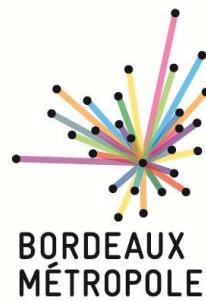


COMMUNIQUE DE PRESSE du 15 mars 2018



Le pont Jacques-Chaban-Delmas souffle sa cinquième bougie

Ouvert à la circulation le 18 mars 2013, le pont Jacques-Chaban-Delmas s'apprête à souffler sa cinquième bougie. Plus de 28 000 véhicules ont emprunté quotidiennement cet ouvrage en 2017, par ailleurs de plus en plus sollicité par le passage des bateaux.

Un axe structurant pour la circulation

Ce nouveau point de passage entre la rive gauche et la rive droite s'est installé dans les habitudes de déplacement, ce qu'attestent les comptages réalisés par les services de Bordeaux Métropole. En 2017, 28 047 véhicules ont en moyenne emprunté chaque jour cet ouvrage (14 428 de la rive droite vers la rive gauche et 13 619 de la rive gauche vers la rive droite) contre 25 366 véhicules en 2016 et 25 099 en 2015. Il faut toutefois distinguer deux grandes périodes : on dénombrait environ 27 000 véhicules / jour début 2017, avant le lancement de l'expérience de réservation du pont de pierre aux piétons, cyclistes et transports en commun, contre environ 29 000 / jour, fin 2017, après la fermeture du pont de pierre à la circulation automobile.

A relever également : une adaptation du carrefour à feux en tête de pont rive droite a permis (à partir de mai 2017) d'augmenter la capacité d'écoulement du trafic et induit des reports de véhicules empruntant préalablement le pont d'Aquitaine.

Cet ouvrage s'affirme enfin comme un maillon très utilisé par les modes doux (piétons, deux roues) : 1 800 cyclistes l'empruntent en moyenne chaque jour ouvrable en 2017 (contre 1 500 en 2016) et plus de 1 000 piétons ou joggeurs.

Un nombre croissant de manœuvres

En 2017, 68 bateaux - paquebots, voiliers de prestige, navires militaires, remorqueurs du port de Bordeaux ou bateaux de plaisance - sont passés sous la travée levante, contre 58 en 2016, 56 en 2015, 43 en 2014 et 39 en 2013. Par ailleurs, les mois de mai, juin, août et septembre restent davantage concernés par les passages de bateaux.

Globalement, en intégrant les levées du tablier pour maintenance, on comptabilise 114 manœuvres en 2017, contre 95 en 2016, 94 en 2015 et 75 en 2014. Ce qui n'est pas sans conséquence sur la durée des fermetures à la circulation du pont : 71 h 39 min en 2017, contre 62 h 45 min en 2016 et 92 h 19 min en 2015. Enfin, le pont est resté fermé à la circulation 19 h 30 en heure de pointe en 2017 (contre 18 h 49 en 2016 et 27 h 46 min en 2015) et 52 h 09, en dehors de la période de pointe.

Contacts presse

Alain Lamaison - 06 16 33 78 12

Benoît Javot - 06 32 55 15 80