

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



VOYAGES SNCF
COMMUNIQUÉ N°04 – LA DÉFENSE, LE 13 MARS 2017

15 MARS 2017 : OUVERTURE DES VENTES DES TGV L'OCÉANE ET TGV OUEST PLUS DE VITESSE, PLUS DE CHOIX, ET PLUS DE PETITS PRIX

Ce mercredi 15 mars 2017, SNCF ouvre les ventes des nouveaux TGV pour des circulations à partir du 2 juillet 2017. Une nouvelle offre ultra-compétitive, plus lisible avec plus de choix, démultipliera le volume des petits prix et permettra au plus grand nombre de profiter des avantages de la grande vitesse avec TGV et OUIGO.

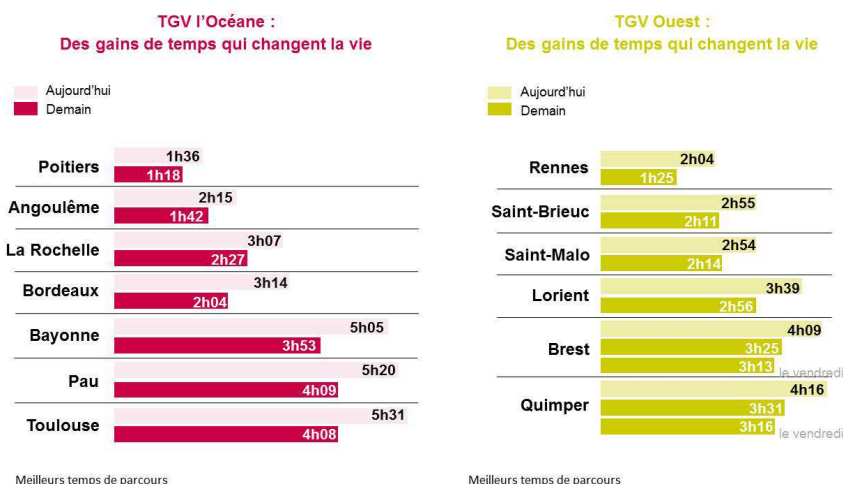
TGV, c'est une nouvelle expérience de voyage, un saut de qualité avec plus de fréquences, plus de confort et plus de services, ainsi qu'une offre élargie avec l'arrivée de OUIGO sur Bordeaux et son développement sur Rennes.

LES PRINCIPAUX ATOUTS DES NOUVEAUX TGV

➤ VOYAGER PLUS VITE

Les nouveaux TGV dessinent une nouvelle carte de France en positionnant respectivement **Rennes à 1h25** (avec 39 minutes de moins) et **Bordeaux à 2h04** (avec 1h10 de moins) de Paris. Dès le 2 juillet, les voyageurs vont ainsi bénéficier de ces gains de temps considérables vers près de 60 villes françaises :

- Paris-Bordeaux = gain de temps de 1h10 min
- Paris-Toulouse = gain de temps de 1h23 min
- Paris-Rennes = gain de temps de 39 min
- Paris-Quimper = gain de temps de 45 min



➤ VOYAGER PLUS SOUVENT

Une fréquence haut débit et cadencée donnant un large choix d'horaires aux clients avec un train toutes les heures et même toutes les 30 minutes aux heures de pointe sur Bordeaux, Rennes et Nantes.

C'est près de 50 % des horaires de trains de France qui vont être modifiés.

Bordeaux bénéficie de 33,5 AR/jour avec l'Île-de-France (dont 18,5 sans arrêt). Les voyageurs peuvent maintenant faire l'aller-retour dans la demi-journée avec :

- un premier train le matin à 5h23,
- un dernier train le soir arrivant à 00h08.

Rennes bénéficie de 28,5 AR/jour avec l'Île-de-France (dont 12,5 sans arrêt).

- Le premier train le matin part à 5h36.
- Le dernier train le soir arrive à 00h24.

