

Conférence de rentrée 2024

A

B
iocarburants

C D

E
tude sur la santé
des jeunes

F

estival Néo Terra

G

H

I
ker Herria

J

K

L
ogement

M

N

O

P
RSE

Q

R
entrée

S

T
ourisme

U

V

oltaéro, l'avion
hybride électrique

W

X
73500, train
léger innovant

Y

Z

Dossier de Presse

Vendredi 13 septembre 2024

MÉCA - BORDEAUX



nouvelle-aquitaine.fr



SOMMAIRE

Recherche // p. 4

Projet Iker Herria : création d'un pôle interdisciplinaire pour la recherche en biologie quantitative et l'innovation en santé, en partenariat avec l'Institut Curie et la Communauté d'agglomération du Pays basque

Reconversion des sols viticoles

Santé - Formations sanitaires et sociales // p. 6

Une étude régionale « Activité physique et sédentarité des jeunes en Nouvelle-Aquitaine »

Signature et lancement du 4ème Plan régional santé environnement (PRSE) et journée régionale dédiée à la santé environnement le 8 novembre (Angoulême)

Journée sur l'orientation et les métiers des secteurs sanitaire et social, et signature du contrat régional de filière des métiers sanitaires et sociaux le 10 octobre

Plus de places de formations sanitaires et sociales, notamment pour le métier de manipulateur en électroradiologie médicale

Economie // p. 11

La Nouvelle-Aquitaine, à la pointe de la reconquête industrielle

La Nouvelle-Aquitaine en pleine mutation pour devenir la première région éco-responsable de France

Les grands chiffres de la reconquête industrielle

La santé, un vivier d'emplois pour reconquérir de la souveraineté et un pôle biotech dans la métropole bordelaise

Le modèle néo-aquitain ? Miser sur l'innovation, les PME et la croissance endogène. Quelques exemples de dossiers à la prochaine commission permanente

Innovation dans les TPE artisanales // p. 16

Se faire accompagner, trouver les premiers financements : la Région propose un programme sur-mesure destiné aux TPE et aux inventeurs

16ème édition du Salon l'NOV PRO : le salon des inventeurs et des inventions

Transmission d'entreprise

Environnement // p. 19

La décarbonation des entreprises, levier majeur pour leur résilience et pour les enjeux climatiques

Le renouveau du programme Re-Sources pour préserver la qualité de l'eau potable dans les territoires sensibles

La Région accélère la création de 5 réserves naturelles régionales (RNR). Objectif : doubler la surface régionale protégée !

Logement // p. 24

Habitat en ruralité

Transports // p. 26

A la rentrée, opter pour les cars et les trains régionaux

Avec les TER, le budget transport est divisé par 4

Cet été : plus de confort et une fréquentation en hausse avec plus de 95 000 voyageurs par jour sur les lignes TER de Nouvelle-Aquitaine

Des billets à 1 € pour découvrir le patrimoine régional avec les TER

Le point sur les dessertes améliorées

La seconde vie des rames TER

Le train léger innovant sur le réseau néo-aquitain

Le billet SMS a le vent en poupe

Aménagement ferroviaire au Sud de Bordeaux

Réseau ferroviaire // p. 31

Zoom sur un chantier d'envergure en cours : modernisation de la voie ferrée entre Niort et Saintes

Mais aussi le lancement des travaux sur Poitiers-Limoges

Concertation préalable à l'enquête d'utilité publique du projet de réouverture de la ligne ferroviaire Pau - Canfranc - Saragosse

Du côté des cars scolaires et transports interurbains // p. 34

Transport scolaire - Le chiffre

Après les lignes express Bordeaux <> Créon, Bordeaux <> Blaye, une nouvelle ligne de car express est mise en service : Niort <> La Rochelle

Festival Néo Terra // p. 36

Tourisme // p. 38

Principaux chantiers et actions pour accompagner les transitions

Initiatives majeures en faveur des transitions

Principaux chantiers et actions 2024-2025

Les grands RDV de l'automne/hiver en région

Annexe : bilan touristique estival // p. 42

Contact presse :

Rachid Belhadj 05 57 57 02 75 / presse@nouvelle-aquitaine.fr

Recherche //

Projet Iker Herria : création d'un pôle interdisciplinaire pour la recherche en biologie quantitative et l'innovation en santé, en partenariat avec l'Institut Curie et la Communauté d'agglomération du Pays basque

Ce projet concerne **la création à Bidart d'un centre de recherche interdisciplinaire en biologie/santé, porté par l'Institut Curie**. Il vise à déployer, dès 2025, localement de nouvelles équipes de recherche en complémentarité avec l'ESTIA et les acteurs académiques locaux avec, comme préoccupation, d'améliorer la confiance en la science à travers des méthodes de recherche participative.

Iker Herria a pour ambition à 5 ans **d'accueillir une quarantaine de personnels de recherche de l'Institut Curie** ainsi que des chercheurs invités de nombreuses disciplines dans le cadre de projets collaboratifs.

L'implantation de l'Institut Curie en Nouvelle-Aquitaine est un projet structurant pour la Région car elle s'inscrit dans la politique régionale en matière d'accès aux soins, d'amélioration de la santé et de lutte contre les inégalités territoriales et sociales de santé à travers sa feuille de route santé.

La Région se positionnera ainsi comme le seule Région française à avoir une implantation de l'Institut Curie sur son territoire (3 sites en région parisienne).

A la clé : des impacts scientifiques, médicaux et socio-économiques des recherches pour la lutte contre le cancer, aux niveaux national et international (rayonnement régional).

Iker Herria est piloté par le **docteur Leila Perié**, directrice de recherche au CNRS / Paris Sorbonne, cheffe de l'équipe Approches quantitatives en immuno-hématologie à l'Institut Curie et co-directrice scientifique de la plateforme Custom Single Cell Omics (CurieCoreTech), lauréate de 2 financements de la Recherche (ERC 2018 et 2023) du Conseil Européen.

Reconversion des sols viticoles

10 000, 20 000, jusqu'à 30 000 espèrent certains. **Combien d'hectares de vignes seront donc arrachés à Bordeaux mais aussi dans les autres vignobles de la région**, principalement en vins rouges touchés par la déconsommation. La Région Nouvelle-Aquitaine, avec l'Interprofession bordelaise, a mis en place un dispositif d'aide à la conversion des terres viticoles. Ce n'est pas aisné pour les viticulteurs de trouver la capacité humaine et d'investissement pour réaliser cette reconversion. Ce n'est pas non plus aisné de trouver la voie de cette conversion. Vers quelles productions se tourner en prenant en plus en compte le changement climatique, la construction des filières, les débouchés commerciaux, la disponibilité et la formation de la main d'œuvre...

Mais quid aussi de la capacité des sols qui n'ont connu depuis des décennies que la monoculture de vigne – **avec souvent des accumulations de cuivre par exemple** - à recevoir et permettre le développement d'autres plantes dans de bonnes conditions : sensibilité des plantes, rotations nécessaires, potentialité des sols pour les cultures pérennes...

A ces questions, la Région souhaite **contribuer à apporter des réponses en s'associant aux chercheurs spécialisés de l'INRAE**, et notamment ceux du Département Agroécosystème de Villenave d'Ornon (Gironde).

Une étude sera confiée à **Laurence Denaix, directrice de recherche à l'Unité Mixte de Recherche Interactions Sol Plante Atmosphère.**



Santé - Formations sanitaires et sociales //

Une étude régionale « Activité physique et sédentarité des jeunes en Nouvelle-Aquitaine »

Une étude pour quel objectif ?

L'objectif est d'**identifier les jeunes les plus éloignés de la pratique d'activités physiques**, ainsi que les jeunes les plus fréquemment concernés par la sédentarité au sein de trois publics distincts : **lycéens, apprentis, jeunes suivis en mission locale**.

Pour quelles finalités ?

- **Accompagner le développement et la priorisation des actions de promotion de l'activité physique** en ciblant parmi chacun des trois publics concernés quels sont ceux les plus éloignés : lycéens de seconde de 119 lycées ; apprentis préparant CAP ou Bac (6 900 d'entre eux) et 3000 jeunes accompagnés par une mission locale ;
- Contribuer à une démarche évaluative des actions mises en place via le suivi d'indicateurs de référence.

Cette étude s'inscrit dans le cadre du programme « **Tu bouges, t'es bien !** » avec un comité de pilotage spécifique composé de la Région Nouvelle-Aquitaine, l'ARS, les Rectorats de Bordeaux, Limoges et Poitiers, la délégation régionale académique à la jeunesse, à l'engagement et au sport, l'Association régionale des Missions locales, la Fédération nationale des directeurs de CFA, le Conseil régional des jeunes, le Comité régional de l'enseignement catholique, la Direction régionale de l'agriculture, de l'alimentation et des forêts, la Chaire Sport Santé. L'Observatoire régional de la santé (ORS) est, au côté de la Chaire Sport santé de l'Université de Poitiers, la structure en charge de cette étude, qui **doit avoir lieu à l'automne, pour des premiers résultats attendus dès le premier semestre 2025**.



