

Lifting en vue pour le pont de pierre

Du lundi 19 avril au vendredi 2 juillet 2021, Bordeaux Métropole va procéder à des sondages géotechniques sur le pont de pierre à Bordeaux. Cette opération correspond aux travaux préparatoires du chantier de confortement de l'ouvrage nécessaire pour préserver ce maillon essentiel des mobilités bordelaises, lien entre les rives et emblème patrimonial de la ville et de la métropole inauguré en 1822.

Les sondages géotechniques

Les opérations de sondages consistent à faire des forages au niveau de chaque pile entre la pile n°7 et la pile n°16 (sens porte de Bourgogne > Stalingrad). Ces forages qui vont jusqu'à 20 mètres de profondeur sous le lit de la Garonne pour atteindre la roche, permettront de caractériser les strates de sol sous les piles, leur nature et leur résistance. L'objectif de cette phase est de dimensionner les opérations à réaliser pour contenir la vitesse de tassement des piles à 1 millimètre par an.

Minimiser l'impact sur la circulation

À pied, à vélo, en bus ou en tramway, plus de 60 000 personnes empruntent quotidiennement le pont. Durant la phase de sondage, la circulation des tramways sera maintenue dans les deux sens de circulation. Les bus et taxis ne circuleront plus sur l'ouvrage et prendront des itinéraires alternatifs. Seuls les services d'urgence pourront rouler sur la plateforme du tramway. La circulation des piétons et des cyclistes se fera à double sens sur la voie aval du pont, côté pont Jacques-Chaban-Delmas.

Une opération d'envergure et des travaux à l'horizon 2023

La rénovation complète du pont de pierre ; consolidation des piles, étanchéité, nettoyage et remplacement de pierres et briques usées, devrait débuter en 2023 et durer 2 ans. C'est une étape cruciale pour assurer sa pérennité, sa sécurisation et sa préservation dans l'environnement extrême qu'est la Garonne. Le pont est soumis aux courants puissants du fleuve qui érodent le soubassement des piles. Il est fondé sur des sols de natures différentes qui provoquent des tassements qu'il faut maîtriser.

Bordeaux Métropole portera une attention particulière au maintien optimal des circulations pour limiter les impacts sur les mobilités douces et actives.

Le détail est à retrouver sur le site internet de Bordeaux Métropole : [Phase 1 - du 19 avril à juillet 2021 - Bordeaux Métropole \(bordeaux-metropole.fr\)](https://www.bordeaux-metropole.fr/phase-1-du-19-avril-a-juillet-2021)

Contacts presse :

Sophie Tracou - 05 56 93 68 69 - 06 07 83 75 17
s.tracou@bordeaux-metropole.fr
Benoît Javot - 05 56 99 85 59 - 06 32 55 15 80
b.javot@bordeaux-metropole.fr