Nantes bénéficie de 19,5 AR/jour avec l'Île-de-France (dont 1/3 sans arrêt).

- Le premier train le matin part à 5h00.
- Le dernier train le soir arrive à 23h50.

➤ FAIRE VOYAGER LE PLUS GRAND NOMBRE

À partir du 2 juillet, les très grandes capacités vont permettre au plus grand nombre de voyager à grande vitesse. Entre Paris et Bordeaux : ce sont 35 000 places proposées par jour soit cinq fois plus que l'aérien. Et près de 30 000 places entre Paris et Rennes.

Rachel Picard Directrice générale de Voyages SNCF :

« Avec plus de places, plus de fréquences, plus de vitesse, nous attendons 4 millions de voyageurs supplémentaires sur TGV Atlantique d'ici 2019. »

UNE OFFRE GRANDE VITESSE CLARIFIÉE ET ÉLARGIE

La grande vitesse propose une offre clarifiée et élargie pour répondre aux attentes des clients qui souhaitent **une offre plus lisible avec plus de choix**, elle s'articule autour de :

- TGV pour la meilleure expérience de voyage,
- OUIGO notre offre low cost pour l'essentiel du voyage.

A partir du 2 juillet, sur les lignes Atlantique, les iDTGV circuleront donc sous la marque TGV, ainsi, les clients auront accès aux mêmes trains, aux mêmes horaires et aux mêmes volumes de petits prix.

Rachel Picard Directrice générale de Voyages SNCF :

« Un même client peut, en semaine, quand il voyage pour des raisons professionnelles, souhaiter **la meilleure expérience du voyage au juste prix avec TGV** et, le week-end, quand il voyage avec sa famille, rechercher **des petits prix pour l'essentiel du voyage avec OUIGO**. »

➤ PLUS DE CONFORT ET UNE MEILLEURE QUALITÉ DE SERVICE AVEC TGV

Nouveau design, nouveaux sièges de 1ère et 2nde classe, plus ergonomiques avec un niveau de confort élevé pour travailler ou se reposer dans les nouveaux TGV L'Océane. 15 rames seront en service dès juillet et 55 rames d'ici 2021, soit une nouvelle rame par mois. Dès juillet, les clients pourront se connecter à Internet à bord des TGV L'Océane.

Pour TGV Ouest, une cinquantaine de rames bénéficiera d'une rénovation pour en améliorer le confort.

L'expérience de voyage a été repensée, côté services, avec en particulier un nouvel accueil embarquement, mis en place dès juillet.

➤ L'ESSENTIEL DU VOYAGE AVEC OUIGO

Bonne nouvelle ! le 2 juillet, OUIGO arrive à Bordeaux avec 2 allers-retours par jour soit près de 900 000 places offertes sur le second semestre 2017.

OUIGO se développe également à Rennes avec 2 circulations supplémentaires, soit 750 000 places de juillet à décembre, et toujours 400 000 places proposées à Nantes.

Ainsi, c'est plus de 2 millions de places offertes pour voyager à petits prix sur Rennes, Bordeaux et Nantes, au second semestre 2017.



— Nouvelles destinations OUIGO 2017

Horaires des relations OUIGO

NOUVEAU SUR BORDEAUX	DÉVELOPPEMENT VERS RENNES	NANTES
<p>1 A/R quotidien Massy TGV <> Bordeaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Massy TGV 07h38 > 09h52 Bordeaux • Bordeaux 19h34 > 21h35 Massy TGV <p>1 A/R quotidien Bordeaux <> Roissy CDG 2 TGV</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bordeaux 11h23 > 14h41 CDG 2 TGV • CDG 2 TGV 15h16 > 18h15 Bordeaux 	<p>2 Tourcoing > Rennes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tourcoing 07h18 > 10h59 Rennes • Tourcoing 14h30 > 18h15 Rennes <p>1 Rennes > Tourcoing</p> <p>Rennes 18h58 > 22h53 Tourcoing</p> <p>1 Rennes > Strasbourg</p> <p>Rennes 12h30 > 17h00 Strasbourg</p>	<p>1 Massy TGV > Nantes</p> <p>Massy TGV 06h46 > 8h54 Nantes</p> <p>1 Nantes > Tourcoing</p> <p>Nantes 09h30 > 13h49 Tourcoing</p>

