contrôles répressifs

La multiplication des opérations de contrôles coordonnés ont conduit à des résultats significatifs en matière d'infractions :

	2014	2013	Évolution	2013-2012	
<b>POLICE</b>					
Cumul des infractions relevées depuis le 1er janvier 2014	Alcoolémie	1129	1596	-467	-29,26%
Cdte Stupéfiants	175	451	-276	-61,19%	
Vitesse	2032	1572	460	29,26%	

Feu rouge	1825	2053	-228	-11,05%
Deux-roues	2512	2359	153	6,48%
Téléphone	2035	2311	-276	-11,94%

	2014	2013	Évolution	2013-2012	
<b>CRS</b>					
Cumul des infractions relevées depuis le 1er janvier 2014	Alcoolémie	110	136	-26	-19,12%
Vitesse VL	1114	1634	-520	-31,82%	
Vitesse PL	1533	566	967	170,85%	
Dépassement PL	1471	1285	186	14,47%	
Ceinture + casque	103	118	-15	-12,71%	
Téléphone	819	956	-137	-14,33%	
Autres	7227	9388	-2006	-21,37%	

	2014	2013	Évolution	2013-2012	
<b>GENDARME RIE</b>					
Cumul des infractions relevées depuis le 1er janvier 2014	Alcoolémie	2151	2103	48	2,28%
Cdte Stupéfiants	289	345	-56	-16,23%	
Vitesse	8688	10781	-2093	-19,41%	
Téléphone	4111	4096	15	0,36%	
Rétention de permis	1183	1470	-287	19,52%	

**b) Les immobilisations des véhicules légers dans le cadre de la LOPPSI-2**

En accord avec le parquet, les arrêtés d'immobilisation et de mise en fourrière sont pris pour les délits routiers les plus graves :

- **Récidive de délit de conduite sous l'emprise d'un état alcoolique ou après usage de stupéfiants ;**
- **Récidive de grand excès de vitesse (+ de 50 km/h au-dessus de la vitesse autorisée) ;**
- **Défaut de permis.**
- 

	Police	Gendarmerie	CRS	Total
--	--------	-------------	-----	-------

Nombre immobilisations VL (cumul 2014)	Administrative	12	12	36	60
Dont : suivi immo judiciaire		2	0	1	3

### Annexe 3 : La mise en oeuvre du plan d'action 2013

Le plan d'action 2014, porté par le Préfet de la région Aquitaine, Préfet de la Gironde, a pour objectif de rappeler et de mettre l'accent sur des priorités identifiées en terme de prévention et de répression, afin de rendre les routes girondines plus sûres.

#### a) Mesures de lutte contre l'alcool au volant, notamment à l'égard des 18-25 ans

► **Poursuite de la démarche de signature des chartes de « soirée exemplaires »**  
Les 20 chartes signées au 1er janvier 2012 ont été renouvelées en 2013 puis en 2014.

► Développement d'action de sensibilisation des jeunes contre les addictions dans les lycées.  
9 établissements ont fait l'objet d'une action spécifique soit environ 4700 jeunes informés.

#### b) Le renforcement de l'action au bénéfice des usagers fragiles : les conducteurs de 2 Roues Motorisées

La lutte contre l'accidentologie des conducteurs de deux roues motorisées s'est traduite par le développement du module à destination des futurs conducteurs de 2 RM dans les collèges (classes de troisième). 48 actions ont été menées, soit près de 1500 jeunes sensibilisés au cours du 1er semestre.

Parallèlement une opération de maniabilité des 2RM a eu lieu le 5 avril au centre d'examen des permis de conduire, attirant de nombreux motards profitant de l'expertise des formateurs Gendarmerie et Police.

Concernant les seniors, un nouveau module a été créé avec un Médecin IDSR et un flyer, sur les problèmes liés à l'âge et la conduite, est en cours d'élaboration. 15 actions seniors ont été réalisées au cours du premier semestre touchant 230 personnes environ.

#### c) Implantations des radars

**> Les radars fixes :**

Le département dispose de **23 radars vitesse** et **5 radars discriminants**.  
Pour 2014 il est prévu la transformation des radars de Bègles et Mérignac en radars discriminants.

