

CONVERGENCE

GARONNE

AUX PORTES DE BORDEAUX, UN TERRITOIRE EN ACTION

DOSSIER DE PRESSE

UN PONTON D'AVENIR À CADILLAC-SUR-GARONNE



FLEUVE

LE TOURISME AU FIL DE L'EAU



CONVERGENCE
GARONNE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Aménagement Le fluvial s'amarre à Cadillac-sur-Garonne

La Communauté de Communes gère le port de Cadillac-sur-Garonne. Il accueille uniquement des paquebots fluviaux. Cette destination est vendue dans les catalogues touristiques à travers le monde et attire des clientèles américaines, canadiennes et européennes.

À Cadillac-sur-Garonne, la Communauté de Communes prend la gestion du ponton en novembre 2018 à la place de Voies Navigables de France (VNF) et investit pour développer la

filière. Le projet vise à la modernisation du ponton paquebots existant et la création d'un second appontement. L'objectif est de pouvoir accueillir de nouveaux types de bateaux (promenade et plaisance) et un nouveau type de clientèle.

Les travaux auront lieu au port de Cadillac-sur-Garonne en novembre 2018 et janvier 2019, pour une mise en service en mars 2019.

Les sites de Portets et Podensac sont également étudiés pour, à terme, doubler le nombre de visiteurs.

Quel intérêt pour les visiteurs ?

Le marché, la bastide et le château de Cadillac-sur-Garonne, la dégustation du vin dans les châteaux viticoles, la découverte du territoire à pied ou à vélo... L'Office de Tourisme du Pays de Cadillac et de Podensac travaille 2 ans en amont avec les croisiéristes pour les convaincre de découvrir nos richesses.

15 000
PASSENGERS ACCOSTANT
PAR AN

150
ACCOSTAGES DE BATEAUX
PAQUEBOTS PAR AN

450 000€
POTENTIEL DE DÉPENSES À TERRE
DES PASSAGERS (PAQUEBOTS)
PAR AN SUR NOTRE TERRITOIRE

3 HEURES
TEMPS DE NAVIGATION PAR LA GARONNE
ENTRE BORDEAUX ET CADILLAC-SUR-GARONNE



Des noms ont été donnés aux pontons

EPERNON pour le ponton paquebots (en lien avec le château de Cadillac)

EIFFEL pour le ponton day-cruise (le plus proche du pont Eiffel)

La gestion des appontements et le développement touristique sera confiée à l'Office de tourisme du Pays de Cadillac & de Podensac.

LE MONTANT PRÉVISIONNEL DES DÉPENSES POUR LA MODERNISATION ET L'EXTENSION DE LA HALTE FLUVIALE DE CADILLAC-SUR-GARONNE EST DE 785 676 € (HT)

AVEC 69% DE SUBVENTIONS MOBILISÉES.

LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES EST SOUTENUE FINANCIÈREMENT PAR :

L'ETAT (211 324 €)

LA RÉGION NOUVELLE AQUITAINE (196 419 €)

LE DÉPARTEMENT DE LA GIRONDE (132 735 €)

NOUVELLE FAÇON DE SE DÉPLACER ET DE DÉCOUVRIR LA RÉGION, LE TOURISME FLUVIAL EST UN SECTEUR D'ACTIVITÉ EN PLEIN ESSOR EN GIRONDE, TIRÉ PAR L'ATTRACTIVITÉ DE BORDEAUX.



Le fluvial vu par l'Office de Tourisme

L'Office de Tourisme sera l'interlocuteur officiel pour la gestion des réservations, du montage d'excursions, etc... L'idée est de permettre aux croisiéristes d'avoir un interlocuteur unique et surtout de pouvoir proposer dès la réservation une prise en charge

touristique. Le Tourisme fluvial participe, depuis plusieurs années, à la valorisation du linéaire Garonne et à la dynamisation de l'espace fluvial, ce renouveau n'aurait sans doute pas été possible sans le rôle des politiques publiques.

Séduire les clientèles

Grâce à la diversité patrimoniale, paysagère et oenotouristique, le territoire saura séduire les clientèles de ces compagnies.

Développer des synergies

L'Office de Tourisme souhaite, en parallèle, s'attacher à développer un tourisme "fluvial", c'est-à-dire englobant toutes activités touristiques et de loisirs se pratiquant sur et le long de la Garonne (découverte du patrimoine vernaculaire lié au fleuve, itinérance à vélo, randonnée pédestre, balade équestre, paddle, kayak, etc.).

