

DOSSIER DE PRESSE

X-TRIAL BORDEAUX – INTERNATIONAL TOUR 2018



X-TRIAL™
BORDEAUX

SOMMAIRE

COMMUNIQUE DE PRESSE : X-Trial Bordeaux International Tour 2018 Va y avoir du sport, va y avoir du spectacle **p3**

BORDEAUX SAISON 2 - ÉPISODE 1 **p5**
The X-Trial is coming !
Jokers et Jackpot au banc d'essais Bordelais

BEAUTE DU SPORT, PLAISIR DU SPECTACLE, SUSPENS DE LA COMPETITION : le X-TRIAL
Bordeaux International 2018 fait le grand Show **p6**

UN PLATEAU DE CHAMPION TOUS INSCRITS DANS LE TOP MONDIAL **p7**

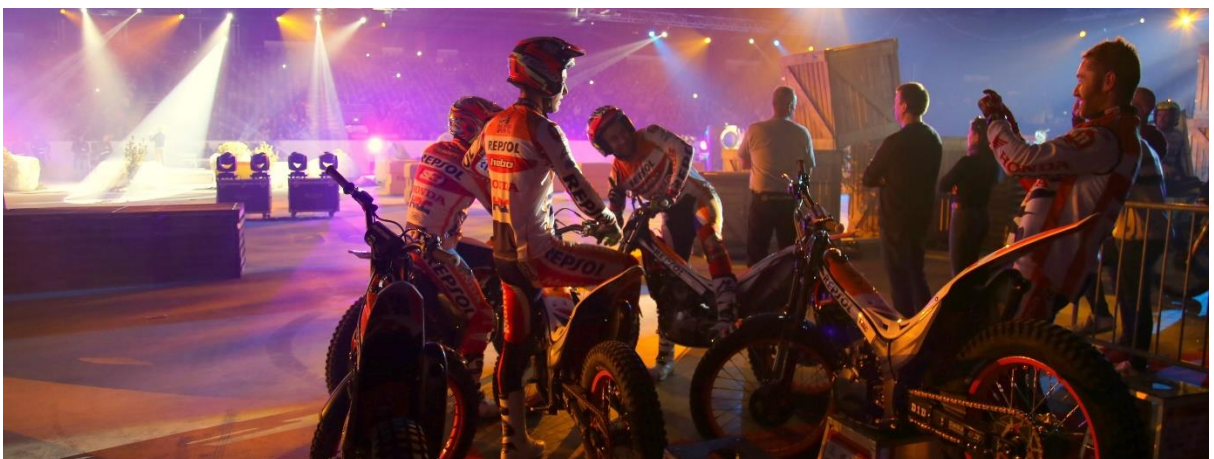
INTERVIEW BENOIT BINCAZ : « On va se faire plaisir et faire plaisir au public » **p9**

4 HEURES D'UN SHOW 100% INTENSE ET EPOUSTOUFFANT **p11**

LES ORGANISATEURS **p12**

ANNEXES **p14**
50 ans d'histoire sur les chapeaux de roue
Des montures taillées pour quitter la terre
Do you speak Trial ?

INFORMATIONS PRATIQUES **p16**





X-TRIAL BORDEAUX - INTERNATIONAL TOUR 2018

VA Y AVOIR DU SPORT, VA Y AVOIR DU SPECTACLE !

LE 9 FEVRIER 2018
AU PARC DES EXPOSITIONS DE BORDEAUX

Après le tour de chauffe tonitruant du Trial International Indoor 2017, les meilleurs pilotes mondiaux de Moto et VTT Trial reviennent à Bordeaux s'affronter dans une épreuve exhibition inédite : le « X-TRIAL Bordeaux – International Tour ». Vitesse d'exécution, génie des trajectoires, adresse de pilotage, prouesses acrobatiques : jusqu'au verdict final des juges, la lutte sera sans merci et le suspens total. Avec à la clé un show mécanique sans précédent, sportif et spectaculaire. Le 9 février prochain, 5 000 spectateurs pourront vivre cet événement sportif de haute voltige dans le cadre du Hall 3 du Parc des Expositions de Bordeaux !

**Vous avez aimé le Trial Indoor International Bordeaux ...
Vous allez adorer le « X-Trial Bordeaux - International Tour » !**

Tribunes pleines à craquer, compétition acharnée, ambiance survoltée..., le Trial International Indoor 2017 a tenu toutes ses promesses, sur la piste comme dans les tribunes. Pari tenu donc pour Congrès et Expositions de Bordeaux et Esdeux Organisation, co-organisateurs de ce retour plein pot du meilleur de la moto trial à Bordeaux.

