



Merci cher Président.

Je vais donc désormais vous présenter plus en détail cette commémoration des 120 ans de l'Automobile-Club du Sud-Ouest.

Je tiens tout d'abord à préciser que le fait de célébrer cet anniversaire correspond à une tradition ancienne au sein de l'Automobile-Club, consistant à commémorer chaque nouvelle décennie.

Ainsi, les 50 ans avaient notamment été célébrés en 1947 avec une semaine de la sécurité routière, la création d'une revue mensuelle symbolisant les 60 ans fin avril 1957. Plus tard, les 80 ans ont donné droit en 1977 à plusieurs évènements (une nuit de l'automobile dans le quartier du Lac, un concours d'élégance, un grand repas sur la Garonne,...).

En 1987, les 90 ans représentent le plus beau des anniversaires avec l'organisation d'un grand prix historique sur le circuit des Quinconces, en présence de plusieurs des pilotes et des monoplaces qui avaient disputé l'épreuve dans les années 1950 : Maurice Trintignant, Froilan Gonzalez, Robert Manzon, Roberto Mieres, Toulo de Graffenried, et bien sûr le plus grand et célèbre d'entre eux, Juan-Manuel Fangio.

Enfin, pour clore cet inventaire, n'oublions pas les festivités du centenaire en 1997, avec notamment un colloque sur l'automobile de demain et un rallye en véhicules électriques entre Bordeaux et Saint-Emilion.

Cette commémoration des 120 ans s'inscrit donc dans cette tradition, ce patrimoine, et repose principalement sur douze évènements principaux, regroupés sur le printemps en écho à la naissance de l'Automobile-Club le 23 avril 1897. Le chiffre douze étant lui un clin d'œil aux 120 ans et aux douze décennies d'existence de l'Automobile-Club.

Ces douze évènements mettent à l'honneur les différentes facettes qui composent l'ACSO. Quelles sont-elles, ces facettes ? Il y a d'abord les sections, qui sont des composantes à part entière de l'ACSO et ouvertes à ses membres : l'ACSO Classic, dédiée aux voitures de collection ; la section tout-terrain, dédiée aux amoureux de la conduite loin des sentiers battus ; la section 3M, pour miniatures, maquettes et modélisme ; et la section VEH, dédiée aux véhicules électriques et hybrides. Il convient de ne pas oublier également l'ASACSO (Association Sportive) puisque le sport automobile est à l'origine même de l'Automobile-Club et en a longtemps été la vitrine, et enfin la commission culturelle et d'animation qui propose de nombreuses activités aux Sociétaires.



Commission culturelle et d'animation qui ouvre d'ailleurs le bal de ces 12 événements principaux avec le tournoi bridge annuel organisé le **7 mars**, dans la lignée des longues heures passées par les Sociétaires sur les tables de jeu au début du 20<sup>ème</sup> siècle.

Ensuite vient l'heure du tout-terrain avec une exposition consacrée à l'histoire des 6 Heures d'endurance tout-terrain de Bordeaux, à l'occasion de l'édition 2017 disputée les **18 et 19 mars** sur le circuit de St Laurent d'Arce. La première édition de cette épreuve avait eu lieu en 1985, sur le circuit de Mérignac, avec le soutien très actif de la section tout-terrain de l'ACSO. Et cette édition 2017 promet d'être intense avec notamment la participation de Stéphane Peterhansel, 13 fois vainqueur au Dakar.

Véritable partenaire de cette commémoration, La Mémoire de Bordeaux Métropole organise le **30 mars**, dans les locaux de l'ACSO, une conférence consacrée à la longue et riche histoire de l'Automobile-Club. Cette conférence permettra ainsi de revenir de manière globale sur les 120 ans de l'ACSO.

La voiture de collection sera à l'honneur le **1<sup>er</sup> avril** avec la traditionnelle balade printanière de l'ACSO Classic, qui permettra à de nombreux passionnés de vivre l'automobile différemment, au volant de véhicules mythiques et/ou populaires. La première de ces balades remonte au 25 novembre 1978, juste quelques jours après la création de cette section, la première à avoir vu le jour au sein de l'Automobile-Club.

Automobile et culture ont toujours fait bon ménage, et cela sera une nouvelle fois prouvé du **18 avril au 6 mai** avec l'organisation d'une exposition de peintres girondins spécialisés dans l'automobile. 4 artistes ont accepté de participer à cette exposition : Benjamin Freudenthal, Gilles Sarthou, Gilbert Dubreuilh et Peter Doblehue. Elle se tiendra dans le hall d'accueil d'un établissement habitué à recevoir des expositions cultuelles et artistiques, l'Hôtel de Sèze, sur les Allées de Tourny.

