



Bordeaux Métropole dévoile les chiffres clés de son Bilan des Mobilités 2023

Bordeaux Métropole présente son bilan annuel des mobilités pour l'année 2023. Ce baromètre des mobilités pointe des évolutions d'usage et de comportements dans les habitudes de déplacement de la population.

Face aux défis croissants de la mobilité urbaine, Bordeaux Métropole a adopté un Schéma des Mobilités en septembre 2021. L'objectif principal est de fournir des solutions de déplacement rapides, efficaces et adaptées à chaque individu et à chaque territoire. Les axes stratégiques du schéma incluent la décongestion du territoire métropolitain en réduisant de 10% le flux de voitures, l'amélioration des liaisons entre la Rive droite et la Rive gauche, la proposition d'alternatives attractives pour les liaisons métropole/hors-métropole en renforçant l'offre ferroviaire et en déployant des cars express, la décarbonation des mobilités en privilégiant les modes actifs et la mobilité électrique.

TRAFIC ROUTIER – Un léger retrait et des tendances expliquées

Globalement, le trafic routier a connu un léger retrait de -1,3% par rapport à 2022. Cette tendance s'inscrit dans la continuité de la baisse initiée fin 2022, suivant une forte hausse de la circulation en début d'année. Des facteurs tels que les aménagements, travaux et le contexte macroéconomique ont contribué à cette évolution. La mise à 2x3 voies de la rocade a également induit des changements dans les flux de circulation : - 6,7% de temps de parcours routier sur la rocade ouest.

CONGESTION ROUTIERE – De plus en plus d'alternatives en matière de déplacement

Malgré une congestion routière globalement stable par rapport à 2022, des variations sont notables, notamment avec la réduction de la congestion sur la rocade ouest. L'étude Mobilités Gironde de 2021 indique que les déplacements d'échanges entre la métropole et les zones situées en dehors de celle-ci représentent 9 % du total des déplacements quotidiens effectués par les habitants de la Gironde.

Parmi ces déplacements, 31 % sont effectués par des résidents de la métropole, tandis que 69 % sont le fait de non-métropolitains. Il est intéressant de noter que malgré leur contribution relativement faible à la totalité des déplacements, ces trajets sont responsables de 45 % des émissions de particules. Ainsi, les changements modaux, tels que ceux associés au développement du Réseau Express Régional (RER) métropolitain, jouent un rôle crucial dans la réduction de la pollution atmosphérique.

D'autre part, Bordeaux Métropole a récemment introduit le Pass TBM + trains, permettant aux abonnés TBM d'utiliser le train dans le périmètre métropolitain, pour seulement 10€ supplémentaire. Cette initiative, développée en collaboration avec TBM, la Région Nouvelle-Aquitaine et la SNCF, représente une étape majeure du projet de RER Métropolitain. L'objectif de Bordeaux Métropole est de fournir des solutions de transports en commun efficaces, accessibles à tous les habitants, renforcer l'intermodalité afin d'atténuer les problèmes de congestion.

De plus, la nouvelle ligne 430, un car express entre Blaye et Bordeaux (volet routier du RER Métropolitain) est maintenant opérationnelle avec une fréquence de passage toutes les 20 minutes aux heures de pointe.

MOBILITE DOUCE – Une progression de la pratique du vélo

La progression significative de la mobilité douce, en particulier la pratique du vélo, s'illustre par une augmentation notable de 7,3% du nombre de cyclistes à Bordeaux Métropole en 2023 par rapport à l'année précédente. Cela témoigne d'une adhésion croissante de la population à des modes de déplacement plus durables et écologiques ainsi que d'une recherche de gain de temps favorisée par le déploiement métropolitain d'aménagements adaptés. Une tendance encore plus marquée émerge lorsque l'on considère que la fréquentation cycliste a doublé depuis 2015, soulignant une transformation profonde des habitudes de déplacement au fil des années.

TRANSPORTS EN COMMUN – Une hausse de fréquentation des usagers

Les transports en commun à Bordeaux Métropole ont enregistré des avancées majeures en 2023, marquées par une hausse de 8% de la fréquentation du réseau TBM, englobant le tramway et les bus, par rapport à l'année précédente. Deux événements majeurs ont particulièrement marqué l'année. Tout d'abord, l'extension de la ligne A du tramway vers l'aéroport de Bordeaux-Mérignac, mise en service fin avril 2023, a amélioré la connectivité entre le centre-ville de Bordeaux et l'aéroport, répondant aux besoins de nombreux usagers. Ensuite, en septembre 2023, la mise en place d'un nouveau réseau de transport urbain a permis l'augmentation du nombre de lignes de bus directes, des horaires élargis et la possibilité d'arrêts à la demande, notamment avec le service TBM flex'. Ces améliorations visent à rendre le réseau de transports en commun plus accessible, flexible et adapté aux exigences de la vie quotidienne des usagers.

STATIONNEMENT DANS L'HYPERCENTRE – Baisse de la fréquentation

Les parkings de l'hypercentre ont enregistré une baisse de fréquentation de 7,2% en 2023 par rapport à 2022. Des travaux dans le quartier de Bordeaux Sud ont perturbé les accès à certains parcs, contribuant à cette diminution. Le parking Front du Médoc ainsi que l'accès aux parcs Paludate et Saint Jean ont notamment été perturbés.

VOITURES ÉLECTRIQUES – Une augmentation des points de charge dans la Métropole

Bordeaux Métropole a enregistré une hausse de 34,3% du nombre de points de charge pour voitures électriques par rapport à 2022. La consommation totale du réseau en 2023 a atteint 822 MWh, avec 45 236 sessions de recharge réalisées sur le réseau métropolitain. La fréquentation revient progressivement au niveau de 2021, après une baisse en 2022 due à l'introduction de la tarification de la recharge.

Contacts presse

Virginie Bougant – 06 27 52 48 69
vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles – 06 61 80 61 23
m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr