

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

lundi 25 janvier 2021

Campagne sécurité tram et vélo Pourquoi risquer votre vie pour gagner une minute ?

En 2020, plusieurs accidents graves sont survenus sur le réseau entre le tram et les cyclistes. Même si le nombre d'accident reste stable, leur gravité a augmenté. Plus que jamais, il est important de rappeler les règles de sécurité à adopter face au tram et aux bus. C'est pour cela qu'en ce début d'année 2021 Karlo le Rhino est de retour avec comme message : « pourquoi risquer votre vie pour gagner une minute ? ». Cette nouvelle campagne s'adresse plus particulièrement aux cyclistes et aux utilisateur-trices de trottinettes s'aventurant sur les voies du tram, pensant qu'en prenant cette voie ils iront plus vite et seront en sécurité malgré l'interdiction, inconscient des dangers que cela peut représenter.

Karlo le rhino est de retour



Jour après jour piétons, trottinettistes, cyclistes, scooters, automobilistes, taxis, bus et trams se partagent la ville. Karlo, le rhinocéros le plus connu des bordelais revient donc une nouvelle fois pour attirer l'attention des piétons, voyageurs, cyclistes sur des messages sécuritaires aux abords du tramway. Il s'agit d'un sujet majeur pour lequel Bordeaux Métropole et Keolis Bordeaux Métropole sont particulièrement attentifs.

Cette campagne s'articule autour de messages simples qui seront diffusés sur les réseaux sociaux et site internet TBM, avec notamment des vidéos de sensibilisation :

- Un tram pèse l'équivalent de 40 rhinocéros. Face à lui vous ne ferez jamais le poids.
- Il est interdit et dangereux de rouler sur les voies du tram
- La vigilance est de mise à la traversée des voies, le tram est toujours prioritaire.

Le tram fait partie intégrante du paysage métropolitain, au point parfois de ne plus y faire attention. Mais dans la réalité un accident est vite arrivé et peut être très grave.

● CONTACT PRESSE

KEOLIS BORDEAUX MÉTROPOLE

Nathalie LABBE - 06 11 72 33 16 - nathalie.labbe@keolis.com

Constance CHAINAUD - 06 46 29 43 87 - constance.chaignaud@keolis.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le tram est un mode de transport lourd qui met entre 13 et 50 mètres (selon sa vitesse) à s'arrêter **sans pouvoir dévier de sa trajectoire**. Le professionnalisme conducteurs-trices du réseau TBM, les formations dont elles et ils bénéficient et les améliorations des infrastructures ne peuvent être la seule garantie du « zéro accident ».

L'objectif de cette campagne est donc de :

- Faire connaître les règles de sécurité aux abords des transports en commun
- Faire comprendre la situation dans laquelle se retrouvent les conductrices et conducteurs du réseau en cas d'accident.
- Montrer que l'on peut mettre sa vie en danger si on ne fait pas constamment attention au tram, car rappelons le, le tram est toujours prioritaire et un tram peut en cacher un autre.

Chiffres accidentologie entre les cyclistes et le tram

En 2020, 20 collisions ont eu lieu entre un tramway et un vélo. Parmi ces accidents, on dénombre 2 décès et 7 blessés graves. On dénombre également 3 accidents avec une trottinette motorisée.

Parmi ces accidents, on distingue généralement deux catégories :

- Les chocs directs avec un tramway (accidents souvent graves)
- Les chutes de cyclistes sur les rails du tramway ou les roues se prenant dans les rails du tramway. Cette catégorie d'accidents se révèle généralement moins grave mais peut le devenir si un tramway arrive à ce moment-là. Ce type d'accident peut aussi occasionner de fortes perturbations sur cette ligne.

La courbe des accidents entre le tramway et les vélos a connu une hausse en 2017, avec depuis une stabilisation. En 2019 on comptait 30 accidents impliquant un tram et un vélo.

L'année 2020 paraît légèrement moins conséquente en nombre d'accident, mais la gravité de ceux-ci est plus importante. De plus, il est important de souligner durant cette période les deux mois de confinement qui tendent à relativiser ces données.

Les règles à respecter pour circuler sereinement

Rouler sur la plateforme du tramway est tentant, on a l'impression d'aller plus vite et on se sent parfois plus en sécurité vis-à-vis des voitures. Mais cette impression est trompeuse car les plateformes de circulation du tram sont particulièrement dangereuses : elles peuvent être plus glissantes et les roues du vélo peuvent se bloquer dans les rails.

● CONTACT PRESSE

KEOLIS BORDEAUX MÉTROPOLE

Nathalie LABBE - 06 11 72 33 16 - nathalie.labbe@keolis.com

Constance CHAINAUD - 06 46 29 43 87 - constance.chaignaud@keolis.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le vélo et autres véhicules sont donc strictement interdits sur les plateformes de circulation du tramway sauf sur les voies autorisées signalées par ce panneau :

Attention le tramway est toujours prioritaire. Les autres usagers de la voie publique ne doivent traverser que lorsque les voies sont totalement libres.



Rappel des panneaux de signalisation :



Voie réservée au tramway

Interdiction d'y circuler ou d'y stationner pour tout autre véhicule y compris que le tramway.



Feu rouge clignotant

Interdiction de traverser la plateforme

Il est rouge, un tram arrive, il est donc interdit de traverser la plateforme. Il est éteint, vous pouvez passer.



Interdit aux vélos



Traversée d'une voie de tramway

Le tramway est prioritaire



Passage d'une voie de tramway

Une voie de tramway est à proximité. Soyez vigilant et ralentissez.

Retrouver toutes les règles de sécurité et les vidéos sur www.infotbm.com
et sur la page [YouTube TBM](https://www.youtube.com/tbm)

● CONTACT PRESSE

KEOLIS BORDEAUX MÉTROPOLE

Nathalie LABBE - 06 11 72 33 16 - nathalie.labbe@keolis.com

Constance CHAINAUD - 06 46 29 43 87 - constance.chaignaud@keolis.com