Le tourisme fluvial, qui appartient à la famille du slow tourisme, séduit des clientèles de plus en plus nombreuses. L'enjeu consiste à développer les synergies entre les différentes pratiques touristiques. Des axes de travail se construisent avec la Communauté de Communes :

- La gestion et la promotion conjointe de l'escale fluviale,
- La commercialisation de produits touristiques,
- Le développement de la filière Itinérance

Et ainsi faire de la Garonne une destination touristique.



Un nouveau ponton : pour une diversification de l'offre

Le nouvel équipement dédié à la balade fluviale va permettre de diversifier l'offre et d'avoir une interaction directe avec les visiteurs concrétisant ainsi un partenariat direct et productif avec les compagnies Day-Cruise. Des bateaux transportant des passagers pour des excursions de quelques heures à la journée, sorte de mini-croisières destinées aussi bien à des groupes qu'à des individuels afin de toucher le plus grand nombre.

Une mise en valeur des atouts liés au fleuve

Grâce à nos savoir-faire, il s'agit tout de créer une relation de service auprès de ces opérateurs :

- leur proposer un panel d'offres qualitatives
- des services adaptés aux attentes et aux besoins des clientèles
- faciliter les mixités de découverte : bateau - vélo - rando

**OFFICE DE TOURISME
DU PAYS DE CADILLAC
& DE PODENSAC**

2 RUE DU CROS - 33410 CADILLAC

+33 (0)5 56 62 12 92

INFO@DESTINATION-GARONNE.COM



Le Chantier

Des travaux importants sont engagés pour moderniser le port de Cadillac-sur-Garonne. Le chantier de reconstruction du ponton durera 3 mois (mi-novembre 2018 à mi-février 2019).

La création d'un second appontement à destination des bateaux « day-cruise » (croisières à la journée) et à la plaisance. Le chantier se veut « astucieux » puisque le ponton flottant existant va être retravaillé et décalé en aval pour servir pour les bateaux day-cruise et la plaisance.

LES ENTREPRISES QUI RÉALISENT LE CHANTIER :

- **BMI** (Bordeaux Maritime Industrie) basé à Yvrac (33) a fabriqué le ponton et les passerelles
- **BALINEAU** basé à Pessac réalise le forage des pieux, le transport et l'implantation des différents éléments
- **SEAPORT ENGINEERING** est le maître d'œuvre de cette opération

Il a fallu 3 mois et demi de conception en atelier pour le ponton et les deux passerelles.

QUELQUES CHIFFRES DU CHANTIER :

30 TONNES

Le tonnage du ponton paquebots est le 30 tonnes pour le ponton flottant et 11 tonnes pour la passerelle.

11 TONNES

Le tonnage du ponton day-cruise

4 À 5 HEURES

Le ponton flottant est amené par la Garonne par un remorqueur : 4 à 5 heures pour une distance d'environ 21 miles nautiques (1 mile nautique = 1,852 km)

7 À 8 HEURES

La passerelle est amenée également par la Garonne sur une barge avec la grue : 7 à 8 heures pour une distance d'environ 21 miles nautiques (1 mile nautique = 1,852 km)

180 TONNES

La grue qui va permettre de mettre en place la passerelle pèse 180 tonnes, elle est montée sur un ponton flottant

3 500 À 4 000 HEURES

Le temps de travail passé pour les 2 pontons pour l'ensemble du chantier.

Les travaux vont permettre d'augmenter la capacité d'accueil, à savoir après les travaux :

- Sur le ponton paquebots : accueil de 2 paquebots à couple de 135 mètres de long maximum, ainsi que les bateaux de services de VNF et du SDIS
- Sur le ponton day-cruise : 2 bateaux day-cruise (jusqu'à 50 mètres de long) et 4 places pour les bateaux de plaisance en transit

Grâce aux investissements, l'objectif est d'augmenter la fréquentation des paquebots et de pérenniser la destination de Cadillac-sur-Garonne sur les catalogues du monde entier.

Avec le nouveau ponton day-cruise, c'est aussi l'opportunité d'attirer un nouveau public (en croisière à la journée) que sont les touristes visitant bordeaux ou encore un tourisme métropolitain avec un réservoir de 750 000 habitants.

Avec les places dédiées à la plaisance la volonté est de relancer ce marché.



DATES DE RENCONTRE POSSIBLES

Mardi 12 février :
Arrivée sur site du 2ème ponton (day-cruise/plaisance) et de la passerelle.
Installation du ponton

Mercredi 13 février :
Mise en place de la passerelle