Pour cette deuxième rencontre au Parc des Expositions, les co-organisateurs ont mis toute la gomme. Le classique règlement des meetings indoor laisse la place à un concept totalement inédit qui récompense l'audace, la prise de risque et le style plutôt que de sanctionner la faute. Le concept de zone est remanié pour créer un vaste espace de modules étoffés et enchevêtrés où chacun est invité à dépasser ses limites pour exécuter la plus incroyable des démonstrations. Plus de difficultés, plus de liberté, plus de suspens... pour coller au format XXL de cette nouvelle épreuve, un nouveau label a été créé : le « X-Trial Bordeaux International Tour ».

Les superstars à l'assaut du Mur

Entièrement conçu par Bernard Estripeau — « Monsieur » Trial Indoor qui ajoute désormais le titre de promoteur du Championnat du monde auprès de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) à son CV —, ce nouveau défi a séduit la crème des pilotes mondiaux. Toni Bou, Benoît Bincaz, Jaime Busto, James Dabill, Jorge Casales et Miquel Gélabet : les vieux briscards hyper techniques et les jeunes loups super fougueux de la compétition internationale seront sur la ligne de départ. Parmi eux, cinq participent comme pilotes permanents au Championnat du monde X-Trial 2018.



A leur côté, le vététiste Aurélien Fontenoy et le pilote de freestyle moto Christophe Bruand, deux riders d'exception, athlètes de haut niveau et showmen incroyables seront aux commandes d'intermèdes ultra-spectaculaires.

Grande nouveauté : les pilotes seront notés par trois juges. Tour à tour, chacun devra franchir les obstacles hyper chaotiques de chaque zone - avec un temps imparti d'une minute - en choisissant sa trajectoire idéale et en enchainant le plus beau passage possible pour marquer le maximum de points.

Rien ne sera épargné aux as de l'équilibre. Tous n'auront qu'un objectif : vaincre le mur pour terminer la soirée sur la première marche du podium, et proposer au passage, un étonnant et magnifique spectacle sportif.

Mettez les gaz, la billetterie est ouverte !

Ne manquez pas ce grand rendez-vous, choisissez votre place et achetez votre billet :

- En ligne: www.trial-bordeaux.com, francebillet.com, ticketmaster.fr
- Dans les enseignes partenaires : Fnac, Carrefour, Géant, Système U, Intermarché, Auchan, Cora, Cultura, E. Lecler

Rendez-vous le vendredi 9 février 2018 au Parc des Expositions de Bordeaux

Ouverture des portes dès 19h00.

Présentation des pilotes à 20h30 et début de la compétition à 21h.

Toutes les informations pratiques sur <http://xtrial-bordeaux.com/>
ainsi qu'une vidéo teasing du show

BORDEAUX SAISON 2- EPISODE 1

THE X-TRIAL IS COMING !

Le 9 février prochain, préparez-vous à voir du très grand spectacle car pour sa deuxième saison au Parc des Expositions de Bordeaux, le trial international de Bordeaux révolutionne l'Indoor. S'engouffrant dans la mouvance des X-Sports, cette **épreuve du calendrier international se fait X-TRIAL** pour proposer aux pilotes une compétition toujours plus acrobatique et ludique et offrir au public un spectacle Xtrêmement novateur.

Si l'évolution annoncée préserve les fondamentaux du pilotage Indoor, le règlement entièrement revisité bouleverse les règles du jeu pour permettre à chaque pilote de donner libre cours à ses talents les plus époustouffants.

Côté fondamentaux, la vitesse reste un critère majeur — avec 5 minutes maximum pour franchir l'intégralité des cinq zones du parcours — mais chaque pilote est désormais libre de répartir ce temps entre les zones comme il le souhaite.

La notation fait également peau neuve. Les points sont toujours attribués à chaque franchissement de zone — avec un maximum de 20 points par zone —, mais aux pénalités pour fautes (pied posé ou chute), s'ajoutent désormais les bonifications pour prises de risques et difficultés engendrées, sauts et gestes spectaculaires. Au bord de la piste, trois juges sont respectivement chargés de noter les franchissements selon l'un des ces critères.

Enfin si le **déroulement de l'épreuve** se fait toujours en deux manches, seuls les trois meilleurs franchissements de chaque manche sont retenus pour le calcul de la note finale des pilotes.

JOKERS ET JACKPOT AU BANC D'ESSAIS BORDELAIS

Concocté pour la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) par le sorcier des parcours Indoor Bernard Estripeau, cette formule inédite sera testée sur cinq épreuves internationales — dont Bordeaux — avant d'être déployée dans sa version définitive lors du Championnat du monde. Une aubaine pour les pilotes du « X-TRIAL Bordeaux International 2018 », tous engagés dans le championnat de monde de X-Trial, et un privilège pour le public bordelais invité à assister à cet exceptionnel banc d'essais. La bataille s'annonce grandiose et le spectacle à couper le souffle car le vainqueur ne sera plus le « moins maladroit » des meilleurs pilotes du monde, mais celui qui, dans le respect du temps imparti, aura réalisé la plus belle combinaison entre difficultés, technicité et spectacle.

