



BiOdyssey Tour

Octobre 2019-Décembre 2022

Un tour du monde à la voile au secours de la planète

Durant trois années, BiOdyssey, voilier de plaisance reconverti en éco-voilier, sillonnera les mers afin de tester l'ensemble des nouveautés techniques et éco-réflexes en mer, comme sur terre.*

BiOdyssey Tour répond à 5 des 17 critères de l'Organisation des Nations Unies pour le développement durable lancé en septembre 2018.

Les objectifs :

Le reconditionnement du voilier BiOdyssey, **démontrera** aux plaisanciers qu'une navigation plus économe en carburant est possible.

BiOdyssey Tour **testera** des innovations techniques : recettes du quotidien en mode bio, idées de recyclage, low-tech respectueuses de l'environnement.

BiOdyssey Tour **partagera** lors des escales, **témoignera** par des vidéos (réseaux sociaux et "série" proposée aux chaînes de télévision), **communiquera** par voie de presse (journaux des pays visités et de métropole) sur ses expériences, ses rencontres, des dégâts causés par l'homme mais aussi des beautés de la planète.

BiOdyssey science, le travail de la communauté scientifique est crucial pour assurer la préservation des écosystèmes marins, nous proposons donc un accès à bord ou notre participation directe pour effectuer des mesures, observations, récolter des échantillons, mettre en place des dispositifs de mesure continue...

Le voyage :

Juin 2019 : une tournée promotionnelle festive des petits ports de l'estuaire sera mise en place.

Octobre 2019 : le tour du monde débutera depuis le petit port de Saint-Christoly-Médoc au cœur du futur Parc Naturel Médoc (en partie classé Natura 2000 et du parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis).

BiOdyssey sera ancré au ponton d'honneur de Bordeaux et au nouveau port de plaisance (au cœur de la ville à côté de la maison écocitoyenne de Bordeaux métropole). Expositions, conférences et visites y seront programmées.

La première année, nous longerons les côtes Sud de l'Europe, l'Afrique du Nord et de l'Ouest puis, traversée de l'Atlantique vers les îles des Antilles des Caraïbes, Guyane, Colombie et Brésil pour le continent d'Amérique du Sud avec une arrivée au Cap en Afrique du Sud. Les escales insolites seront au programme.

La deuxième année sera consacrée au périple dans le Pacifique.

La troisième année de l'odyssée se poursuivra dans le Pacifique, en Amérique du Sud, Centrale et dans l'Atlantique Nord.

Équipement du voilier :

Voiles solaires par Clothsolarsysteme et mâts solaires (exclusivité).

Girouette solaire, taud solaire et panneaux de manière à alimenter les batteries au lithium EXIDE(ou en phase de recherche) qui feront fonctionner les moteurs électriques du voilier, de l'annexe, du compresseur, les batteries de confort, l'éclairage, les feux à led de navigation , le cyclo

Un désalinisateur d'eau innovant fonctionnera sans énergie Hydrogène , une éolienne de mâts verticale Philéole et un hydro générateur.

un kite éolien Kitewinder(exclusivité) assureront le complément en cas de temps couvert.

L'équipage sera habillé de vêtements éco (polaire en fibre recyclée, habits en coton non traité, cirés test, lunettes solaires éco responsables, chaussures en

caoutchouc naturel et cuir, pas de colle, ceinture en pneu recyclé Atataye, montre éco responsable dépourvue de pile...).

Le kayak en fibre végétale, l'annexe en caoutchouc naturel muni d'un moteur hors bord électrique autoalimenté Torqueoo.

Un drone para moteur lhmati silencieux et économique permettra de filmer certaines séances.

Les vélos fabriqués en matière plastique (récupération de bouteilles PVC au Brésil).

La voiture d'assistance au GPL.

Scooter pliable électrique à bord.

Supports d'écriture ou impression en papier recyclé et encre naturelle.

Tri sélectif à bord et retour aux ports des déchets non biodégradables.

Couverts comestibles Koovee.

Menu bio et recettes économes en énergie.

Four solaire.

Toilettes sèches.

Financement partiel (reversement en % afin de planter de nouveaux arbres).

Sacs de l'équipage et équipets en voiles recyclées Régénération.

Brosses à dent en bambou.

Et enfin, d'autres idées encore secrète

Votre participation :

Technique :

Par le don ou le prêt de matériels, en échange des tests réalisés pendant les trois années du tour du monde par l'équipage composé d'ingénieurs.

Le rédactionnel et les reportages vidéo seront écrit ou réalisés par des journalistes intégrant l'équipage.

Retour sur investissement : tests, citations de votre marque dans nos supports de présentation, dans les articles de presse et vidéo.

Possibilité d'intégrer dans votre budget recherche et développement en **crédit d'impôt**.

Nous vous proposons aussi un espace visuel sur la bôme du voilier recto verso avec une participation financière de **10.000 €** pour inviter vos collaborateurs, clients, partenaires à passer **6 jours à bord du voilier, all inclusive** hors frais de transport, **par an au cœur d'une expédition scientifique**, aux quatre coins du monde dans une cabine double dédiée. (RARE)

Financière :

Partenaire majeur : 150.000 € par an *

BiOdyssey, associez votre nom au voilier sur trois années.

Exposition du voilier « Biodyssey » amarré le long des quais de Bordeaux tout le mois d'octobre 2019 au cœur de ville.

Marquage : coque, voiles et annexe, reportages vidéo sur les réseaux sociaux, presses écrites et radiophoniques, habits des skippers et équipiers.

Reportages sur les chaînes de télévisions et séries.

Publications scientifiques.

Deux invités à bord en cabine double, une semaine par mois « all inclusive » et participation libre aux activités de l'équipage.

