

Bordeaux, le 19 septembre 2014

## LES TRAVAUX EN GARE DE BORDEAUX PASSENT A LA VITESSE SUPERIEURE

Comme annoncé le 25 avril dernier, les 14 chantiers de la gare de Bordeaux Saint-Jean se concrétisent progressivement. Après les travaux de renouvellement des voies 1 à 7 qui se sont achevés le 12 septembre, place au chantier de rénovation de l'émblématique « grande halle voyageurs » et au remplacement des escaliers mécaniques. Les travaux préparatoires à l'extension de la gare côté Belcier nécessitent, quant à eux, le transfert des cars SNCF côté parvis Charles Domercq.

### QUAND LA VERRIERE DU XIXe s. S'INSCRIT DANS LA GARE DE DEMAIN

Afin d'accompagner l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique Tours-Bordeaux en 2017, RFF et SNCF réalisent la rénovation complète de la « grande halle voyageurs » entre septembre 2014 et avril 2016. Plus de confort, plus de clarté, ce sont les bénéfices que pourront en attendre les voyageurs après les 20 mois de chantier de rénovation de cette grande verrière.

Le début des travaux est programmé semaine 39 avec le montage des échafaudages.

Cette réhabilitation de près de 20 000 m<sup>2</sup> - soit l'équivalent de 4 terrains de football - dont la moitié de surface vitrée, se situe entre 10 et 26 mètres au-dessus des voies, et s'effectue du nord vers le sud. Le chantier nécessite de monter un échafaudage et un platelage au-dessus des caténaires, ce qui permet aux compagnons d'intervenir sur la couverture et la charpente en toute autonomie, tout en préservant l'activité de service et ferroviaire de la gare. Ces travaux se déroulent de jour et de nuit :

- **De nuit** : les travaux de montage et démontage des échafaudages sur les quais et au-dessus des voies, qui nécessitent des fermetures de voies et des coupures d'alimentation électrique des caténaires,
  - **De jour** : les travaux de rénovation de la halle à partir du plancher étanche installé.
- Et, comportent différentes phases, qui s'enchainent en fonction de l'intervention des différents corps de métier :
- Montage de l'échafaudage
  - Dépose des équipements et de la couverture
  - Décapage de la charpente métallique
  - Réparation et confortement de la charpente métallique
  - Peinture
  - Pose de la couverture et des équipements

Le chantier débute dans la semaine du 22 septembre 2014 par la mise en place des échafaudages sur les quais et d'une structure d'approvisionnement des matériaux entre le pont en U et le pignon Nord, ce qui implique une circulation routière en sens unique sur le pont en U, dans le sens Bordeaux centre vers quartier Belcier.

En décembre 2013, les équipes SNCF de la gare ont réalisé une simulation de ce chantier en grandeur nature afin d'optimiser les procédures de sécurité et d'anticiper les flux de voyageurs en situation réelle.

Bordeaux, le 19 septembre 2014

### **Programme de rénovation des « grandes halles voyageurs »**

La réhabilitation de la verrière de la gare de Bordeaux Saint-Jean s'inscrit dans le programme de rénovation des « grandes halles voyageurs » initié en 2005 par Réseau Ferré de France. Depuis cette date, le gestionnaire du réseau ferroviaire finance et pilote ces opérations afin d'apporter une meilleure qualité de service.

En Aquitaine et Poitou-Charentes, 5 gares ont bénéficié de ce programme : La Rochelle en 2009, Arcachon en 2011, Pau en 2012, Bayonne et Hendaye en 2013.

Dans le cas présent, le **montant de l'opération s'élève à 46 millions d'euros** courants. Une subvention de 2 millions d'euros a été versée de la part de l'Etat au titre des monuments historiques.

### **REPLACEMENT DES ESCALIERS MECANIQUES DU QUAI 1**

Le renouvellement des escaliers mécaniques du quai n°1 a débuté mi-septembre et prendra fin en mars 2015. Le programme prévoit de remplacer 2 escaliers mécaniques : le premier situé au centre du quai et le second au sud. La mise en place de ces nouveaux équipements apportera aux voyageurs plus de confort et de sécurité, grâce notamment à une inclinaison plus douce et aux 3 premières marches à plat.

Afin de maintenir une bonne capacité de circulation des usagers au sein de la gare, le chantier a été planifié en plusieurs phases successives :

- Septembre à décembre 2014, renouvellement de l'escalier mécanique situé au centre du quai 1,
- Janvier à fin mars 2015, renouvellement de l'escalier mécanique situé au sud du quai 1.

Les flux de voyageurs sont réorientés vers l'ascenseur à proximité du point rencontre et vers les autres escaliers mécaniques du quai 1.

Le **montant de l'opération s'élève à 1,2 million d'euros** courants financé par RFF.

### **COTE BELCIER, L'EXTENSION DE LA GARE SE PREPARE : TRANSFERT DES BUS SNCF VERS LE PARVIS CHARLES DOMERCQ**

De façon à permettre l'installation du chantier de l'extension de la gare, les équipements implantés côté Belcier doivent être progressivement libérés.

Depuis le 15 septembre, l'emplacement réservé aux autocars SNCF, utilisés dans le cas de situations particulières (travaux sur une ligne, opérations coup de poing, etc.), est transféré sur le parvis Charles Domercq, de l'autre côté de la gare Bordeaux Saint-Jean. Les cars SNCF viendront ainsi cohabiter avec les bus TBC, les cars Transgironde, les navettes aéroport et les taxis.

Bordeaux, le 19 septembre 2014

## LA GESTION DES VOYAGEURS : UNE ATTENTION PARTICULIERE

Durant les travaux en gare de Bordeaux Saint-Jean, l'activité ferroviaire et l'ensemble des services sont maintenus. Toutefois, la réduction de l'espace sur les quais, la condamnation d'un escalier mécanique et le déplacement des bus SNCF côté Charles Domercq amènent les différents acteurs à formuler quelques recommandations aux voyageurs :

- ➔ Privilégier les transports en commun pour accéder à la gare,
- ➔ Préférer l'accès à la gare par la rue Charles Domercq,
- ➔ Anticiper votre arrivée en gare (20 mn avant le départ) et la gestion de vos bagages\*,
- ➔ Profiter des espaces d'attente et des services en gare avant de monter à bord, tout le mobilier implanté sur les quais a été démonté pour laisser place aux échafaudages.

Un important dispositif d'information et de communication dans la gare, soutenu par tous les outils existants à ce jour, est mis en place tout au long de ces différents chantiers. Il permettra aux voyageurs et utilisateurs de la gare d'anticiper les changements et de se déplacer avec plus de facilité.

**SNCF et RFF remercient les voyageurs et les riverains de la gare de leur compréhension vis-à-vis de cette situation exceptionnelle de travaux.**

\* Renseignements sur <http://bagages.voyages.sncf.com>

### Contact Presse

#### RFF

Corinne Beaujean-Garrido : 06 07 45 88 91

#### SNCF

Ludovic Filio : 06 10 25 66 47