Evénements majeurs de l'histoire de l'ACSO et de l'ASACSO, les Grands Prix de Bordeaux de Formule 1 ont été disputés sur le Circuit des Quinconces entre 1951 et 1955. Ils seront célébrés dans le cadre d'une journée spéciale le **25 avril** dans les locaux de l'ACSO, avec une exposition de textes et de photographies retracant l'histoire de cette épreuve, la diffusion de films et enfin la tenue d'une conférence en fin d'après-midi.



Point d'orgue de ces festivités liées aux 120 ans de l'Automobile-Club du Sud-Ouest, un Concours d'élegance en automobile sera organisé le samedi **29 avril** dans la plus pure tradition des Concours d'élegance de l'ACSO, le premier remontant à 1901. Au fil des éditions et des décennies, cette manifestation s'est déplacée de la Place de la Comédie à la Place des Quinconces, en passant par le Jardin Public.

Et pour cette renaissance exceptionnelle à l'occasion des 120 ans, le Concours d'élegance de l'ACSO aura lieu dans un nouveau cadre. En effet, en concertation avec la Mairie de Bordeaux, partenaire de l'évènement, c'est la Place Pey-Berland qui va accueillir ce Concours d'élegance.

Un évènement qui regroupera de superbes véhicules de collection et des voitures actuelles prestigieuses. L'occasion de célébrer la beauté automobile sur un des sites marquants du Bordeaux rénové et inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis maintenant 10 ans.

Le règlement de ce Concours d'élegance, et la demande de participation pour les véhicules de collection, seront disponibles dès le **1<sup>er</sup> mars** auprès de l'Automobile-Club du Sud-Ouest, sur la page Facebook des 120 ans et sur le site internet de l'ACSO Classic.

La passion pour l'automobile s'exprime de multiples manières, avec notamment la collection de miniatures et d'objets divers. Cet aspect sera célébré le **30 avril** avec la 55<sup>ème</sup> édition du Salon Burdijouets, organisé par la section 3M au Pavillon du Pin Galant, à Mérignac. A cette occasion, un grand stand proposera de nombreux objets issus de l'histoire de l'ACSO et de l'ASACSO : plaques, programmes, livres,...

L'éducation a toujours été un des fers de lance de l'Automobile-Club, et de nombreux lycéens auront droit au cours du mois de **mai** à des séances de sensibilisation à l'histoire de l'automobile et à son avenir. En accord avec le Rectorat, ces séances auront lieu dans plusieurs cinémas de la métropole, et permettront à ces jeunes de voir des montages de films réalisés par La Mémoire de Bordeaux Métropole sur l'histoire de l'automobile à Bordeaux, avant des échanges sur l'automobile de demain.



Bénéficiant d'un important vivier de passionnés en Gironde, les rallyes automobiles seront à l'honneur les **12 et 13 mai** avec une exposition sur leur histoire dans le département à l'occasion du Rallye Bordeaux Aquitaine Classic, qui sera basé à Castillon-la-Bataille. Il faut en effet savoir que plus de 200 rallyes ont sillonnés les routes de Gironde depuis 1947, dont un grand nombre organisés par l'ASACSO.

La journée du **14 juin** sera elle aussi consacrée au sport automobile, mais cette fois à son origine. Elle permettra en effet de découvrir en détail, avec une exposition et une conférence, la première course automobile du monde, Paris-Bordeaux-Paris en juin 1895. Une course dont la mi-parcours a eu lieu sur les Allées de Tourny, un passage bordelais mis en place par un groupe de pionniers dont la plupart seront à la base de la création de l'Automobile-Club en 1897.

Enfin, la commission culturelle et d'animation « bouclera la boucle » de ces douze évènements principaux avec le tournoi de golf de l'ACSO, qui sera disputé le **16 juin** sur le parcours du Pian-Médoc.

En plus de ces douze dates principales, de multiples autres évènements seront associés aux 120 ans durant toute l'année, l'ACSO s'associant à ces manifestations en apposant le logo des 120 ans et en apportant son soutien ou en étant l'invité d'honneur de ces organisations.

Vous en trouverez une première liste indicative dans le dossier contenant notamment le programme officiel, et qui vous sera remis à l'issue de cette conférence de presse. Parmi ces dates, vous trouverez le rassemblement de véhicules de collection Bordeaux Classic Day du 7 mai organisé à Darwin par l'association Atlantic OldTimer, le tournoi ATP de la Villa Primrose (laquelle fête elle aussi ses 120 ans cette année), ou encore l'exposition « *Oh couleurs ! Le design au prisme de la couleur* » qui aura lieu au Musée des Arts Décoratifs et du Design à partir du 28 juin.

Sachez que ce programme contient également une sélection de 120 dates majeures ou symboliques de l'histoire de l'Automobile-Club, ou encore un historique des logos de l'ACSO.

Pour terminer, je vous précise que de multiples documents sont disponibles en téléchargement, qu'il s'agisse du programme officiel ou de photographies utilisables pour illustrer vos articles. Le lien vous est indiqué dans le dossier de presse.