

Paquebots : Atmo Nouvelle-Aquitaine mesure leur impact sur la pollution de l'air à Bordeaux.

Depuis quelques années, Bordeaux accueille des navires qui accostent au port de la Lune. Cette activité suscite des interrogations chez les riverains, les élus et les gestionnaires bordelais quant à son impact sur l'environnement.

Pour répondre à ces questions, Atmo Nouvelle-Aquitaine, l'observatoire régional de l'air, démarre le 5 avril, en collaboration avec Bordeaux Métropole et la Ville de Bordeaux, une vaste campagne de mesure pour connaître l'influence spécifique de ces navires sur la qualité de l'air.

L'étude menée par Atmo Nouvelle-Aquitaine présente deux objectifs principaux :

- étudier l'impact à quai des **croisières maritimes** sur la qualité de l'air (cf. encart ci-dessous). Durant les deux mois de l'étude (5 avril au 1 juin), treize croisières maritimes sont attendues, permettant une évaluation représentative de l'activité.
- dresser un état initial de la pollution générée par les **croisières fluviales** avant l'électrification de trois pontons fluviaux situés rive gauche.



©Bernard Trocheport

Où et comment vont se passer les mesures ?

Afin d'établir un état des lieux le plus complet possible, le dispositif déployé par Atmo Nouvelle-Aquitaine va s'appuyer sur **deux techniques de mesures** complémentaires :

#1/ Une station de mesure mobile

Installée sur les quais, rive gauche (en face de l'allée Bristol), cette cabine mesurera 24h/24, les niveaux de trois polluants réglementés à enjeux sanitaires et environnementaux : les particules en suspension (PM10), les oxydes d'azote (NO_x), et le dioxyde de soufre (SO₂).

#2/ Une cartographie par échantillonneurs passifs

En parallèle, **douze points de prélèvements** par échantillonneurs passifs mesurant les concentrations hebdomadaires de dioxyde d'azote (NO₂) et de dioxyde de soufre (SO₂) seront répartis autour du port maritime (quais des paquebots et des navires fluviaux) afin de réaliser une cartographie spatiale des niveaux relevés.

En complément de la cabine mobile et des échantillonneurs passifs une expérimentation de mesures avec **trois micro-capteurs fixes** viendra compléter le dispositif pour suivre en continu les niveaux de NO₂ et PM10.

66

Croisières maritimes, croisières fluviales : quelle différence ?

Croisières maritimes : ce sont les paquebots qui font escale ponctuellement à Bordeaux. Les bateaux sont à quai 24 heures en moyenne.

Croisières fluviales : elles sont assurées d'avril à octobre/novembre par des péniches. La durée de stationnement à quai est d'environ une journée.

99



Cabine de mesure mobile installée sur les quais de Bordeaux

©Atmo NA



Les résultats seront disponibles en **septembre 2018** sur
www.atmo-nouvelleaquitaine.org/publications

CONTACT PRESSE

Atmo Nouvelle-Aquitaine

Sylviane Gassian

Tél. : 09.71.04.62.03

communication@atmo-na.org