**> Les radars pédagogiques en amont des radars fixes :**

Ces équipements ont été remplacés par des panneaux classiques d'annonce de radars automatiques de type SR3B.

Cette disposition issue du Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR) a pour objectif d'informer les usagers de la présence d'un radar vitesse sur la section. Par la mise en place de cette signalisation le Gouvernement a souhaité clarifier la situation, les radars pédagogiques étant réservés aux zones de vigilance accrue.

**> Les radars discriminants :**

5 radars discriminants sont en service :

- Cestas en direction de Bayonne (A63)
- Salles en direction de Bordeaux (A63)
- RN 10 Commune de Peujard
- A 10 Commune de Cubzac les Ponts
- A 63 Commune de Pessac en remplacement de l'ET 6017

**> Les radars tronçons :**

2 sites sont en cours de validation :

- RD 1089 Commune de Génissac
- A 660 Commune de Le Teich

**> Les radars mobiles :**

A ce jour les services disposent de 4 véhicules mobiles banalisés : 2 pour la Gendarmerie, 1 pour la CRS Autoroutière, ainsi qu'1 pour la DDSP. Plus de 9 836 automobilistes ont déjà été verbalisés.

**> Les radars pédagogiques de zone de vigilance accrue (sans présence d'un radar fixe)**

6 radars pédagogiques de zone de vigilance accrue sont installés :

- 2 sur la RD 670 Commune de Saint Emilion
- 2 sur la RD 211 Commune de Saint Aubin de Médoc
- 1 sur la RD 255 Commune d'Anglade
- 1 sur la RD 218 Commune de La Teste de Buch

**> Les radars chantiers :**

A l'occasion de La transformation de la signalisation d'annonce des radars fixes les ET

pédagogiques récupérés seront transformés en radars chantiers.  
La DIR Atlantique est dotée de 6 ETP.

**> 14 radars feux rouges en service :**

- 1 cours Gallieni / rue El Alamein (rue El Alamein à Bordeaux)
- 1 cours Gallieni / rue El Alamein (Cours Gallieni à Talence)
- 1 cours du médoc / cours Saint-Louis (Cours du Médoc à Bordeaux)
- 2 barrière de Toulouse (1 boulevard Roosevelt et 1 route de Toulouse)
- 1 carrefour Portal-Martinique
- 1 carrefour Marne-Malbec-Peyronnet
- 1 barrière d'Arès (boulevard Wilson)
- 1 place Tourny (cours de Verdun)
- 2 Bld Pierre 1<sup>er</sup> / Bld Roosevelt à Bordeaux
- 1 Rue Saint Nicolas / Cours de la Somme à Bordeaux
- 2 Avenue Cassin/ Avenue Kennedy à Mérignac

**Annexe 4 : Actions de prévention au 1er semestre 2013**

**a) Les actions par cibles :**

Jeunes :

- Charte vie nocturne : 23 actions dont 16 actions SAM et 5 soirées étudiantes ;
- Collèges : 48actions à destination des 2 roues motorisées ;
- Lycées : 9 actions soit 4700 élèves ;
- Primaire : 280 actions pistes Éducation Routière soit 7400 élèves (Maison de la SR).

Séniors : 15 actions soit 230 personnes sensibilisées.

Entreprises :

- 22 actions menées par la Mission Sécurité Routière ( SNCF, COFELY, THALES, CEA, SUEZ, SCHNEIDER, SITA, ERDF... ) ;
- 12 actions par l'association APIAF (Addictions).

Communes :

- 4 villages Sécurité Routière en collectivités ( La Teste de Buch, Coutras, Le Haillan et le Salon auto/moto de Libourne).
- 

**b) Les événements thématiques :**

Semaines de la Sécurité Routière

Après Lesparre-Médoc en mai, les Semaines de la Sécurité Routière se poursuivront à la rentrée de septembre dans les autres arrondissement du département, la cible principale étant les jeunes en école primaire (Pistes d'éducation routière), collège et lycée .

Une journée grand public a lieu sur un événement en commune attirant de nombreuses personnes.