UN VOLUME DE PETITS PRIX DÉMULTIPLIÉ

La grande vitesse doit rester un mode de transport populaire et accessible à tous, malgré des investissements élevés dans le nouveau matériel et une hausse du prix des péages.

Rachel Picard Directrice Générale de Voyages SNCF :

« Notre volonté est de faire voyager le plus grand nombre, avec plus de places disponibles et des prix maîtrisés. »

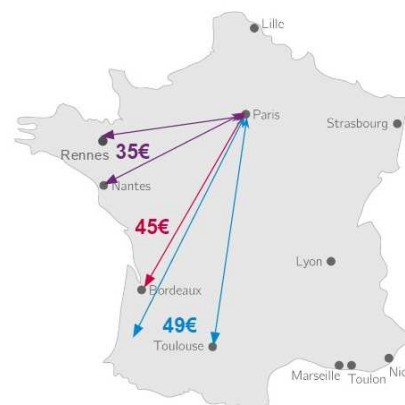
➤ Plus de petits prix avec Prem's et OUIGO

- Des prix Prem's maintenus à partir de 20 euros sur Rennes et Nantes et à partir de 25 euros pour Bordeaux et Toulouse.
- **Un volume de billets Prem's qui double sur TGV Atlantique.** L'intégralité des petits prix iDTGV devient des tarifs Prem's et il y aura toujours des TGV 100% Prem's avec la garantie pour les clients de trouver des billets Prem's jusqu'à la dernière minute.
- **OUIGO** démultiplie le volume des petits prix grâce à son tarif adulte à partir de 10 euros et son tarif enfant fixé à 5 euros.

➤ Un tarif attractif à moins de 50 euros pour tous

- En phase avec les attentes des clients qui veulent réserver au dernier moment, TGV L'Océane et TGV Ouest, proposent des prix compétitifs en 2nde classe jusqu'à la dernière minute, sur les trains les moins demandés sur l'ensemble des destinations Atlantique.

- Paris-Rennes, Paris-Nantes à 35 euros*
- Paris-La Rochelle, Paris-St Malo, Paris-Brest à 40 euros*
- Paris-Bordeaux, Paris-Quimper à 45 euros*
- Paris-Toulouse, Paris-Côte Basque à 49 euros*



Ces prix seront particulièrement mis à l'honneur et facilement accessibles pour nos clients du 15 mars au 7 avril. Ils seront disponibles tous les jours pour des voyages du 2 juillet au 27 août 2017 inclus.

➤ Une augmentation tarifaire limitée et toujours inférieure au gain de temps

L'évolution des prix sera toujours inférieure au gain de temps.

L'augmentation moyenne des prix sur **Paris-Bordeaux sera limitée à 10 euros** et à **6 euros sur Paris-Rennes**. Elle sera proportionnelle au prix du billet.

Les prix actuels des abonnements n'augmenteront pas.

UNE OFFRE DE VOYAGE COMPÉTITIVE POUR LES PRO

TGV a tous les atouts pour attirer la clientèle professionnelle grâce à une solution hyper rapide et hyper fluide de centre à centre, à une offre abondante en volume, et un train toutes les 30 minutes en heure de pointe.

Et TGV gagne encore sur tous les points :

- **Plus de confort** : largeur des fauteuils, plus de place pour les jambes, nombre de bagages illimité, le Bar TGV.
- **Plus de connexion** : des prises électriques, Internet à bord via le portail TGVconnect et connexion 3G/4G.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



- **Plus de services** : pour les clients business, c'est la possibilité de profiter d'un service de très haute qualité, l'accès aux salons Grands Voyageurs, l'appli TGV Pro, une file d'embarquement dédiée.