Quelle méthode ?

VOLET 1

Enquête régionale par questionnaire



Données représentatives de l'ensemble des jeunes de la région sur les enjeux globaux de pratique et les facteurs associés (déclaratif)

Enjeux : Décrire les niveaux et la nature des AP / Identifier les freins et leviers à la pratique d'AP / Décrire les niveaux de sédentarité des jeunes / Etudier la qualité de sommeil

VOLET 2

Enquête par mesures/tes entretiens



Données plus précises sur la condition physique, l'activité physique, la sédentarité et le sommeil (mesures et tests)

Données qualitatives sur les barrières et les facilitateurs, actions à mettre en œuvre (entretiens)



Volet 1
Enquête régionale par questionnaire

Lycées sélectionnés pour participer à l'enquête

Auprès des lycéens de seconde

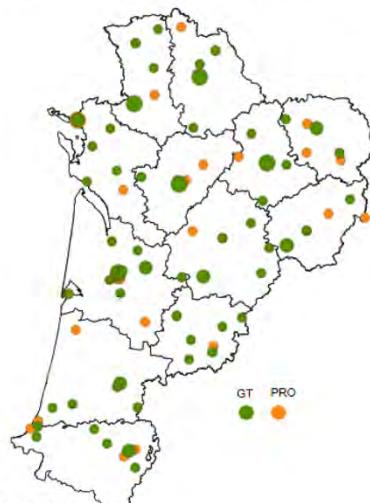
9 100 élèves tirés au sort :

- 6 700 en filière générale et technologique
- 2 400 en filière professionnelle

319 classes

119 établissements partis sur l'ensemble de la région

Des résultats représentatifs attendus par département,
par filière, et par type d'espace



Volet 1
Enquête régionale par questionnaire

CFA sélectionnés pour participer à l'enquête

Auprès des apprentis préparant un CAP ou un Bac

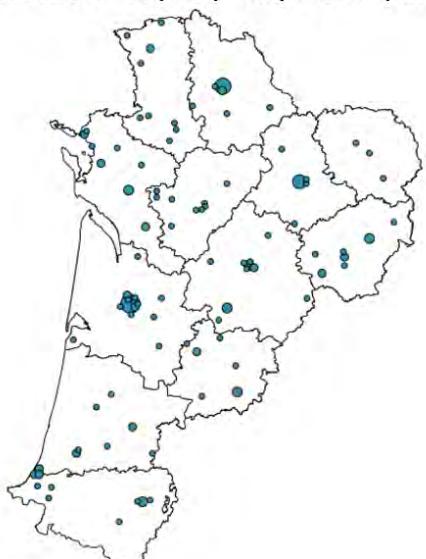
6 900 apprentis tirés au sort :

- 4 200 préparant un CAP
- 2 700 préparant un Bac

465 classes

146 établissements partis sur l'ensemble de la région

Des résultats représentatifs attendus pour 11 groupes de filières, par niveau, et par type d'espace



Volet 1
Enquête régionale par questionnaire

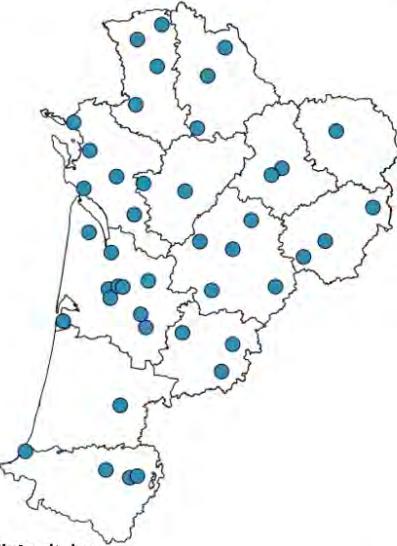
Sièges des Missions locales de Nouvelle-Aquitaine

Auprès des jeunes accompagnés par une Mission locale

3 000 jeunes répartis par quotas :

- Des quotas estimé pour les 43 Missions locales de la région
- Selon des critères d'âge et de sexe

Des résultats représentatifs attendus par sexe, tranche d'âge et type d'espace



Activité physique et sédentarité des jeunes en Nouvelle-Aquitaine
Enquête auprès des lycéens, des apprentis et des jeunes suivis en mission locale

21 juin 2024

Signature et lancement du 4^{ème} Plan régional santé environnement (PRSE) et journée régionale dédiée à la santé environnement le 8 novembre (Angoulême)

Sous le pilotage conjoint du Conseil régional, de l'ARS et de la préfecture de région, **le 4^{ème} plan régional santé environnement est issu d'un travail en commun de l'ensemble des acteurs** régionaux de la santé environnementale (associations, entreprises, collectivités, services et organismes de l'Etat, professionnels de santé) et de l'**évaluation du précédent PRSE**.

La santé et l'environnement, deux domaines intimement liés, sont **au cœur des préoccupations** des habitants de la Nouvelle-Aquitaine. Offrant à ses habitants un cadre de vie remarquable et de nombreux atouts pour leur santé et leur bien-être, la région Nouvelle-Aquitaine n'est pas exempte d'altérations en lien avec les activités humaines. Elle est aussi confrontée à des évolutions de son environnement du fait des changements climatiques. Sur notre territoire, cela se traduira par + 1 à + 2°C en 2050 et deux fois plus de périodes de canicule, l'arrivée de nouvelles pathologies comme le virus du Nil occidental repéré pour la première fois en Gironde en 2022, et des altérations de la biodiversité.

Ce 4^{ème} PRSE s'inscrit dans la continuité du précédent. Il permet de **capitaliser, de poursuivre et d'amplifier** les actions menées et priorise la qualité de l'air intérieur, la réduction des expositions aux pesticides à usage agricole, la promotion d'un urbanisme favorable à la santé, la protection des ressources en eau, la formation des professionnels de santé, du secteur médico-social et social et la sensibilisation des jeunes à la santé environnement. Il intègre également de nouveaux enjeux : la prise en compte du changement climatique, la prévention et la lutte contre les zoonoses et la démarche « Une seule santé » qui reconnaît l'interdépendance entre santé humaine, santé animale et environnement.



Au-delà des actions réglementaires, les actions programmées ont pour objectif de **réduire les expositions des Néo-Aquitains à des risques présents dans l'environnement**, pouvant **conduire à des maladies** humaines ou animales, et de **promouvoir un environnement favorable à la bonne santé**. Elles doivent cibler les plus vulnérables, les jeunes notamment. Elles ont vocation à essaimer dans les territoires, au plus près des habitants, en lien avec les collectivités territoriales, notamment dans le cadre des contrats locaux de santé.

Enfin, au-delà du PRSE, la santé environnement doit **s'intégrer largement dans toutes les politiques publiques**. C'est pourquoi ce PRSE se veut un plan « chapeau », et porte l'ambition de diffuser massivement la santé environnement dans d'autres plans et programmes, au-delà du projet régional de santé (PRS), de la feuille de route régionale santé du Conseil régional et de Néo Terra, sa feuille de route pour accélérer les transitions écologique et énergétique.

Les moyens mis en œuvre pour atteindre ces objectifs s'élèvent à **plus de 19 millions d'euros**.

Journée sur l'orientation et les métiers des secteurs sanitaire et social, et signature du contrat régional de filière des métiers sanitaires et sociaux le 10 octobre

L'orientation dans le secteur sanitaire et social est un enjeu clé pour l'attractivité de ces métiers.

Cette journée permettra la **présentation des chiffres-clés** de l'Observatoire sanitaire et social, s'interrogera sur le devenir des jeunes dans ces métiers, présentera la diversité et la richesse des métiers du sanitaire et du social, explorera les innovations pédagogiques au service de l'orientation. Elle sera clôturée par la **signature du contrat régional de filière des métiers sanitaires et sociaux, le jeudi 10 octobre à Pessac** (Cap métiers).

Le contrat régional de filière métiers sanitaires et sociaux est conclu **entre les pouvoirs publics** (l'Etat, la Région, le Rectorat de Région académique, l'ARS Nouvelle-Aquitaine, France Travail, la Direction régionale de l'alimentation, de l'agriculture et de la forêt) **et d'autre part, les organisations professionnelles** (les délégations régionales de la Commission Paritaire Nationale de l'Emploi et de la Formation Professionnelle de branche de l'aide, de l'accompagnement, des soins et des services à domicile, de la branche sanitaire, sociale et médico-sociale privée à but non lucratif, des acteurs du lien social et familial, du secteur des particuliers employeurs et de l'emploi à domicile, la délégation régionale de la Fédération Hospitalière de France, de la Fédération de l'Hospitalisation Privée, de la Fédération des Établissements Hospitaliers et d'Aide à la Personne), en partenariat avec **de nombreuses autres organisations**.

Déclinaison opérationnelle et sectorielle du CPRDFOP (Contrat de plan régional de développement des formations et de l'orientation professionnelles établi entre l'Etat et la Région), ce contrat de filière constitue également une déclinaison opérationnelle **du schéma des formation sanitaires et sociales 2024-2028**, voté en décembre 2023.

