

## ***Opération de sensibilisation des voyageurs lors des traversées des voies en gare*** **« SOYEZ VIGILANT EN TRAVERSANT »**

En Aquitaine et Poitou-Charentes, RFF et SNCF lancent pour la 4<sup>e</sup> année consécutive une campagne de prévention visant à sensibiliser les voyageurs et à rappeler les consignes de sécurité lors de la traversée des voies en gare. Un dispositif essentiellement orienté vers les jeunes.

**Lundi 3 novembre 2014, de 6h30 à 9h00, dans 20 gares d'Aquitaine et Poitou-Charentes, nos équipes vont à la rencontre des usagers afin de mener cette opération de sensibilisation.**

Dans les gares, sur les quais et aux abords des voies, la vigilance des voyageurs n'est pas toujours au rendez-vous. Ce phénomène est accentué chez les jeunes par l'usage intensif de téléphones portables et de baladeurs.

### **Campagne de sensibilisation de masse**

Cette opération de prévention jusqu'à présent organisée par les directions régionales Aquitaine et Poitou-Charentes de Réseau Ferré de France (RFF) et de l'Etablissement Circulation (EIC / SNCF) fait pour la première fois l'objet d'une campagne nationale. Cette action se décline en 4 temps :

- Le lundi 3 novembre de 6h30 à 9h00, l'ensemble des équipes RFF et SNCF se rend dans 20 gares sélectionnées, afin de mener une opération de prévention pour sensibiliser les voyageurs lors de la traversée des voies. Des dépliants distribués aux usagers, les inviteront à tester leurs connaissances face aux risques de traversée des voies, en répondant à un questionnaire jeu-concours.
- A partir du 3 novembre, des affiches et des dépliants sont à disposition dans ces mêmes 20 gares, dans les mairies des communes concernées ainsi que dans plus de 100 établissements scolaires et centres de loisirs à proximité.
- Durant toute l'année scolaire, des interventions dans les classes sur le thème de la citoyenneté et de la sécurité ferroviaire, sont réalisées par le personnel qualifié de la SNCF. Depuis 2006, la SNCF a signé avec l'Education Nationale une convention de partenariat dont l'objectif est de sensibiliser le plus grand nombre de jeunes à la sécurité ferroviaire.
- Une campagne publicitaire et presse est programmée au niveau national : diffusion de clips vidéo sur le web, annonces dans la presse nationale et régionale et messages radio.

### **L'opération « terrain » du 3 novembre 2014**

À l'arrivée des premiers trains (aux environs de 6h30), les équipes de RFF et de l'EIC distribueront aux voyageurs des dépliants et des bulletins jeux-concours leur offrant la possibilité de gagner différents lots : iPad et chèques cadeaux. L'enjeu est de capter leur attention en leur rappelant des règles simples de sécurité.

Sont concernées les gares de :

- **Aiguillon, Alouette France (Pessac), Blanquefort, Bergerac, Castillon-la-Bataille, Gauriaguet, Gujan-Mestras, La Teste-de-Buch, Labouheyre, Le Teich, Puyoô, Saint-André-de-Cubzac, Sainte-Foy La Grande et Thiviers** pour l'Aquitaine.
- **Cognac, Jarnac, Jonzac, Rochefort, Saint-Jean-d'Angély et Saujon** pour le Poitou-Charentes.

## La politique d'amélioration de la sécurité

Cette opération de prévention s'inscrit dans un ensemble de mesures mis en œuvre et financé par RFF, pour améliorer la sécurité des traversées en gare : programme de suppression des traversées à niveau des voies avec la création de passerelles ou de passages souterrains, amélioration de la signalétique avec rappel des consignes de sécurité, opérations de sensibilisation...

Entre 2011 et 2014, RFF a conduit 7 chantiers de suppression de traversées à niveau des voies en Aquitaine et Poitou-Charentes.

- 2011 : création de 4 passerelles à Tonneins (47), Mussidan (24), Saint-Astier (24) et Montpon-Ménestérol (24)
- 2012 : création d'un passage souterrain à Orthez (64),
- 2013 : construction d'une passerelle à Ychoux (40)
- 2014 : construction d'une passerelle à Aiguillon (47).

## Les projets à venir

Certaines gares retenues pour cette opération, font l'objet de travaux ou d'études d'aménagement afin de renforcer la sécurité lors de la traversée des voies piétonnes en gare :

- Alouette France (33) : La halte existante va être déplacée vers un pont route. Ce qui permettra une traversée en toute sécurité, pour une mise en service courant 2015.
- Blanquefort (33) : La CUB mène une étude afin de mettre en place une passerelle urbaine. Simultanément, RFF étudie la suppression du passage planchéié actuel, afin d'offrir une traversée des quais plus sécurisée en utilisant exclusivement le nouvel ouvrage.
- Gauriaguet (33) : L'installation de pictogrammes est engagée.
- Gujan-Mestras et La Teste (33) : Un ouvrage dénivelé va être créé, pour une mise en service courant 2017.
- Aiguillon (47) : Une passerelle est en cours de réalisation et sera accessible aux voyageurs courant 2015.

## Les situations à risques

Lors du franchissement des voies, les voyageurs sont responsables de leur propre sécurité. C'est pourquoi, il est utile de rappeler les principes de vigilance. Les habitudes routinières, l'empressement à traverser les voies peuvent créer une situation à risque. L'attention doit également se porter sur les outils de communication comme les téléphones portables et les baladeurs qui peuvent réduire le niveau de vigilance.

### A propos de l'EIC :

L'Etablissement Infra Circulation Aquitaine Poitou-Charentes (EIC APC), créé le 1<sup>er</sup> janvier 2010, est chargé sur son périmètre géographique d'assurer, en toute sécurité et neutralité, la gestion des circulations afin de garantir une concurrence libre, loyale et l'absence de toute discrimination pour l'ensemble des entreprises ferroviaires. L'EIC APC, tout comme les 20 autres EIC répartis sur le territoire national, est rattaché à la Direction de la Circulation Ferroviaire (DCF), entité indépendante au sein du groupe SNCF. L'EIC APC compte 900 collaborateurs, gère 106 postes d'aiguillage et assure la sécurité et la régularité du système ferroviaire dans les régions Aquitaine et Poitou-Charentes.

### A propos de RFF

Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 600 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 5,7 milliards d'euros en 2013, RFF pilote un plan de modernisation du réseau croissant et met en œuvre la politique nationale de déploiement de quatre lignes nouvelles (800 km de lignes à grande vitesse seront ainsi mises en services d'ici 2017). Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediatheque-rff.fr](http://www.mediatheque-rff.fr)

## CONTACTS PRESSE

Pour RFF  
Corinne BEAUJEAN-GARRIDO  
Tél. 05 56 93 69 06 / 06 07 45 88 91  
[corinne.beaujean-garrido@rff.fr](mailto:corinne.beaujean-garrido@rff.fr)

Pour SNCF  
Isabelle CHAVANEAU  
Tél. 05 47 47 01 11  
[isabelle.chavaneau@sncf.fr](mailto:isabelle.chavaneau@sncf.fr)