Libres de franchir chaque zone selon une trajectoire et une vitesse choisies et forts des deux jokers que constituent leurs deux moins bons franchissements, les compétiteurs donneront le meilleur de leur pilotage pour décrocher le jackpot. Au guidon de leur bolide, certains se lanceront tout en force ou en souplesse à l'assaut d'une trajectoire hyper périlleuse pleine de double marches et de tchick-tachack au bord de la rupture, d'autres tenteront le tout pour le tout avec une wheelie hyper rapide sur une trajectoire moins périlleuse, d'autres enfin se feront un honneur de ne jamais mettre un pied à terre tout en tutoyant l'impossible.



BEAUTE DU SPORT, PLAISIR DU SPECTACLE, SUSPENS DE LA COMPETITION ...

LE X-TRIAL BORDEAUX INTERNATIONAL 2018 FAIT LE GRAND SHOW

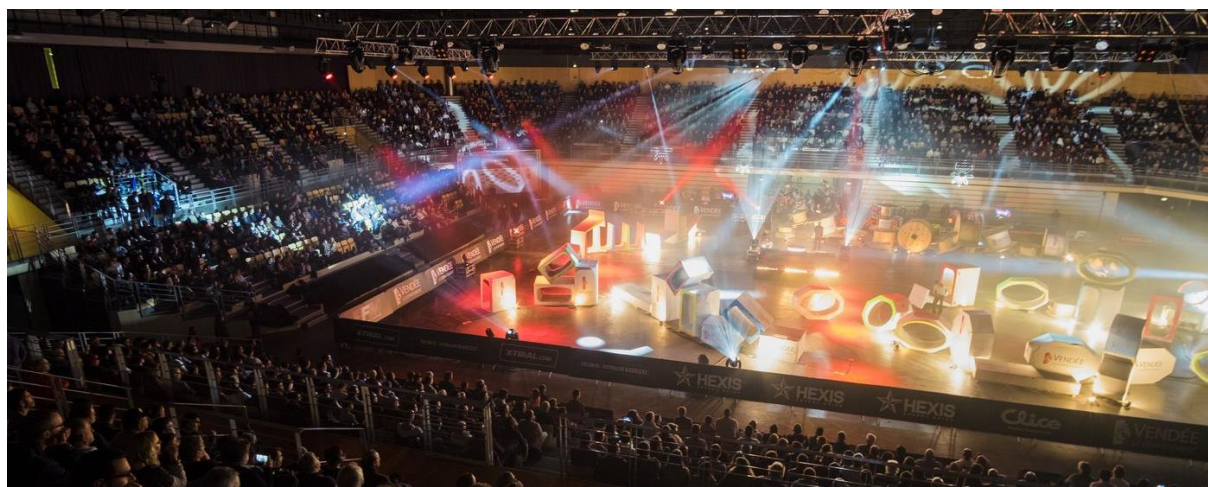
Pour ce challenge inédit, Bernard Estripeau a tracé un parcours révolutionnaire qui incitera les pilotes à relever tous les défis pour trouver le meilleur dosage entre bonheur du sport et plaisir du spectacle.

Pas de rochers ni de caisses classiques sur ce parcours résolument novateur, mais cinq zones d'embuches très techniques et d'obstacles insolites taillées sur mesure — trois de modules en béton, une de tours électriques et un méga échafaudage de 22 mètres de long et 6 mètres de haut ! — toutes modelées et agencées pour multiplier les opportunités de trajectoires, stimuler les combinaisons prouesse/vitesse les plus improbables et provoquer les exploits les plus hallucinants.

Nul doute : le 9 février, sur la piste de 5 000 m² du Parc des Expositions de Bordeaux, le plaisir et la maîtrise du pilotage seront à leur comble pour les virtuoses en compétition au « X-Trial Bordeaux International Tour 2018 » (6 pilotes moto et 2 vététistes).

Nul doute non plus : dans les tribunes et les loges de la salle aménagée en arène, les 5 000 spectateurs privilégiés de cette exhibition unique en prendront plein les yeux. Les néophytes comme les experts partageront les poussées d'adrénaline des athlètes ; ils vibreront à l'unisson de leurs défis aux lois de la gravité ; ils retiendront leur souffle pour mieux donner des ailes à ces champions du monde de la précision, de l'équilibre et de la concentration.

Nul doute enfin : quel que soit le podium final, le sport et le spectacle seront les grands vainqueurs de cette édition car jusqu'au clap final de l'ultime freinage, la bataille sera de tous les instants, spectaculaire, et le suspens de la compétition total.



UN PLATEAU DE CHAMPIONS TOUS INSCRITS DANS LE TOP MONDIAL

Séduits par cette nouvelle ère du trial, avides de participer à ce banc d'essai grandeur nature et impatients de retrouver la chaleur du public du Parc des Expositions, six pilotes moto parmi l'élite mondiale des trialistes seront au rendez-vous du « X-Trial Bordeaux International Tour 2018 ».