Plus de places de formations sanitaires et sociales, notamment pour le métier de manipulateur en électroradiologie médicale

La Région Nouvelle-Aquitaine poursuit l'effort important de **développement de son offre de formation** liée à des métiers en tension par la **reconduction**, par délibération du 30 septembre pour la rentrée 2024, **de plus de 1 400 places de formations d'infirmiers, d'aides-soignants, d'ambulanciers, d'auxiliaires de puériculture, de moniteurs éducateurs** dans le cadre du Ségur de la santé et du Pacte régional d'investissement dans les compétences (PRIC) pour un montant total de **plus de 17 millions d'euros**.

Par ailleurs, en réponse à une **forte pression sur le métier de manipulateur en électroradiologie médicale**, il sera également proposé aux élus de voter la **création de 12 places à Bayonne pour un montant total de 120 000 euros**, dans le cadre du plan de relance Ségur de la santé. Cette décision amorce un cycle de développement important de cette formation à partir de 2025.

Economie //

La Nouvelle-Aquitaine, à la pointe de la reconquête industrielle

En Nouvelle-Aquitaine, **la reconquête industrielle est en marche**. Il n'y a jamais eu autant de projets industriels. **3 milliards d'investissement sont prévus sur le bassin de Lacq d'ici 2030 et 1 500 emplois directs** :

- Usine de biokérosène et d'hydrogène vert d'Elyse Energy à Pardies ;
- Caremag pour la récupération d'aimants dans les terres rares à Lacq ;

Sans oublier la reconversion exemplaire et « verte » des friches de l'ex-Fonderies du Poitou à Ingrandes-sur-Vienne, par deux industriels des énergies renouvelables (Lhyfe – producteur et fournisseur d'hydrogène, et TSE, producteur d'énergie solaire).

Sur les derniers mois, plusieurs bonnes nouvelles démontrent **l'attractivité de la Nouvelle-Aquitaine**. Alain Rousset a reçu, il y a quelques jours, **une société dans l'aéronautique « verte », qui projette de créer en Gironde 750 emplois directs**.

Le président a reçu aussi cette semaine une société allemande, qui fédère des industriels de plusieurs pays européens sur **un projet de réacteur à fusion nucléaire par confinement magnétique**. Elle ambitionne de créer une entité en France, avec des ingénieurs de haut niveau (autour de 100 personnes), et a choisi la Gironde, au regard de la qualité de l'écosystème photonique et de la proximité avec le laser mégajoule.

Près de **Niort**, une entreprise se prépare à créer une **usine de fabrication de drones et d'équipements militaires par impression 3D métallique...** C'est une usine innovante et un investissement de plusieurs dizaines de millions d'euros (70 millions).

Dans le **Béarn, à Mourenx**, il y a un projet d'investissement de plus de 50 millions d'euros pour **fabriquer un médicament afin de lutter contre le diabète et l'obésité**. Il s'agit d'un produit nouveau, qui n'existe pas sur le marché mondial.

Dans les Landes, à Mimizan, **le groupe Gascogne investit 220 millions d'euros dans une nouvelle machine à papier**. La Région l'aidera avec un prêt de 10 millions d'euros. Cela permet de maintenir **1 400 emplois directs** et autant d'emplois indirects.

A Biscarrosse, I-See va construire une usine de drones à la pointe de la technologie... Technologie qui regorge de forts enjeux de souveraineté.

L'industrie crée de nombreux emplois. **Il y a 60 000 emplois vacants à pourvoir aujourd'hui en France dans l'industrie.**

Selon les **calculs de la Fabrique de l'industrie**, il existe un besoin d'environ 1,3 million de personnes dans l'industrie en France d'ici 10 ans.

Et l'industrie propos des emplois bien rémunérés, avec des perspectives de carrière, de **l'ascenseur social**.

La Nouvelle-Aquitaine en pleine mutation pour devenir la première région éco-responsable de France

Dans les Landes, par exemple, sur les communes de Hontanx, Saint-Gein, Castanet, Pujo-le-Plan, Maurrin et Le Vignau, il y a un des plus grands projets d'agrivoltaïsme en France : **Terr'arbouts, 200 hectares de panneaux solaires sur 700 hectares de culture de maïs.**

C'est un investissement de 260 millions d'euros d'investissement, qui va générer 400 emplois pendant la construction.

A Tartas, le jeudi 12 septembre, le **premier site français de production de bioéthanol à base de déchets a été inauguré**. La société Ryam a été accompagnée par la Région sur ce beau projet : **2,5 millions d'euros** sur un investissement global de 32 millions.

En Haute-Vienne, la société Verso Energy porte un ambitieux projet de **création d'une usine de production de biokérosène sur le site de l'usine de pâte à papier de Sylvamo, à Saillat-sur-Vienne**. Du carburant d'aviation durable, conçu en captant les fumées et en utilisant le dioxyde de carbone biogénique de l'usine. Il s'agit de capter le CO2 émis et de le mélanger à de l'hydrogène (H2). Grâce à une réaction chimique activée par un catalyseur, les deux molécules réagissent pour former une molécule de méthanol (CH3OH) et des résidus. C'est ce méthanol qui pourra être utilisé, après traitement, comme carburant.

Un projet à **un milliard d'euros**, qui serait l'un des plus importants de l'histoire industrielle du Limousin. Ce projet, nommé « LICHEN », pour Limousin Carburant Hydrogène et Energie Nouvelle, pourrait débuter en **2029**. Avec 1 000 emplois durant les travaux, puis 300 emplois directs et indirects pour l'exploitation du site.

Mardi, à Châteaubernard, près de Cognac, Verallia a inauguré le premier four 100 % électrique pour produire du verre. C'est une première mondiale !

Il s'agit d'un investissement de 57 millions, qui réduit de 60 % les émissions de CO2 et permis de pérenniser l'activité de ce site industriel, de préserver 285 emplois. Un site, qui a connu ces dernières années un contexte social et syndical délicat.

L'**objectif** sur ce mandat est de devenir la première région éco-responsable de France (transition énergétique, mais aussi agroécologique...).

La transition énergétique, c'est un gisement de 500 000 emplois en France d'ici 2030, selon l'ADEME, et 900 000 d'ici 2050.

Ce sont des virages pris avec Néo Terra, adopté en 2019 et actualisé en 2023, et bien avant en 2014 avec le dispositif « Usine du futur », pour accélérer la modernisation des industries et pour leurs transitions.

Les grands chiffres de la reconquête industrielle

Cette politique sur le long terme porte ses fruits. **Les chiffres sur l'économie dans la région parlent d'eux-mêmes :**

- **36 % des créations nettes d'emplois industriels en France concentrés en Nouvelle-Aquitaine en 2019**
- **2^{ème} région française pour la création nette de sites industriels en 2023**

- La Nouvelle-Aquitaine se place dans les régions **les plus dynamiques en matière de création d'entreprises avec plus de 88 000 créations d'entreprises en 2023**. Et, grâce au dispositif « Entreprendre, la Région avec vos côtés », qui s'appuie sur un réseau de professionnels (plus de 100 structures partenaires), plus de 20 000 porteurs de projet par an sont accompagnés dans leur projet de création ou de reprise d'entreprise.
- La Nouvelle-Aquitaine a été la **première région de France à adopter dès 2018 un Plan régional en faveur de l'entrepreneuriat des femmes** (PAREF), signé avec l'Etat et Bpifrance. La Région Nouvelle-Aquitaine se place ainsi au **1er rang au niveau national du nombre de créatrices d'entreprises avec près de 40 % d'entreprises créées par des femmes** contre 30 % au niveau national.
- Concernant **les start-up**, en moyenne, **100 projets sont accompagnés par an** avec une enveloppe de 10 millions d'euros.

C'est parce que nous avons su diversifier notre économie avec la création de nouveaux écosystèmes : la photonique, les énergies renouvelables, la chimie verte, ou encore celui des batteries du futur qui a créé déjà 3 000 emplois et **le projet Battena, qui va permettre de former 35 000 personnes** de bac -3 à bac +8 d'ici 2030.

La santé, un vivier d'emplois pour reconquérir de la souveraineté et un pôle biotech dans la métropole bordelaise

La santé est un des secteurs les plus stratégiques, dans lequel il y a un vivier d'innovations et d'emplois.

Un pays comme le nôtre ne peut pas passer à côté de la révolution des biotechs. C'est une question de souveraineté pour notre système de santé. **Aujourd'hui, plus de 90 % des principes actifs de nos médicaments sont fabriqués à l'autre bout de la planète, en Chine et en Inde.** Résultat, les pharmacies, mais aussi les hôpitaux sont parfois en pénurie de certains médicaments...

La force de **la filière santé** en Nouvelle-Aquitaine est d'avoir tous les acteurs présents sur **toute la chaîne de valeur en santé** : des biotechs comme TreeFrog à Pessac, Sophia Genetics à Bidart, des écoles d'ingénieurs tels que l'Enstbb, des laboratoires de recherche, des grands groupes comme Merck à Martillac, Catalent à Limoges.... Et d'offrir ainsi une vraie complémentarité.

