

## Ligne fret Mont-de-Marsan - Barcelonne-du-Gers : comment la Région Nouvelle-Aquitaine a sauvé cette ligne en faveur des entreprises ?

**Renaud Lagrave**, vice-président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine en charge des infrastructures, des transports et des mobilités, **Georges Strullu**, président de l'Opérateur de Fret de Proximité (OFP Sud-Ouest), **Alain Autruffe**, directeur territorial SNCF Réseau, et **Michel Montet**, directeur Productions Végétales du groupe coopératif Maïsadour, **tiendront une réunion de travail sur la ligne capillaire fret Mont-de-Marsan - Barcelonne-du-Gers, ce vendredi 26 octobre 2018 à 10h à Aire-sur-l'Adour (au silo Agralia / Maisadour)**.

Le déroulé :

- 10h00-11h15 : visite du site Agralia et **échanges avec les participants** sur le fret ferroviaire et **l'avenir de cette ligne**
- 11h15-11h45 : **visite de la voie** à partir du site Agralia
- 11h45-12h30 : Présentation à la presse notamment **des travaux à venir, du calendrier, de la volonté régionale de sauver les lignes fret capillaires et de la convention en cours de signature avec SNCF Réseau et l'Etat.**

La Région Nouvelle-Aquitaine mène depuis plusieurs années une politique volontariste et dynamique en faveur du **report modal du transport de marchandises de la route vers le ferroviaire**. Elle n'a pas attendu le rapport du GIEC pour que la régénération des voies ferrées capillaires soit définie comme une des orientations stratégiques de cette politique. Cette ligne capillaire fret était en péril, or **elle est primordiale pour les entreprises céréalières** comme Agralia / Maïsadour. Elle représente un intérêt pour le bassin de Lacq, pour le bassin agricole bigourdan ou gersois, avec un volume d'emport pour le port de Bayonne non négligeable.

L'action volontariste de la Région a été **déterminante pour sauver la ligne** Mont-de-Marsan - Barcelonne-du-Gers avec une participation de **2,65 M€ soit 53%**. C'est un trafic potentiel de **20 000 tonnes vers le nord de l'Europe** et de **100 000 à 125 000 tonnes vers l'export** via le port de Bayonne.

**14,6 millions d'euros engagés par la Région Nouvelle-Aquitaine sur ce mandat.**  
Il s'agit d'un million de tonnes reporté de rail vers la route chaque année (et au total 1,6 million de tonnes potentielles). Sur la base d'un tonnage moyen d'un camion à 7,5 tonnes (moyenne nationale avec trajets à vide), **c'est chaque année 130 000 camions qui passent de la route au rail** (et 210 000 camions potentiels au total).

*Le lieu de rendez-vous sur GPS : « Aire-sur-l'Adour - 2446 avenue de Bordeaux » ou les coordonnées brutes 43°43'50.9"N 0°15'53.6"W.*

*Il faut prendre la petite route qui est en face de l'arrivée autoroute au rond-point de la route Pau-Bordeaux et tourner à gauche juste après le franchissement de la voie ferrée.*

Contact presse : Rachid Belhadj 05 57 57 02 75 - presse@nouvelle-aquitaine.fr