A quelques jours du top départ, chacun fourbit ses armes pour monter sur la plus haute marche du podium et faire l'exhibition de ses plus grands talents.

Du talent, il y en aura aussi pléthore du côté des deux riders professionnels qui s'élanceront entre les deux manches de la compétition pour une démonstration mémorable de franchissements VTT Trial et de « tricks » freestyle moto plus impressionnants les uns que les autres.

Sur la ligne de départ

Toni Bou « The Artiste » / Montesa

N° 1 mondial / 22 titres mondiaux depuis 2007 : 11 Indoor et 11 Outdoor

L'invincible Espagnol de 31 ans revient à Bordeaux hyper enthousiaste. Partant à 200% pour le nouveau concept proposé par la FIM, le Boss du circuit mondial jettera dans l'épreuve tout son savoir-faire d'hyper précision et d'audace. Pour le plaisir insatiable de piloter, de partager le meilleur du trial avec ses challengeurs comme avec le public. Gageons que le trialiste le plus titré de tous les temps défendra avec brio la plus haute marche du podium acquise l'an dernier.

Jaime Busto, « El Fenómeno » / Gas Gas

N° 2 mondial / Champion du monde World Cup 2015 /double Champion d'Europe en Cup

Le prodige Espagnol de 21 ans revient à Bordeaux gonflé à bloc par un début de saison mondiale tonitruant — un premier podium obtenu sur GasGas lors de la première manche du Championnat du monde de X-Trial —. Au guidon de sa nouvelle moto qu'il avoue avoir toujours voulu piloter, celui qui, malgré son jeune âge, s'est taillé une place parmi l'élite mondiale a sous le pied tout le talent de la jeunesse et la fougue de la « Roja », équipe phare du trial mondial. Attention les yeux !

James Dabill, « Mister James » / Beta

N° 5 mondial / 6^{ème} au Championnat du monde X-Trial 2017/ septuple Champion de Grande-Bretagne depuis 2009

A 31 ans, le pilote britannique le plus expérimenté de la décennie sera également au guidon d'une nouvelle moto, une Beta, marque avec laquelle il a partagé de nombreux succès entre 2011 et 2014. Fort de ces retrouvailles prometteuses, « The pilote » devrait s'en donner à cœur joie pour faire ce qu'il aime le plus : « keep learning and fighting ». Chacun est prévenu.

Benoît Bincaz « Benoît Plein Gaz »/ Scorpa

N° 6 mondial / 8 titres de Champion de France / Champion d'Europe Juniors

Représentant hyper talentueux de la relève tricolore, Benoît Bincaz, 22 ans, revient au Parc des Expositions de Bordeaux gonflé à bloc par une très belle entrée dans son premier Championnat du monde Indoor où il s'est montré aussi impressionnant que combattif. Le pilote Scorpa qui a fini l'an dernier au pied du podium bordelais compte bien exploiter toute la souplesse de la nouvelle formule X-Trial pour monter sur le podium et pourquoi, taquiner « l'invincible Toni Bou » pour la plus haute marche. Seul Français en lice, il peut compter sur le public bordelais pour lui donner des ailes.

Classement à l'issue de la première manche du Championnat du monde de X-Trial 2018 (à l'exception de Michel Gelabert, classement 2017)

Jorge Casales « La dynamite espagnole » / Vertigo

N° 7 mondial / Champion du monde World Cup 2013 / 7 fois dans le top 5 en Championnat du monde

Etoile montante de la nouvelle génération de trialistes espagnols, le pilote de 22 ans fait son entrée à Bordeaux. Son objectif : jeter toute sa vitalité et sa virtuosité dans la compétition pour exprimer le meilleur de lui même, rendre les choses plus difficiles au phénoménal Toni Bou et au vieux briscard James Dabill et lutter pied à pied avec ses partenaires de la nouvelle génération pour monter sur le podium.

Miquel Gelabert « Pour le plaisir des yeux » / Sherco

N°11 mondial / Champion d'Europe en 2016 / Vice Champion du monde World Cup 2015

Autre pilote de la nouvelle génération espagnole, Miquel Gelabert entrera sur le paddock bordelais 3 jours après son 20^{ème} anniversaire et quelques mois après ses débuts en Championnat du Monde de X-Trial. Précis et fluide ce jeune athlète a fait ses armes en outdoor où il a atteint une d'expérience de niveaux national et international. Le voir piloter est un vrai régal : le public va en prendre plein les yeux.

A leur côté, deux showmen d'exception :

Aurélien Fontenoy « The show must go on »/VTT Trial

Triple Champion du Monde Junior / double Champion d'Europe Junior / triple Vice champion du Monde Senior

VTTiste depuis l'âge de 8 ans, Aurélien Fontenoy est devenu l'un des meilleurs de sa discipline. Athlète multi-titré, il est à 28 ans l'un des plus beaux showmen VTT à travers le monde. Celui qui se veut « ambassadeur des personnes qui veulent se dépasser » a ses fans : près de 285 000 abonnés à sa chaîne YouTube !