Des actions en direction des seniors sont réalisées dans plusieurs communes de l'arrondissement

### Les 2 roues motorisées

La Mission Sécurité Routière a organisé le 5 avril dernier une journée de sensibilisation en direction des conducteurs de cylindrées de 125 m<sup>2</sup> et plus à Mérignac.

48 modules pour 2 roues motorisées dans les collèges avec le "Casquochoc" de la MACIF ont permis de sensibiliser les élèves des classes de troisième soit 1500 jeunes environ. Ce module insiste tout particulièrement sur les dangers liés au débridage et le port des équipements de sécurité.

### La Foire Internationale de Bordeaux

Dans le cadre de la Foire Internationale de Bordeaux qui s'est déroulée du samedi 24 mai au 1er juin 2014, la Mission Sécurité Routière a été présente sur le stand commun des services de l'Etat qui œuvrent pour la sécurité des biens et des personnes.

### Contrôle routier avec alternative à la poursuite

Une opération s'est déroulée à la maison de la sécurité routière le 6 juin 2014. L'action des forces de l'ordre présentes sur le terrain (CRS, DDSP, Gendarmerie) ont permis aux IDSR de la Mission Sécurité Routière de sensibiliser les «contrevenants» aux dangers de la vitesse, du téléphone portable, de l'alcool et des stupéfiants.

### Bordeaux fête le vin

Dans le cadre de la manifestation Bordeaux fête le vin 2014, la préfecture a tenu un stand de prévention à l'alcool en permettant aux participants de se tester et de savoir s'ils pouvaient reprendre le volant : une « maxi opération SAM ».

De très nombreux participants sont venus se tester et ont bénéficié de nombreux conseils de prévention et de sensibilisation avec remise de dépliants.

Ce stand a obtenu un grand succès et ce sont plusieurs milliers de personnes qui en ont bénéficié.

## **Annexe 5 : Répartition des effectifs mobilisés**

### **CRS Autoroute : rocade A63**

*Moyens* : 12 agents dont 1 officier, 4 motards et 4 agents spécialisés dans la pesée et la législation du travail ;  
1 moto banalisée et 1 voiture banalisée

- Pesée des véhicules légers (VL), poids-lourds (PL) et Transports en Commun (TC) ;
- Contrôles PL et TC ;
- Inter distances, vitesse, téléphone, conduite dangereuse ;
- Information sur les règles de sécurité en secteur autoroutes.

**Police (DDSP 33)** : RD 1010 à Cestas-Gradignan, RD 1250 à Pessac-Eysines, RD 1215 à Eysines



*Moyens* : 10 agents dont 1 officier  
1 voiture banalisée , 1 véhicules radar embarqué (Contrôle Sanction  
Automatisé : CSA)  
1 voiture radar mobile mobile

- Vitesse, téléphone, conduites dangereuses sur tous les véhicules.

**Gendarmerie** : A660 et A63 sens Bayonne-Bordeaux, RN10 et A10

*Moyens* : 15 agents dont 1 officier  
3 motos banalisées, 1 CSA, 1 Mégane d'intervention, 1 véhicule ETMobile

- Vitesse, conduite dangereuses, téléphone ;
- Contrôle d'infraction des poids lourds.

**DREAL** : Aire de Cestas

*Moyens* : 3 agents et un peseur tous véhicules

- Contrôle surcharge des VL, PL, TC ;
- Réglementation sociale des chauffeurs routiers.

**DIRA** : Aire de Cestas

*Moyens* : 2 agents

- Information sur les dangers aux abords des chantiers sur autoroute.

**Mission Sécurité Routière** : Aire de Cestas

*Moyens* : 5 agents et 2 IDSR

- Piste sécurité routière pour les enfants ;
- Dispositif de sensibilisation et de prévention local (fatigue, vigilance, médicaments) ;
- Bus maison Sécurité routière mobile avec simulateur Eco-conduite, réactiomètre, films sécurité travaux
- Renseignement des usagers ;

**Douanes** : Aire de Cestas (sens Bayonne-Bordeaux) (à préciser)

*Moyens* : 3 contrôleurs motocyclistes

- Contrôles de stupéfiants.