Pour accélérer, **la Région ambitionne de développer dans la métropole bordelaise un pôle biotech, rassemblant un ensemble d'acteurs œuvrant dans la filière « biologie moléculaire ».**

Le modèle néo-aquitain ? Miser sur l'innovation, les PME et la croissance endogène. Quelques exemples de dossiers à la prochaine commission permanente

A la prochaine commission permanente – lundi 30 septembre -, **2,5 millions d'euros seront votés pour soutenir des projets innovants** :

- **Beyond The Sea**, société d'Yves Parlier pour ses ailes de kyste qui décarbonent les bateaux (500 000 euros) ;

- **Reden Industrie** à Roquefort pour la **mise au point de nouvelle génération de panneaux photovoltaïques** avec un rendement multiplié par deux. C'est une aide de 360 000 euros ;
- **Olikrom** à Pessac pour la **mise au point d'une peinture à changement de couleur pour améliorer la régulation thermique des bâtiments, c'est-à-dire rafraîchir l'été et chauffer l'hiver.** Une aide de 360 000 euros devrait être votée.

La Manufacture Royale d'Aubusson (Creuse) sera aidée en vue de créer 15 emplois. Aujourd'hui, ils sont 26 salariés. L'aide sera de 270 000 euros sous forme de subvention.

La Région Nouvelle-Aquitaine les accompagne dans leur plan de modernisation de l'outil de production qui s'appuie notamment sur le diagnostic « Usine du Futur » réalisé en 2018.

Les investissements prévus portent notamment sur **l'acquisition de 5 machines** Jacquard-Wilton afin de renforcer les capacités de production de l'entreprise, le remplacement des têtes mécaniques par de nouvelles têtes numériques, l'acquisition de matériels et pièces pour la rénovation des métiers à tisser de la fin du 19ème siècle avec des pièces spécialement conçues pour l'occasion.

Les retombées attendues portent sur **le doublement des capacités de production de la tapisserie d'Aubusson**, le renforcement de la filière textile locale d'Aubusson via l'augmentation des commandes auprès des filières et teintureries de Nouvelle-Aquitaine, la perpétuation d'un savoir-faire d'exception.

VOLTAERO, dans l'aéronautique : la Région soutient cette entreprise, qui va proposer le premier avion hybride électrique en Europe. Il sera capable de décoller et atterrir en tout électrique, donc sans bruit). L'entreprise vient de construire son usine à Rochefort. Une **aide de 872 000 euros en R&D sera octroyée pour la qualification de son avion électrique à propulsion hybride CASSIO** en vue d'une industrialisation dès 2025.

Autres exemples, RD Productions (50 salariés) à Bazas (33). **Prévision de création de 12 emplois.** Crée en 1990 en Sud-Gironde, elle a été reprise en octobre 2022 par le groupe Picot (marque Dirickx), leader français de la fermeture pérимétrique de l'habitat (1300 salariés, ETI, siège social en Mayenne - 53).

Toyal Europe à Accous. Il s'agit d'un investissement stratégique permettant de **pérenniser le site d'Accous**, compte tenu du contexte en vallée d'Aspe) : aide de **400 000 euros**.

Un beau projet collaboratif qui réunit RESCOLL (33), WESTON (87) et CETIA (64) pour la filière cuir et luxe. Il s'agit d'un projet de R&D pour **la réparation et le recyclage de chaussures**. L'aide sera de **165 000 euros**.

Audio Fils à Martillac (33) qui porte un projet de R&D soit **le développement de bornes audio pour les espaces publics permettant d'améliorer le confort d'écoute des personnes malentendantes**. L'aide sera de **192 000 euros**.

Alta Constructions, Loretz d'Argenton (79). Cette société, spécialisée dans la production de produits béton, utilise des formules bas carbone. Pour gagner en autonomie, réactivité et marge dans un contexte où le marché du bâtiment est morose, alors que les coûts de l'acier ont fortement augmenté, **la société va internaliser la production de ses armatures béton, en mettant en place une ligne de production spécifique** et en construisant un nouveau bâtiment pour l'accueillir. Le projet, qui s'inscrit dans le SRDEII et la feuille de route Néo Terra, fait l'objet d'une subvention de la Région à hauteur de **52 622 euros**.

Francepierre Poitou-Charentes, basée à Jardres (86). Cette entreprise, de 20 salariés, reconnue dans l'extraction, la taille et la vente de pierres naturelles calcaires ornementales et de construction, travaille principalement avec des entreprises spécialisées dans les monuments historiques et a œuvré pour le musée du Louvre à Paris, le musée de Berlin en Allemagne. En plein essor, **elle investit dans une haveuse à chaîne motorisée pour l'extraction de blocs de pierres**, destinée à la carrière souterraine de Migné-Auxances (86) pour atteindre des galeries actuellement non exploitées. Mais aussi, une ligne automatique de découpe de blocs de pierres qui va permettre d'améliorer le procédé de découpe. Engagée dans la transition écologique et énergétique en équipant son usine de 2000 m² de panneaux solaires en 2023, elle lance également **des actions de réutilisation et d'optimisation de ses eaux de process et de nettoyage des roues de camions en sortie de carrière, en circuit fermé**. Ce qui amène la Région à octroyer une aide de **77 300 euros**.

Innovation pour les TPE artisanales //

La Région Nouvelle-Aquitaine, en partenariat avec la Chambre de Métiers et de l'Artisanat et l'association TRANSTECH, propose **dans le cadre d'un appel à projet, un programme régional commun « L'innovation et les inventions au cœur des projets artisanaux ».**

Se faire accompagner, trouver les premiers financements : la Région propose un programme sur-mesure destiné aux TPE et aux inventeurs

Ce programme est **un dispositif unique en France**. Il permet de bénéficier d'un **accompagnement sur mesure** des porteurs de projet innovants, concrétiser leur idée, leur invention, financer les premières études, prototypes...

Cet appel à projets vise **l'innovation sous toutes ses formes** : innovation sociale, de produit, technologique, de services...

Il vient compléter l'offre régionale en faveur de l'innovation, de l'inventeur aux plus grandes entreprises régionales



Une offre d'accompagnement régional en 3 phases :

Un parcours étape par étape, qui correspond à l'état d'avancement de votre projet :

- 1

J'ai une idée, je la formalise, je dépose ma candidature en ligne au programme « L'innovation et l'invention au cœur des projets artisanaux ».
Je peux me faire conseiller par un conseiller CMA-NA
Innovation ou TRANSTECH.
- 2

Je construis mon projet grâce à un appui personnalisé et sur mesure de mon conseiller CMA-NA ou TRANSTECH et les réseaux de professionnels partenaires présents sur tous les territoires de la Nouvelle-Aquitaine.
- 3

Le cas échéant, je mobilise un dispositif d'aide adapté à mon projet et à son état d'avancement et en fonction de mon éligibilité.

Je dépose ma candidature en ligne sur <https://www.demarches-simplifiees.fr/commencer/aap-innovation-au-coeur-des-tpe>

Une fois que le projet innovant est suffisamment avancé, l'artisan ou le dirigeant de la T.P.E. peut mobiliser la **Prestation Tremplin Innovation (P.T.I.)** pour financer les premières dépenses en innovation. Cette aide permet de financer les dépôts de brevet, les études de faisabilité, les prototypes.

Cofinancé par la Région et Bpifrance, ce dispositif s'appuie sur un **réseau de plus de 70 structures prescriptrices, dont l'agence régionale ADI**, de cette aide rassemblant plus de 150 conseillers.

16^{ème} édition du Salon l'NOV PRO : le salon des inventeurs et des inventions

TRANSTECH en partenariat, avec la Région Nouvelle-Aquitaine, BPI et le club des ETI, organise la **16^{ème} édition du salon l'NOV PRO** qui se déroulera **le jeudi 17 octobre prochain à l'Hôtel de Région**.

l'NOV PRO, c'est une journée pour booster les projets innovants avec de nombreux temps forts : **rendez-vous d'affaires, concours d'inventions**, studio vidéo d'interviews et conférences thématiques. Chaque édition, plus de 500 rendez-vous sont programmés, faisant du salon l'NOV PRO un véritable moment de partage, de mise en réseau et de business.

Une remise des prix du concours Tremplin est prévu à 18h.

Transmission d'entreprise

Lancé officiellement le lundi 30 octobre 2023 par la Région Nouvelle-Aquitaine, **le collectif des acteurs de la transmission se réunit pour la deuxième fois en atelier le jeudi 3 octobre prochain à Pau en présence de Colette Langlade**, conseillère régionale déléguée à la transmission - reprise.

Composé de plus de **65 structures signataires**, ce « **think tank de la transmission** » va se réunir en atelier pour co-construire, réfléchir et proposer des actions dans le cadre du déploiement de la feuille de route régionale Transmission - reprise d'entreprises.