Christophe Bruand « le magicien aux mille tricks »/ FMX

Quadruple Champion de France Moto Trial/ N° 10 Mondial de Moto Trial en 2007/3ème du Contest International Trial Freestyle en 2011

Après une très belle carrière en compétition trial, cet pilote acrobate hors pair qui fut un temps entraîneur des équipes nationales de Trial moto, est définitivement retourné au freestyle moto, une passion qu'il partage à 200% avec le public dans des démonstrations époustouflantes. Premier pilote à avoir réussi un backflip en moto électrique, il vient à Bordeaux avec ses rampes de lancement pour un show très spectaculaire plein de tricks plus incroyables les uns que les autres : back flip, superman, tsunami et autre vertical époustoufflants.



INTERVIEW BENOIT BINCAZ

« ON VA SE FAIRE PLAISIR ET FAIRE PLAISIR AU PUBLIC »

Entretien avec Benoît Bincaz, 21 ans, pilote professionnel depuis deux ans et unique représentant tricolore des Championnats du monde X-Trial 2018 (Team Scorpa).

B. Bincaz est le seul pilote tricolore permanent inscrit au tableau du Championnat du Monde X-Trial 2018. D'autres, comme Alexandre Ferrer, y participent en tant que pilotes invités de certaines épreuves.

Pourquoi le trial Indoor vous plaît-il tant ?

C'est effectivement ma discipline préférée. Les parcours Indoor sont souvent fantastiques, à la fois très beaux et très exigeants. Pour franchir les obstacles et marquer un maximum de points, il faut développer une technique fluide, plus propre et plus rapide, s'entraîner pour être à l'aise et se lâcher. J'aime cette exigence. J'aime aussi l'ambiance des salles et la proximité avec le public.

A 21 ans, vous êtes déjà pilote professionnel. Le trial est toute votre vie ?

Oui. La moto trial a toujours fait partie de ma vie. Mon père qui était trialiste m'a offert ma première moto à 8 ans et à 10 ans j'étais Champion de France MT3. Quelques années plus tard, j'ai eu la chance de rencontrer Bernard Estripeau qui m'a donné le goût de l'Indoor et la possibilité de pratiquer cette discipline à haut niveau.

Je n'ai jamais cessé de piloter et j'ai toujours aussi envie. Depuis trois ans que j'ai intégré l'équipe Scorpa et deux ans que je suis professionnel, je passe mon temps entre les entraînements, les préparations et les compétitions Indoor et Outdoor ; je suis plus souvent sur les routes de France et d'Europe qu'à la maison, plus souvent avec mon suiveur Benoît Dagnicourt qu'avec ma famille. Le trial est une passion que j'ai la chance vivre à 200%.

Ancien pilote professionnel multi-titré, Benoît Dagnicourt a mis fin à sa carrière de pilote pro en 2016

Que pensez-vous de la nouvelle formule X-Trial qui sera testée à Bordeaux ?

Cette nouvelle formule va apporter à la compétition autant qu'au spectacle. La notation bonifiée nous oblige à développer de nouvelles techniques pour faire la différence avec les autres compétiteurs, s'en démarquer et gagner des points. La latitude dans le choix des trajectoires, des marches et des techniques de franchissement en fait une épreuve de « figures libres » qui va ajouter du panache. Enfin, la modulation des niveaux de zones ouvre de nouvelles portes : il est désormais envisageable d'accrocher un Toni Bou jusqu'alors invincible, et pourquoi pas, de le battre.

*B. Bincaz est le seul pilote tricolore permanent inscrit au tableau du championnat du Monde X-Trial 2016. D'autres comme Alexis Ferrer, y participent en tant que pilotes invités de certaines épreuves.
Ancien pilote professionnel multi-titré, Benoît Dagnicourt a mis fin à sa carrière de pilote pro en 2016*

Dans quel état d'esprit abordez-vous le « X-Trial International Tour de Bordeaux 2018 » ?

Je suis heureux de retourner à Bordeaux dont je garde un très bon souvenir : l'ambiance était très chaleureuse et le public, très réactif, m'a donné des ailes : c'est là que pour la première fois, j'ai battu l'une des légendes de mon enfance, Takahisa Fujjinami.

Je vais à Bordeaux hyper motivé par la nouvelle formule X-Trial et enhardi par mon entrée réussie dans les Championnat du monde X-Trial auxquels je participe pour la première fois en tant que pilote professionnel.

Je sais que Bernard Estripeau nous prépare un de ses parcours « aux petits oignons » sur lequel nous pourrons nous faire plaisir et faire plaisir au public. Je vais tout donner.



4 HEURES D'UN SHOW 100% INTENSE ET EPOUSTOUFLANT

Le moment que l'on attendait avec impatience est enfin arrivé : dans quelques semaines le Hangar 3 du Parc des Expositions de Bordeaux vrombira à nouveau sous les trépidations des machines pilotées par les meilleurs trialistes moto du monde.