Rachel Picard Directrice Générale de Voyages SNCF :

«Grâce au saut qualitatif de services et d'innovation, je veux capter 100% de la clientèle aérienne. Avec une expérience voyage haute qualité, un temps de voyage contracté, de centre-ville à centre-ville, des liaisons toutes les heures, TGV gagne incontestablement le match.»

CAMPAGNE MÉDIAS

L'ouverture des ventes des TGV Atlantique sera accompagnée d'une campagne d'affichage imaginée par TBWA ainsi qu'une campagne digitale, du 14 au 22 mars 2017. Celle-ci va inciter à découvrir les destinations et les temps de parcours accélérés vers la façade Atlantique mais aussi vers Paris au départ des villes de province.



RENDEZ-VOUS SUR VOYAGES-SNCF.COM OU EN AGENCES DE VOYAGES AGRÉÉES. SNCF Responsabilité



RENDEZ-VOUS SUR VOYAGES-SNCF.COM OU EN AGENCES DE VOYAGES AGRÉÉES. SNCF Responsabilité



RENDEZ-VOUS SUR VOYAGES-SNCF.COM OU EN AGENCES DE VOYAGES AGRÉÉES. SNCF Responsabilité

* Prix TTC par personne, à partir de. Offre valable pour un aller simple en seconde classe sur une sélection de destinations en Bretagne, aux Pays de la Loire, en Nouvelle Aquitaine et en Occitanie avec TGV (hors OUIGO), certains jours et dans certains trains sans correspondance, dans la limite des places disponibles à ce tarif. Billets en vente du 15 mars 2017 au 7 avril 2017 pour des voyages du 2 juillet 2017 au 27 août 2017 inclus.

Billets non échangeables et non remboursables. Offre non cumulable avec tout code avantage ou tarif réduit SNCF (hors cartes de réduction SNCF et Offre Tribu). Vente et informations dans les gares, boutiques SNCF, par téléphone au 3635, auprès des agences de voyages agréées SNCF et sur Voyages-sncf.com. Télépaiement obligatoire par téléphone et sur Internet.

Retrouvez les blogs de lignes TGV Atlantique : <http://blog-tgvatlantique.sncf.com>

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur : <http://www.sncf.com/presse/a-la-une>
Twitter : @SNCF_infopresse

A propos de Voyages SNCF

Voyages SNCF est l'opérateur du voyage longue distance de SNCF Mobilités au service du plus grand nombre. C'est la référence de la Grande Vitesse en Europe.

TGV est l'offre par excellence de Voyages SNCF. OUIGO, l'offre low-cost, complète l'offre TGV.

Pour permettre à tous de voyager selon ses envies et de bout en bout, Voyages SNCF a développé des offres de mobilité autres que celles de la grande vitesse. OUIBUS dessert par autocars les principales grande villes françaises et européennes. iDROOM et iDCAB, services porte-à-porte, permettent de commencer ou de terminer le voyage en co-voiturage ou en taxi/voiture avec chauffeur.

Les offres internationales comme Eurostar, Thalys, TGV Lyria, TGV France-Italie, DB-SNCF en coopération, Renfe-SNCF en coopération permettent à nos voyageurs de traverser l'Europe.

Avec 440 rames à grande vitesse, Voyages SNCF possède la plus importante flotte d'Europe. Chaque jour, 700 TGV parcourent près de 10000 km de ligne dont 2000 km de lignes à grande vitesse à travers toute la France et desservent 230 gares.

En 2015, Voyages SNCF a transporté près de 129 millions de voyageurs en Europe, et depuis 1981 plus de 2 milliards de clients ont voyagé avec TGV. TGV est une marque déposée de SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.