Ce collectif rassemble dans une instance informelle les structures, établissements, les EPCI, les organisations professionnelles, les associations ou entreprises qui veulent ou agissent en faveur de la transmission d'entreprise.

Ce collectif est **piloté par Colette Langlade**. Elle est accompagnée pour animer ce collectif par **4 chefs d'entreprise**, véritables « ambassadeurs », qui sont actifs à ses côtés pour animer les débats et la réflexion.

Afin de stimuler la transmission d'entreprise et les acteurs, la Région a décidé de lancer **l'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) « Soutien aux projets d'expérimentation – Transmission »**. Son objectif ? Identifier et de favoriser des projets innovants dans l'accompagnement des cédants et des repreneurs. Une enveloppe globale de 300 000 euros a été affectée pour soutenir des projets expérimentaux dans les territoires.

En novembre, c'est aussi le mois de la transmission-reprise d'entreprise en Nouvelle-Aquitaine

La Région organise avec ses partenaires (les trois chambres consulaires) la **7^{ème} édition du**

Mois de la Transmission en novembre. Elle entend par cette opération poursuivre ses efforts sur cette thématique qui est un enjeu régional.

En 2023, ce sont plus de **80 évènements** qui ont été organisés en région avec une nouveauté, le réseau des Chambres d'Agriculture, qui a rejoint le mouvement.

Plus de 1 500 cédants ou repreneurs ont participé à un des évènements.

Cet évènement régional sera clôturé par **une journée de la « Reprise » organisée à la Maison de la Nouvelle-Aquitaine, les 27 et 28 novembre à Paris**, afin de renforcer l'attractivité régionale et de capter des « repreneurs parisiens » pour nos entreprises de néo-aquitaines.

Quel bilan ?

L'opération de 2023 a permis de rencontrer **92 candidats** à la reprise qui ont permis des reprises effectives sur le territoire néo-aquitain.

Environnement //

La décarbonation des entreprises, levier majeur pour leur résilience et pour les enjeux climatiques

Face aux enjeux climatiques et à la volatilité des prix de l'électricité et du gaz, les entreprises doivent définir des stratégies énergétiques afin de **décarboner leur approvisionnement et réduire leur facture**. Pour améliorer la compétitivité énergétique du secteur industriel, **Néo Terra**, la feuille de route du Conseil régional en faveur de la transition écologique et énergétique, prévoit d'**améliorer de 30 % l'efficacité énergétique d'ici 2030**.

La Région a ainsi développé des programmes de soutien aux investissements principalement axés sur la **réduction de la consommation d'énergie et la substitution par des énergies renouvelables** (principalement électriques).

220 projets ont ainsi été votés depuis 2016, **40,4 M€ de subvention** et **5 %** de la consommation énergétique du secteur industriel néo-aquitaine (cf. détail ci-après).

La délégation du fonds chaleur par l'ADEME permettra à la Région de devenir le guichet unique pour certaines entreprises à partir de septembre 2024.

A venir également en septembre : **6 M€ pour accompagner de nouveaux projets de décarbonation des industries** (subvention et prêts) pour des réductions d'émissions de gaz à effet de serre allant jusqu'à 27 % sur certains sites : Chaux de Saint-Astier, Celsa, Euralis, Ucelia, Aqualande...

Zoom sur deux projets

Ucelia à Ussel a un important projet de décarbonation de son activité avec un investissement d'**1,8 M€** Une subvention de la Région est prévue à hauteur de **375 000 euros**. En effet, avec un site industriel de 3,6 ha couverts, et les nombreux équipements de fusion liés au process avec des moules en sable à prise chimique, la consommation énergétique annuelle de l'entreprise est de 30 000 MWh (dont 75 % de gaz). **L'objectif est de réduire de 40 % la consommation énergétique et les émissions de CO₂**, grâce à de la récupération de chaleur et le remplacement d'un four.

À partir d'un gisement de calcaire exceptionnel, dont **Chaux de Saint-Astier** possède les permis d'exploiter les carrières de calcaire pour plus d'un siècle, la production de la chaux est actuellement assurée par 2 fours verticaux à charbon. L'entreprise a développé des **technologies de calcination et d'hydratation inédites sur ce marché** qui permettra par un changement fondamental de process de réduire les émissions de, d'enrichir la gamme de produits proposés, de valoriser les fines fractions de calcaire tout en limitant les achats d'intrants (gains directs de 800 Keuros par an), d'améliorer les conditions de travail, d'augmenter de 15 % la production de chaux avec + 13 % de marge nette, de créer au moins 5 emplois, et surtout de ne plus utiliser de charbon qui sera remplacé par du gaz, étape intermédiaire vers un mix énergétique moins carboné (biogaz puis biomasse).

Ce projet est complémentaire du soutien de la Région au développement de la filière chanvre en Nouvelle-Aquitaine, et des enduits chaux-chanvre, matériaux écologiques pour la construction.

Le dispositif Compétitivité énergétique des entreprises, en quelques chiffres et depuis 2016, c'est :

- **220 projets votés** : 117 études et 103 investissements ;

- Un montant annuel de subvention de l'ordre de 5 M€, soit **40,4 M€ de subvention portant sur plus de 753 M€ d'investissement** de la part des entreprises accompagnées ;
- **1,78 TWh d'énergie évitée ou substituée** par des énergies renouvelables, soit plus de 5% de la consommation énergétique du secteur industriel néo-aquitain ;
- **460 000 tonnes de CO₂ évité**, soit un ratio de subvention accordé de moins de 10 € par tonne de CO₂ évité.

Zoom sur les contrats de partenariat pluriannuels :

- **13 partenariats** entre entreprises et Région ont été votés depuis 2016 portant **sur 20 sites industriels** néo-aquitains ;
- **Les partenariats signés portent sur une consommation d'énergie de 6 TWh par an**, soit près de **20 % de la consommation d'énergie totale du secteur industriel néo-aquitain**.

Le premier des partenariats, avec Rayonier AM, comme vitrine du dispositif :

- En 2017, Rayonier AM Tartas s'est engagé à réduire les **consommations du site de 82 GWh/an, soit environ 15 % de sa consommation d'énergie nette** ;
- 6 phases de travaux ont été votées depuis 2017 ;
- Les quatre premières phases de travaux votées - et réalisées - ont dépassé les attentes de la Région : entre 2017 et 2022, la réduction de consommation d'énergie constatée et vérifiée est de 77,3 GWh/an, ce qui excède la réduction attendue. **A date, Rayonier AM a réalisé 94 % de l'objectif visé par le partenariat** ;
- Les deux dernières phases sont encore en cours de réalisation et devraient permettre au partenariat de dépasser son objectif initial.

Le partenariat avec Smurfit Kappa Cellulose du Pin, un partenariat ambitieux :

- L'usine de SKCP à Biganos s'est engagée en 2018 avec un objectif de réduction de sa consommation, très ambitieux, de 220 GWh/an : **il s'agit de la réduction la plus ambitieuse visée au sein de nos partenariats** ;
- A ce jour, trois premières phases de travaux ont été votées et seule la première phase a été réalisée en raison d'un ralentissement des investissements suite à l'épidémie de Covid-19 ;
- La réduction de la consommation d'énergie attendue au travers de ces 3 phases s'élève à 91 GWh/an.

Le renouveau du programme Re-Sources pour préserver la qualité de l'eau potable dans les territoires sensibles

La quasi-totalité de la région est touchée par la pollution de l'eau principalement causée par les nitrates et les produits phytosanitaires. La potabilisation représente 12 à 23 % du prix moyen de l'eau potable, et ce coût ne cesse d'augmenter, au fur et à mesure que sont recherchés et découverts de nouveaux polluants.

Face cet enjeu sanitaire et économique, la Nouvelle-Aquitaine a créé le programme Re-Sources, démarche **partenariale et volontaire** de reconquête de la qualité de la ressource en eau destinée à **l'alimentation en eau potable**. L'objectif de ce programme est de changer les pratiques et les systèmes de production à l'origine des pollutions sur les aires d'alimentation des captages prioritaires.

Quel bilan ?

630 communes impliquées pour environ 900 000 habitants, 14 % de la surface agricole utile et 9 429 exploitations, 57 aires d'alimentation de captage protégée.