Au programme : 4 heures de show motorisé de très grande qualité avec sensations fortes et frissons garantis, émotions puissantes et suspens à son comble.

Tout a été minutieusement préparé : la piste où les huit cracks moto et VTT rivaliseront dans un magnifique exercice de style et de technique pour remporter l'épreuve et faire vibrer le public ; la salle en Arène qui plongera les 5 000 spectateurs au plus près de la bataille et dans l'ambiance de la compétition ; les écrans géants où la retransmission en direct permettra à chacun d'apprécier les tricks et les prouesses des compétiteurs ; le son et lumière dont la touche spécial X-Trial ajoutera à l'atmosphère survoltée de l'an dernier.

Même l'entracte sera spectaculaire avec une démo VTT vs Freestyle Moto époustouflante pilotée par deux athlètes hyper titrés et showmen incroyables : le vétériste Aurélien Fontenoy et le pilote de freestyle moto Christophe Bruand. Une pépite artistique et sportive à déguster sans modération, le temps pour les pilotes de fourbir les armes de la seconde manche.

Que le spectacle commence !

- 19h00 : Ouverture des portes
- 20h30 : Présentation des pilotes
- 21h00 : lancement de la compétition
- 1^{ère} manche (environ 1 heure)
- Animation entracte (25' environ)
- 2^{ème} manche (environ 1 heure)
- 23h30 : remise des prix



LES ORGANISATEURS

AUX MANETTES, DEUX PARTENAIRES DE RENOM

Un événement organisé par



L'événement, notre métier

CONGRÈS ET EXPOSITIONS DE BORDEAUX

**Acteur incontournable du marché de
l'événementiel de la Nouvelle Aquitaine**

CEB compte près de 350 événements grand public, professionnels et sportifs produits et/ou accueillis annuellement.

Le lancement du Trial Indoor International de Bordeaux en 2017 et son développement en « X-TRIAL Bordeaux International Tour 2018 » traduisent l'ambition de CEB de développer de nouveaux événements grand public et professionnels en co-production, ambition déjà illustrée avec le Bordeaux Geek Festival, Aquibat ou UAV Show.

Congrès et Expositions de Bordeaux affiche ainsi sa volonté d'accompagner et porter Bordeaux comme destination privilégiée du tourisme d'affaires et place forte du secteur de l'événementiel.