Dossier de presse papier et numérique.

Site internet.

Totem à quai aux escales.

Partenaire bis pour trois années 50.000 € par an *

Marquage: mât, aérien du pilote recto verso, tableau arrière du voilier.

Exposition du voilier amarré aux quais de Bordeaux tout le mois d'octobre 2019 au cœur de ville.

Quinze journées par an à bord en cabine double « all inclusive ».

Dossiers de presse papier et numérique.

Site internet.

Totem à quai aux escales.

Partenaire 30.000 € par an

Marquage tableau arrière.

Huit journées pour deux personnes par an « all inclusive ».

Dossier de presse et numérique.

Site internet.

Totem à quai aux escales.

***Un autre tarif peut être proposé en fonction des retombées médias réelles.**

BUDGET :

Par an 240 000 € ttc

Matériels spécifique 80 000 €

Communications 15 000 €

Matériels vidéo 10 000 €

Location du voilier 30 000 €

Assurance 6 000 €

Caisse de bord 40 000 €

Déplacements 10 000 €

Salaires base 2 personnes 50 000 €

L'équipe :

Chef de projet :

Étienne FOREST

4, le Port

33340 St Christoly-Médoc

07.81.45.95.96 / 09.52.24.43.70

Messagerie biodysseytour@gmail.com

Président de l'Association Promotion Région Nature depuis 1997.

Lauréat de la Fondation Nicolas HULOT (F.N.H.) et de la Fondation Elf.

Ancien cadre chez SANOFI.

Skipper de course, initiateur et gestionnaire des multicoques de Lalou Roucayrol (prao), Pascal Quintin (trimaran « le tri sélectif » et catamaran « rendez-vous nature 59 » pour les routes du rhum 90, 98, 02, 06) et Pierre Antoine (trimaran « friends & lovers » sur la route du rhum 2002).

Créateur d'événements : trophée des multicoques de 50 pieds à St Quay Portrieux, route du vin 2017 (St Christoly-Médoc-Etel), tournée des petits ports de l'estuaire (2019), courses de tosses, futur record à la voile : Bordeaux-St Christoly Médoc-Cape Town, Tour de France à la voile « Nord Pas de Calais terre d'accueil et d'intégration ».

Ex président et trésorier de l'Association Droit Au Vélo de Lille (2000 adhérents) durant dix ans.

Administrateur de Nature et Société.

Cogérant, 7 années de Fischer Sailing, St Brieuc et Morlaix négociant de planches à voile.

Ex gérant de l'agence F.COM.

Créateur d'une exposition pour l'ADEME sur les énergies nouvelles et renouvelables.

Développeur d'un jeu de cartes pour l'ADEME sur le tri sélectif.

Création d'un Cd-Rom ayant pour thème : le saumon de l'Atlantique.

Coordinateur :

Hervé FOREST

Études scientifiques ; maths sup à Lille.

Faculté de physique.

Formation de cordiste, accompagnateur en moyenne montagne.

Skippers :

Pascal QUINTIN : 3 Routes du rhum, 3 Québec-St Malo, 1 La Baule-Dakar.

Jean-Louis RABIER : multiples convoys en Atlantique et Pacifique, maître d'œuvre.

Étienne FOREST : Vice champion d'Europe de Hobbie Cat 16, multiples convoys en Atlantique.

Responsable marketing et médias:

Charlotte SOUMAILLE : Master 2 Aménagement et Gestion des équipements, sites et territoires touristiques (Bordeaux).

Théo LOIRE : Master 2 Sciences Po Lille (Sécurité, Intelligence et Gestion des Risques),

- relations internationales, gestion des risques, plaidoyer, relations publiques.

Financier :

Hugo Ghestem : Master 1 Skema Business School - Programme Grande École.

Cadreur/réalisateur :

Juliette Tarwaki : Master 2 Québec.

Journalistes :

Inès Kale : Freelance, sortie d'ESJ Lille.

Estelle Honorat : Freelance en Angleterre, diplômée ESJ Paris et City University of London.

Ingénieurs :

Erwan Pichot : Centrale Nantes énergie.

Gautier Guérin : Double diplômé ENSAM Paristech (ingénierie mécanique) et université Paris Descartes (ingénierie Biomédicale spécialité Biomaterial).

Adrien Pruvost : Mines de Douai, technologie des polymères et composites.

Autonomie alimentaire/ transmission « low-tech » :

Julie Di Nella : Ingénieure hydraulicienne, spécialité agriculture Grenoble INP Ense3, Supagro Montpellier, AgroParisTech.

-

Designer & Développeurs front end :

Martin Retrou
Madeleine Domergue
Mikael Mourgue

Consultants :

Hugo Truffert : Ingénieur Jaguar.
Jean Delbecque : Informaticien, Écologue.
Alexandre Bauin : Sophrologue.
Patrice JOUANNEAU : Avocat.
Alain Genre : Engineering.
JJ Chaux : Conseiller.

Chefs cuisiniers :

Laurence Dessimoulie : Cuisinière éco responsable auteur de " paysans semeurs et éleveurs" (Éditions du Sud Ouest).
Robert LOPEZ : Chef au restaurant Ô Voiles (St Christoly-Médoc) durant l'été.
Chef pour le restaurant de nuit à l'hôtel le Métropole à Monaco (M. Joël Robuchon).
Chef de partie au café de Paris sous la direction du MOF J.C. Brugel.
Chef de partie grand hôtel St Jean Cap Ferrat sous la direction du MOF Didier Agnès.
Parcours durant huit années le monde des restaurants : France, Chine, Nouvelle Zélande, Espagne, Allemagne.



Étienne FOREST : 07.81.45.95.96
biodysseytour@gmail.com