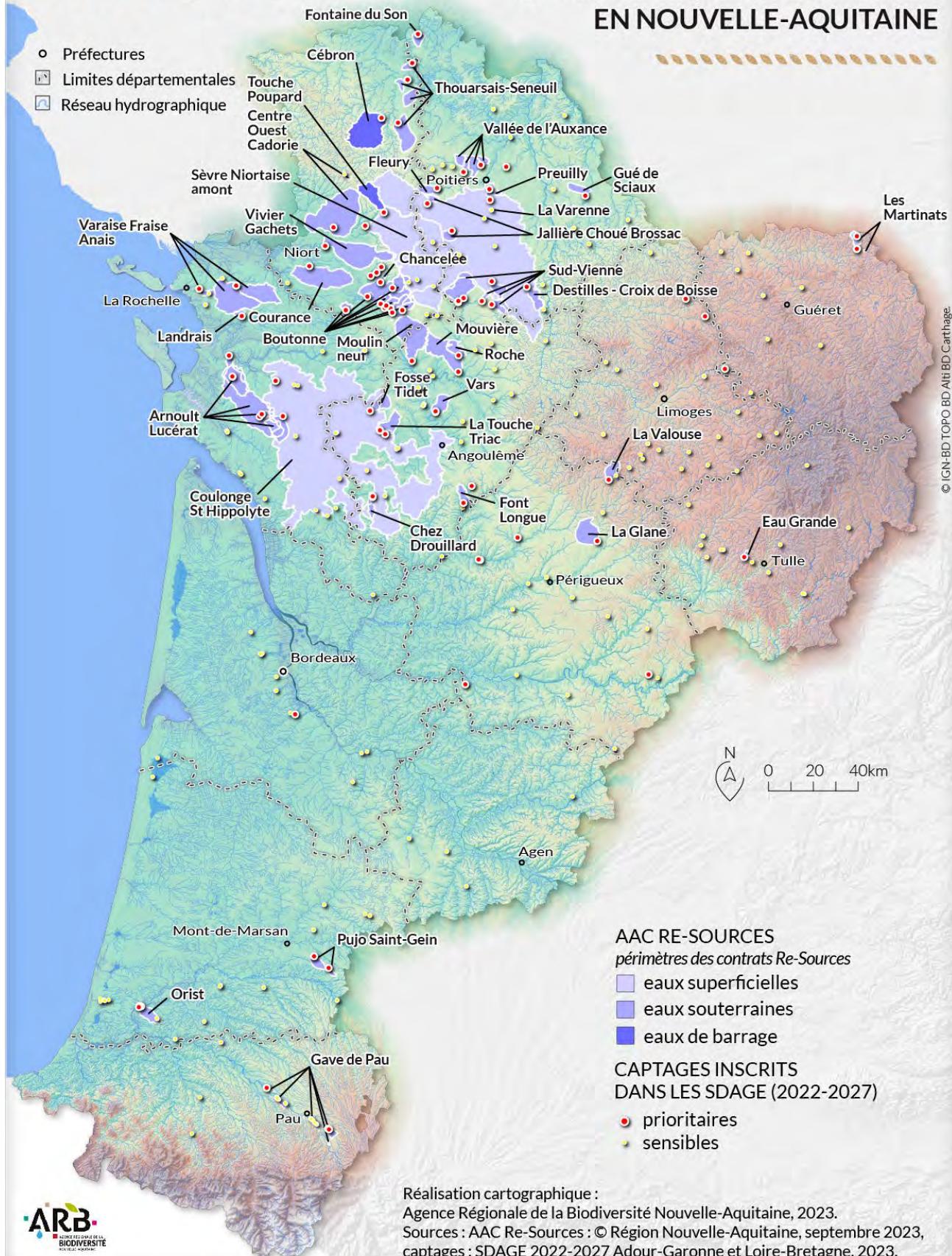
Face à la dégradation des ressources et à la nécessité d'accélérer dans les solutions mises en œuvre, une **nouvelle convention vient d'être signée avec les partenaires** institutionnels et professionnels, pour renforcer la démarche. Toutes les collectivités de la région impliquées sont conviées à une **présentation par Guillaume Riou**, vice-président en charge de la Transition écologique et énergétique et de Néo Terra, **le mardi 17 septembre à la Maison de la Région à Poitiers.**

[Programme Re-sources – Agir pour l'eau potable en Nouvelle-Aquitaine \(re-sources-nouvelle-aquitaine.fr\)](http://re-sources-nouvelle-aquitaine.fr)



LES AIRES D'ALIMENTATION DE CAPTAGE (AAC) RE-SOURCES EN NOUVELLE-AQUITAINE

- Préfectures
- Limites départementales
- △ Réseau hydrographique



La Région accélère la création de 5 réserves naturelles régionales (RNR). Objectif : doubler la surface régionale protégée !

10 réserves naturelles régionales (RNR) sont actuellement classées sur le territoire régional : représentant un total de 610 ha, les RNR protègent des milieux variés et riches, dont de nombreux milieux humides (prairies, étangs, tourbières...) et du patrimoine géologique. La dernière RNR classée par la Région date de 2022, il s'agit de celle de Saint-Cyr dans la Vienne.

Néo Terra, la feuille de route du Conseil régional en faveur de la transition écologique et énergétique, et la Stratégie Régionale Biodiversité prévoient la **création de 10 nouvelles RNR d'ici 2030**.

5 nouvelles RNR devraient voir le jour d'ici le printemps 2025 permettant de protéger 740 ha supplémentaires : RNR Peyssac en Dordogne, RNR de la Vallée du Pressoir et RNR du Marais du Galuchet en Deux-Sèvres, RNR de la Maronne en Corrèze, RNR du Graoux en Gironde, et une extension de la RNR de la Massonne. Ces classements font suite à une demande de propriétaires, collectives et associations, et à une consultation publique, permettant d'établir le périmètre et le règlement de ces réserves.



Les espaces naturels protégés sous la compétence de la Région Nouvelle-Aquitaine

Natura 2000

Sites exclusivement terrestres

Réserve naturelles

Réserve naturelle régionale

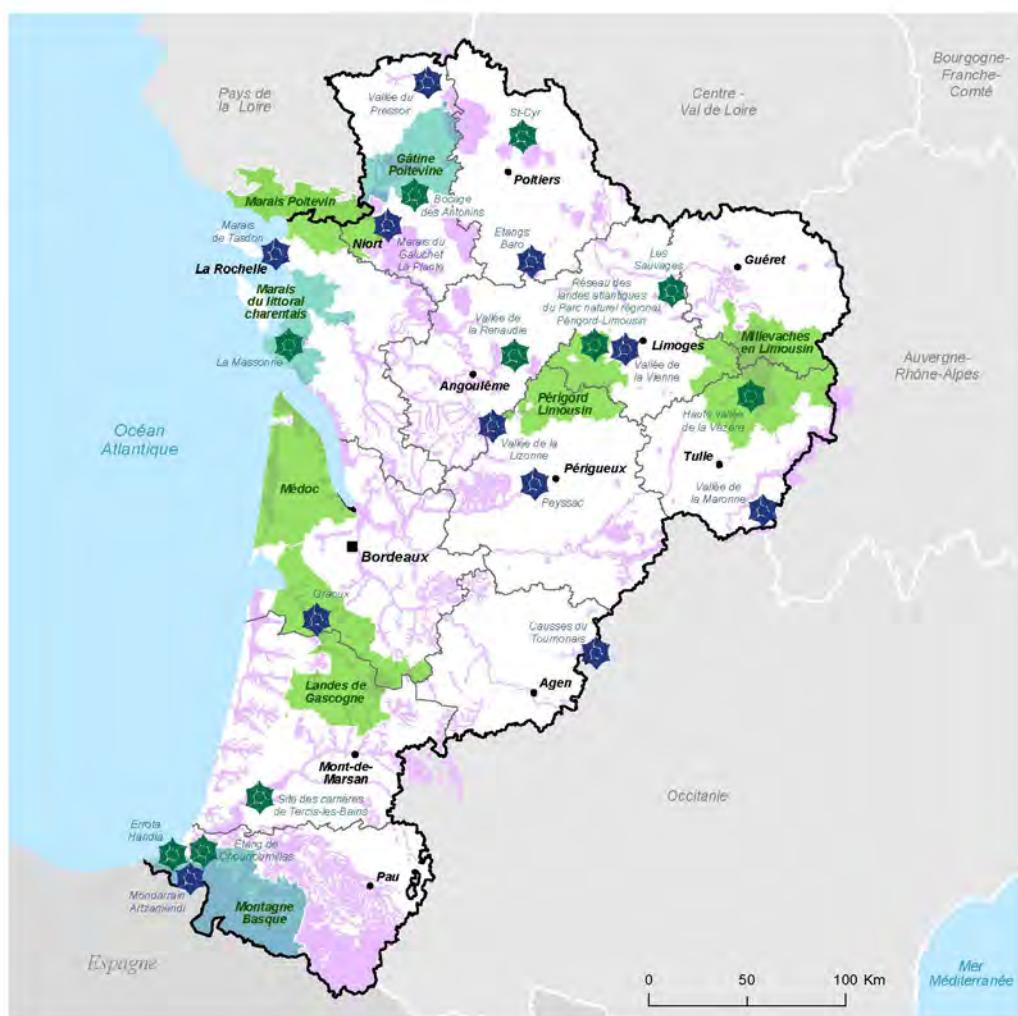
Projets de Réserve naturelle régionale

Parcs naturels

Parc naturel régional

Projets de Parc naturel régional

Source : Région Nouvelle-Aquitaine
Direction de l'Environnement - Service Bio diversité
avril 2024



Logement //

Habitat en ruralité

La Région Nouvelle-Aquitaine s'est mobilisée dès 2016 pour impulser et accompagner sur le moyen terme les stratégies globales de revitalisation de petites villes et de bourgs ruraux sur toute la Nouvelle-Aquitaine. Elle a lancé un Appel à Manifestation d'intérêt auquel ont souscrit 36 communes rurales de la région. En suivant, les appels à projets nationaux (Petites villes de demain, Village du futur, etc...) ont fléché une ingénierie sur plus de 200 communes pour construire des projets de revitalisation territoriale autour de dispositifs nationaux complémentaires, en synergie avec les Contrats de territoires.