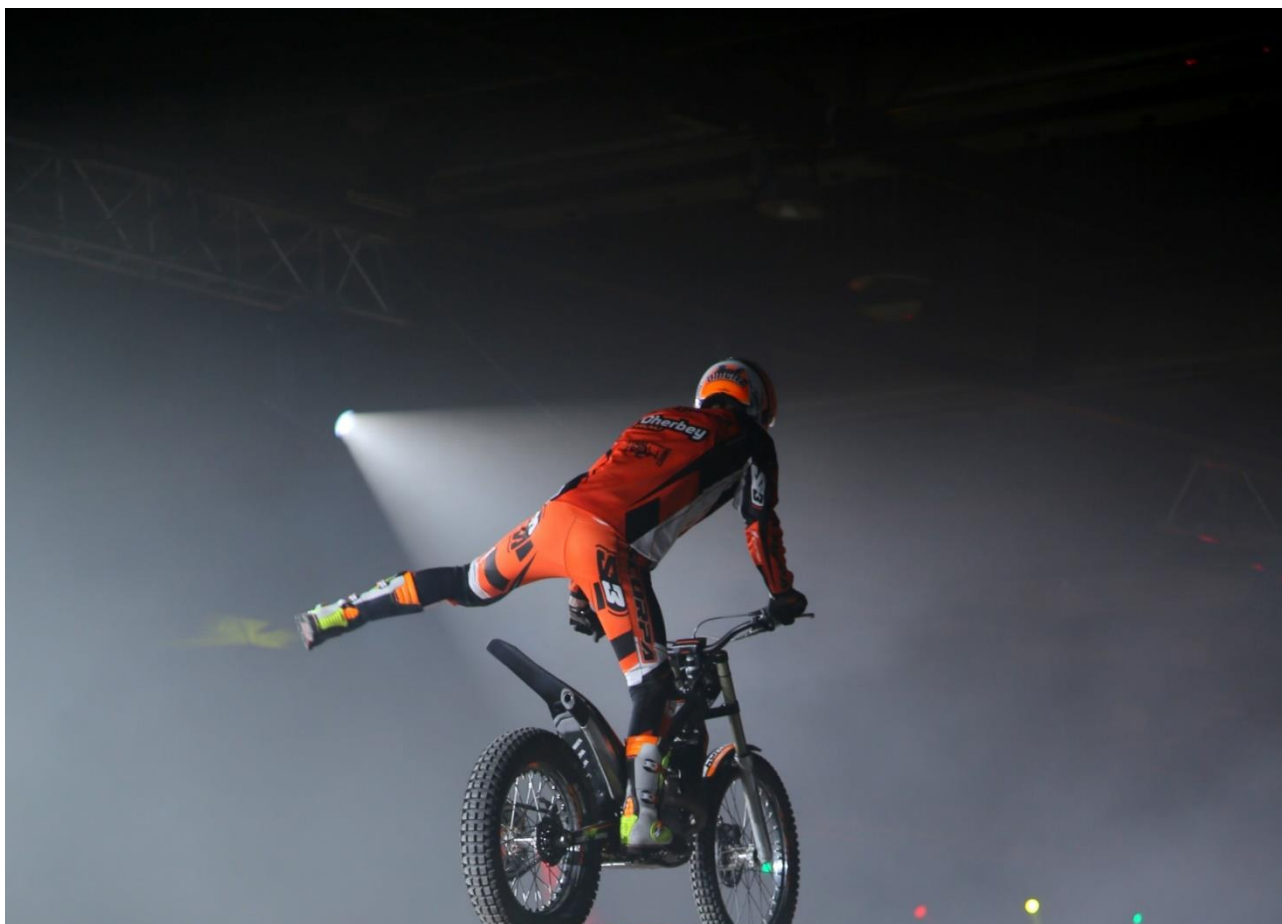
ESDEUX ORGANISATION

Le nec plus ultra mondial de l'événementiel trial

Créée en 1990 par Bernard Estripeau, pionnier du trial moto en France et traceur hors pair, la société Esdeux Organisation est l'une des plus grandes références internationales de l'événementiel trial. Elle affiche au compteur près de 340 organisations de meeting dans le monde entier (Barcelone, Bercy, Wien, Saint-Petersbourg, Sao Paulo, Hong Kong, Bucarest, Bremen, Birmingham etc.) dont des épreuves de Championnat du Monde. Sa marque de fabrique : des décors thématiques inédits, des zones originales tracées au cordeau et une ambiance de show motorisé «à l'Américaine».

A noter : la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) et la société 2Play créée par Esdeux Organisation et Interzona ont signé en 2017 un accord de promotion pour le Championnat du monde de X-Trial (trial indoor). Cette collaboration s'inscrit dans les objectifs stratégiques de la FIM en matière de développement de la qualité de ses championnats du monde et de modernisation de son organisation. L'accord, d'une durée initiale de cinq ans, est entré en vigueur dès la saison 2017-18.





ANNEXES



50 ANS D'HISTOIRE SUR LES CHAPEAUX DE ROUE

Le premier trial Indoor a eut lieu en Finlande à la fin des années 1970. La discipline s'est ensuite développée en Espagne (Barcelone), en Italie (Turin) et en France. Bordeaux a été pendant longtemps la seule ville française organisatrice d'Indoor, suivie par Toulouse en 1983. Les années 1980/1990 ont été celles de la prolifération de cette discipline à laquelle Marseille, Pau et Paris Bercy ont donné notoriété et popularité.

Le développement de l'Indoor en Europe s'est fait dans les années 1990 à 2000 autour de très grands événements comme ceux de Wien (Autriche), Bremen (Allemagne), Bucarest (Roumanie) et Birmingham (Angleterre).

Si l'Indoor est surtout un sport européen, il est également très développé au Japon où l'on trouve d'excellents pilotes et depuis 2000, des Indoors sont organisés dans le monde entier : en Russie, Argentine et Brésil par exemple.

Les premières épreuves comptant pour la Coupe du Monde de Trial Indoor ont été organisées par la FIM en 2001.

DO YOU SPEAK TRIAL ?

Rien de mieux qu'un peu petit lexique du jargon trial pour mesurer la complexité, la difficulté et l'exigence de cette discipline.

- 180 : saut des 2 roues où la moto tourne en faisant un demi-tour
- Double marche : une marche en deux temps
- Échec : plus de 3 pieds posés dans la zone, ou une chute
- Indoor : pratique en intérieur, principalement en hiver
- Jump : techniques de franchissement d'une marche sans contact de la roue avant
- Outdoor : pratique en extérieur, généralement du printemps à l'automne
- Pied : action de poser un pied à terre dans une zone sanctionnée par un point
- Pied anglais : pied prémédité et exploité au maximum. Lorsqu'on ne se sent pas capable de passer une zone de trial avec zéro faute, il est souvent préférable de faire un pied volontaire et prolongé à un endroit calculé d'avance
- Pivot : virage très serré où l'on fait littéralement tourner la roue arrière autour de la roue avant
- Rebond : saut sur la roue arrière
- Suiveur : partenaire précieux du pilote, il lui lit le parcours au fur et à mesure de sa progression, lui sert de point de repère et d'assurance pour le franchissement des obstacles, lui apporte une sécurité en cas de chute
- Tête (se mettre la moto sur la) : cabrer la machine au point qu'elle retombe sur le crâne, les épaules ou la poitrine du pilote.
- Tchick-tachack (faire un) : provoquer à la force des bras ou du corps un déport latéral de la roue avant ou arrière pour mettre sa machine dans la trajectoire voulue
- Trial (essai en anglais) : parce que le succès n'est jamais assuré
- Wheelie (wheeling) : action de faire se lever la roue avant et éventuellement de rouler le plus longtemps possible sur la seule roue, avant (front) ou arrière (back)
- Zéro (faire zéro, passer à zéro) : en trial, franchir une zone sans faute.
- Zone : passage contrôlé d'un parcours.