La production d'habitat est complexe et certains territoires éprouvent ainsi des difficultés à mener une politique active de l'habitat en raison de la faiblesse des acteurs présents et de marchés immobiliers peu attractifs d'un point de vue de la rentabilité. Une grande partie de la Nouvelle-Aquitaine est incluse dans un zonage dit « détendu » par l'Etat et de ce fait, bénéficie de moins d'aides pour produire, en particulier lorsqu'elles ne sont pas lauréates d'un appel à projet national.

Les fonctions sociales à assurer sont tout aussi complexes (accueil de personnes âgées en centre bourg, jeunes et salariés en mobilité, saisonniers...) que dans les villes.

Ces zones, dites « détendues » au regard du marché immobilier, n'en sont pas moins en tensions en termes de qualité et d'attractivité de l'offre locative, qui rendent l'accès au logement difficile dans ces territoires.

La Région Nouvelle-Aquitaine poursuit une politique volontariste visant à accompagner des modèles de développement d'habitat prenant en compte les **spécificités des territoires**, avec l'ambition commune d'une **consommation raisonnée du foncier**, pour construire un territoire régional où chaque habitant puisse bénéficier d'un **logement de qualité et adapté à ses besoins et à ses capacités, lui permettant un meilleur accès à l'emploi, à l'offre de santé et de services**.

La confortation des petites centralités constituant le maillage urbain du territoire régional est indispensable contre la vulnérabilité de ces espaces ruraux, et le sentiment de rupture des territoires ruraux face aux politiques publiques et à la concentration plus grande sur la métropole.

La Région fait le choix de s'engager pour une politique amplifiée en faveur du logement en ruralité, adossée à un budget consolidé et mutualisé (DATAR/Direction Energie Climat), afin d'accompagner sa stratégie régionale d'aménagement de territoire.

Les enveloppes actuelles permettent de se projeter sur **une offre globale « logement en ruralité » de 450 logements pendant les 3 années des contrats de développement et de transition : 300 nouveaux logements au titre de l'intervention DATAR, 150 logements au titre de la rénovation énergétique.**

L'approche territoriale (le contrat de territoire) et la concertation avec les acteurs locaux primeront pour programmer les opérations. Une **commission ruralité** engage annuellement un dialogue programmatif d'une approche sur-mesure des projets soutenus par la Région, pour se démarquer de la standardisation et de la concentration de l'offre qu'amènent les logiques traditionnelles de marché.

2024 : 2 millions d'euros

2025 : 1,8 millions d'euros

Bilan 2024 du soutien régional à la création de logements locatifs sociaux en zone rurale :

Nombres de logements créés : **188**.

Nombre d'opérations soutenues : **34**.

Montant : **2 046 000 euros**.

Transports //

A la rentrée, opter pour les cars et les trains régionaux

La rentrée est propice à prendre de nouvelles habitudes. Opter pour les cars ou trains régionaux, c'est faire le choix :

- **de la sérénité : les transports régionaux offrent la possibilité de profiter du temps de trajet pour faire autre chose** : travail, lecture, sieste... Car et TER font oublier les soucis de parking, le stress des bouchons ;
- **le plus économique : avec la prise en charge employeur, obligatoire** depuis janvier 2009, les salariés bénéficient d'une prise en charge d'au moins 50 % du coût des abonnements de transport public des salariés ;
- **le plus souple** : quel que soit l'usage, fréquent ou occasionnel, la Région a mis en place une gamme tarifaire adaptée à tous : **pass annuel, hebdomadaire ou mensuel**, abonnement modulé pour les télétravailleurs, tarifications spécifiques pour les jeunes, etc.

Pour **des transports accessibles à tous : avec le tarif solidaire**, la Région s'engage pour rendre les transports accessibles à tous. La Carte Solidaire permet de voyager à bord des trains et cars régionaux de Nouvelle-Aquitaine avec une **réduction de 80 % qui s'applique sur le billet au tarif normal**. La demande est à faire en ligne, et est soumise à des conditions de ressources.

The advertisement features a photograph of two women laughing together on a train. To the left, there's a red graphic element resembling a speech bubble or sound waves. The main text reads: "Elles s'abonnèrent et eurent beaucoup de petits trajets ... et de fous rires !". Below this, a smaller text says: "Pour vos déplacements du quotidien, dites oui aux transports régionaux." At the bottom, there are illustrations of a bus and a train, and logos for "modalis" and "REGION Nouvelle-Aquitaine".

Elles s'abonnèrent et eurent beaucoup de petits trajets ... et de fous rires !

Pour vos déplacements du quotidien, dites oui aux transports régionaux.

modalis

Toute l'information sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

REGION Nouvelle-Aquitaine

TER

Avec les TER, le budget transport est divisé par 4

Quelques exemples d'une mensualité d'un abonnement annuel :

Châtellerault <> Poitiers : 68 euros, soit **1,70 euro par jour**.
Cognac <> Angoulême : 98,40 euros, soit **2,50 euros par jour**.
Bordeaux <> Arcachon : 110,30 euros, soit **2,75 euros par jour**.
Bordeaux <> Libourne : 76,10 euros, soit **1,90 euros par jour**.
Dax <> Bayonne : 98,40 euros, soit **2,50 euros par jour**.
Morcenx <> Mont-de-Marsan : 77,70 euros, soit **2 euros par jour**.
Tulle <> Brive : 77,70 euros, soit **1,50 euro par jour**.
Thiviers <> Périgueux 76,10 euros, soit **2 euros par jour**.
Limoges <> Saint-Léonard : 53,40 euros, soit **1,40 euro par jour**.
Limoges <> Nexon : 48,10 euros, soit **1,30 euro par jour**.
Limoges <> Bellac : 85,80 euros, soit **2,46 euros par jour**.
Limoges <> Guéret : 138,50 euros, soit **3,47 euros par jour**.

Le coût de revient par jour d'un abonnement annuel est calculé sur la base de 20 jours travaillés, prime transport employeur déduite à hauteur de 50 %.

Cet été : plus de confort et une fréquentation en hausse avec plus de 95 000 voyageurs par jour sur les lignes TER de Nouvelle-Aquitaine

Les TER Nouvelle-Aquitaine ont connu cet été une **affluence de + 7 %**.

Pour prévenir d'une sur-affluence sur certaines dessertes particulièrement prisées, la Région Nouvelle-Aquitaine a **loué des trains** auprès de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, afin d'offrir **1 200 places en plus** et a demandé à SNCF TER Nouvelle-Aquitaine de **mettre en circulation des trains plus capacitaires sur certaines lignes vers le littoral ou pour des événements particuliers**.

De plus, les voyageurs et cyclistes ont pu voyager dans de **meilleures conditions avec le Billet Vélo**, rendu obligatoire sur quatre lignes TER uniquement pour les usagers occasionnels. Ainsi, **25 000 billets vélos ont été réservés cet été (contre 2157 en 2023)** sur l'ensemble des horaires des 4 lignes offrant ce service :

- 15 : Bordeaux – La Rochelle
- 41+ : Coutras - Libourne - Arcachon
- 42 : Bordeaux – Pointe de Grave
- 51 : Bordeaux - Hendaye

Le Pass Escapade confirme son attractivité, avec + 18 % de ventes (nombre de billets) vs juillet 2023.

L'offre privilège Solo (pour les abonnés annuels -28) et Duo (pour les abonnés annuels +28) ont généré plus de 1100 billets cet été (**+ 86 % vs. 2023**).

Concernant les Billets jeunes, les ventes sont en progression de l'ordre de + 8 % cet été.

L'offre bachelier a elle aussi connu une **augmentation de 8 % avec 1 600 jeunes bacheliers** qui ont bénéficié d'un Billet Jeunes A/R pour faire une sortie en TER sur la destination de leur choix en Nouvelle-Aquitaine, soit une hausse de + 12 % vs 2023.

Des billets à 1 € pour découvrir le patrimoine régional avec les TER

La Région et SNCF Voyageurs renouvelle l'opération 1 000 billets à 1 € pour découvrir le patrimoine de Nouvelle-Aquitaine et rejoindre les sites en TER Nouvelle-Aquitaine à l'occasion des **Journées européennes du patrimoine**.

A saisir en ligne : 1 000 billets par jour à 1 € en vente sur le site TER Nouvelle-Aquitaine, les 19 et 20 septembre pour voyager le week-end des journées du patrimoine, les 21 et 22 septembre.