DES MONTURES TAILLÉES POUR QUITTER LA TERRE

Reconnaissables à leur silhouette basse et très fine, les motos trial sont des machines de haute précision dont les caractéristiques techniques répondent à des exigences précises en particulier en termes de légèreté, de motricité et de stabilité.

Très maniable et agile, la trial est conçue pour permettre des franchissements inouïs avec des appuis dynamiques, des sauts en roulage ou à l'arrêt, des allures très lentes jusqu'à l'arrêt, des parcours accidentés et non bitumés.

Les caractéristiques techniques

- un faible poids (environ 70 kg)
- des dimensions réduites
- un moteur dont le couple joue un rôle plus important que la puissance,
- une boîte de vitesses à 6 rapports courts (5 sur les machines anciennes)
- pas de selle ou une **selle minimaliste** (pour les liaisons interzones) destinée à faciliter le placement du pilote
- des roues équipées de pneumatiques à crampons gonflés à basse pression pour une meilleure adhérence
- une suspension souple pour favoriser l'adhérence et les déplacements
- une prédominance des moteurs 2 temps, mais une arrivée remarquée des moteurs 4 temps depuis 2003.

Les cylindrées trials vont de 50 cm³ à 300 cm³ environ, la cylindrée la plus adaptée se situant aux environs de 250 cm³.

Des noms d'anthologie

Les premières motos de trial furent des motos anglaises (pays d'origine de la discipline) et le trial serait peut être resté un sport britannique si monsieur Bulto, constructeur Espagnol (Bultaco) n'avait pas convaincu le champion britannique Sammy Miller de venir essayer une de ses motos d'enduro 2 temps. De cette rencontre naît la mythique Bultaco sherpa dont le succès convaincra d'autres constructeurs espagnols de se lancer sur ce marché en pleine expansion.

Aujourd'hui, les trials sont fabriquées en petites séries par une douzaine de marques dont les principales sont : GasGas (Espagne), Sherco (Espagne), Montesa (Espagne ; associée à la marque japonaise Honda), Beta (Italie), Scorpa (France ; associée à la marque japonaise Yamaha), Vertigo (Espagne), Xispa (Espagne) Jotagas (Espagne) TRS (Espagne), Ossa (Espagne) sans oublier E Motion (la Française 100% électrique) et Clipic (l'Espagnole 100% enfants).

Les machines de légende courent toujours dans des rencontres « à l'ancienne ». Celles d'avant 1965 sont essentiellement des Anglaises à moteur 4 temps (Triumph, BSA, Ariel, AJS, Matchless, etc.) ou 2 temps (Greeves, James, etc.) mais aussi quelques françaises (Motobécane, Peugeot) et allemandes (Zundapp). Les machines de 1965 à 1985 se composent essentiellement de motos Espagnoles (Montesa, Ossa, Bultaco) Italiennes (SWM, Fantic) ou Japonaises (Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki).

INFORMATIONS PRATIQUES

DATES :

Le Trial Indoor International de Bordeaux se déroulera le 9 février 2018 à 20h30.

TARIFS :

Type de places	Tarif TTC
Catégorie I	42 €
Catégorie I (-12 ans) - <i>limité à 250 places</i>	22 €
Catégorie II	36 €
Catégorie II (-12 ans) - <i>limité à 160 places</i>	19 €
Catégorie Or - Loge*	155 €

* Place loge + prestations réceptives 1h avant l'évènement et à l'intermède (accès espace VIP, paddock avec cocktails et petits fours sucrés salés).

Dans la limite des places disponibles.

BILLETTERIE :

- En ligne : www.trial-bordeaux.com
 - Àuprès des partenaires : FRANCEBILLET / TICKETMASTER
- Billets en vente : Fnac, Carrefour, Géant, Système U, Intermarché
Auchan, Cora, Cultura, E. Leclerc
- Par téléphone, uniquement pour les personnes à mobilité réduite:
Au 09 69 39 10 33 - N° Crystal (appel non surtaxé)
Du lundi au vendredi de 9h00 à 12h00

ACCES :

A10 Paris - Bordeaux, sortie Bordeaux-Lac Parc des Expositions direction Bordeaux-Lac, sortie Rocade 4, 4A et 4B

PARKING GRATUIT de 15000 places dont 8000 places aux abords immédiats du Parc des Expositions.

Tram ligne C - Arrêt Parc des Expositions

Accès à pied par la porte K - (entrée façade du Hall 3)