Le point sur les dessertes améliorées

Dans le cadre du Service Express Régional Métropolitain (SERM), initialement appelé RER métropolitain de Bordeaux :

- large amélioration de la desserte entre Macau et Pessac sur la ligne 42 en semaine (**+ 8 circulations/jour**), permettant notamment des renforts aux heures de pointe le matin et une amélioration de l'amplitude le soir.
- amélioration de la desserte sur Saint-Mariens - Bordeaux **avec + 2 circulations/jour** tout au long de la semaine, en heures creuses. Ligne avec de bons résultats et pas d'alerte de saturation en heures creuses.

La seconde vie des rames TER

La nouvelle convention TER 2024-2030 de la Région Nouvelle-Aquitaine avec SNCF voyageurs a été mise en œuvre au 1^{er} janvier et contribue à améliorer l'offre TER pour les usagers : **plus de train**, complété par **l'achat récent de 18 rames**, une **meilleure régularité**, une **meilleure ponctualité**, avec **une tarification incitative** en cohérence avec les objectifs

Néo Terra, la feuille de route du Conseil régional en faveur de la transition écologique et énergétique.

Les opérations mi-vie des 62 rames AGC ont démarré au Technicentre de Périgueux

Plus confortables, plus performants et plus respectueux de l'environnement : les trains TER de la Région Nouvelle-Aquitaine concernés par le programme de rénovation prévu à Périgueux vont **entièrement être remis à neuf et modernisés**. Ce programme de régénération, dit « **opération mi-vie** », concerne **62 rames de TER**. Dans le cadre du programme industriel OPTER, le chantier a été confié à SNCF pour 6 ans : les opérations de rénovation ont débuté et s'achèveront en 2030 Technicentre Charentes-Périgord, à Périgueux, en Dordogne.

La 1^{ère} rame est sortie cet été et la seconde est prévue d'ici la fin de l'année 2024.

Le train léger innovant sur le réseau néo-aquitain

Afin d'innover et expérimenter pour construire les trains de demain, la Région Nouvelle-Aquitaine a fait l'**acquisition d'un autorail X73500** dans le cadre du projet **TELLi « Train Léger Innovant »**. Ce « **train-études** » vise à **acquérir des données et tester en situation réelle** des solutions et des technologies innovantes des futurs TELLi. Exploité par SNCF Voyageurs, ce TER Nouvelle-Aquitaine circule en service commercial **depuis le 18 mars** sur les lignes de l'étoile ferroviaire de Limoges.

Un projet visant à faire « bouger les lignes »

Aux côtés des principaux acteurs de la filière ferroviaire française, la Région Nouvelle-Aquitaine est lauréate d'un appel à projet lancé par l'Etat dans le cadre du programme France Relance 2030. Dénommé **Train Léger innovant (TELLi)**, ce consortium vise à élaborer la future génération de trains qui circuleront sur les lignes régionales de dessertes fines non électrifiées.

Dans ce cadre, la Région Nouvelle-Aquitaine s'est engagée, au travers du projet FERROCAMPUS, à contribuer activement à ce programme de recherche visant à faire émerger des innovations à même d'accélérer la décarbonation des futurs matériels roulants, d'apporter toujours plus de services aux usagers et de faire évoluer les réglementations en termes de signalisation ferroviaire. L'**acquisition d'un autorail X73500** qui vient s'intégrer dans la mise en œuvre d'un schéma régional d'expérimentation unique en France fait partie des engagements de la Région au sein consortium TELLi.

L'objectif de TELLi est de redynamiser les « petites lignes » en offrant plus de services à coûts maîtrisés, et apporter une solution de mobilité ferroviaire pérenne et décarbonée aux territoires ruraux. À terme, grâce à l'emploi des technologies les plus avancées et à une nouvelle approche intégrant exploitation, matériel roulant et infrastructure, l'objectif du futur TELLi est d'apporter une baisse significative des coûts sur l'ensemble de son cycle de vie pour accélérer le report modal vers le train. Le **FERROCAMPUS est un écosystème unique en France, réunissant près d'une cinquantaine d'acteurs mobilisés** pour imaginer les formes d'innovations et de recherches, dont le TELLi, autour de la mobilité ferroviaire, durable, connectée, autonome et décarbonée de demain. Basé à Saintes sur 14 000 m², il réunira des espaces d'innovations, d'expérimentations, un centre d'essais et de transfert technologiques, un campus de formation et un espace de promotion de la filière ferroviaire.

Le billet SMS a le vent en poupe

Expérimenté sur quelques lignes TER du nord de la région, le Billet SMS a rencontré son public. **Accessible à tous**, il permet d'**acheter en quelques secondes** son Billet TER sans anticipation (Billet Jeunes, Billet Carte+ ou plein tarif) et **sans passer par les boutiques en ligne**.

Il s'agit d'une opération **complètement sécurisée** d'autant que le montant est prélevé sur la facture de l'opérateur téléphonique. Il séduit un public de jeunes non doté de carte bleue, ou pour les zones blanches où la connexion internet est limitée, et encore pour toutes celles et ceux qui sont retissons à l'idée de faire un achat en ligne.

L'expérimentation sera probablement élargie sur d'autres lignes à courte échéance. Le public l'attend car de nombreuses tentatives sont faites à ce jour sur des lignes non encore ouvertes à ce mode d'achat.

Aménagement ferroviaire au Sud de Bordeaux (AFSB)

L'enquête publique pour l'autorisation environnementale des AFSB s'est terminée le 28 août dernier. La publication de l'arrêté préfectoral devrait intervenir aux alentours du **20 octobre 2024** et s'il est favorable, le **début des travaux de défrichement dans la foulée**.

Des travaux pour faire quoi ?

Les Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux (AFSB) **sur l'axe Bordeaux-Agen** ont pour objectif d'**améliorer le réseau actuel** afin de **faciliter les transports du quotidien et les transports longue distance**.

Augmenter la capacité de la ligne existante pour répondre à l'augmentation du trafic grâce au développement de la desserte :

- sur le périmètre du RER Métropolitain avec une fréquence à minima à la demi-heure sur l'axe Saint-Mariens - Bordeaux - Langon,
- entre Bordeaux et Agen,
- sur les lignes à grande vitesse Bordeaux-Toulouse/Dax-Espagne,
- sur le fret ferroviaire.

Améliorer la fiabilité et la régularité :

Création d'une 3^{ème} voie de circulation et d'une 4^{ème} voie au niveau de chaque point d'arrêt pour permettre à des trains roulant à des vitesses différentes et ne desservant pas les mêmes points d'arrêts de se croiser ou se doubler plus facilement.

Faciliter l'accès aux gares : aménagement de pôles d'échanges autour des gares, Connexion avec les bus, création de parkings, mise en accessibilité des gares et haltes, aménagements de parkings vélos, etc.

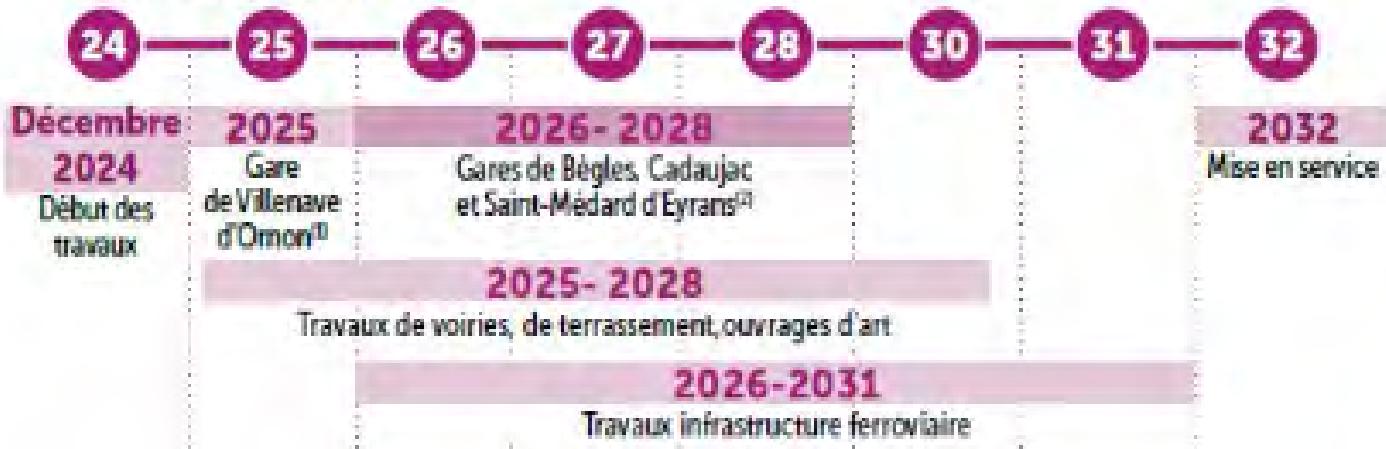
Améliorer la sécurité aux abords des voies et des passages à niveau existants.

Améliorer le confort avec la création de passages piétons et cyclistes et la pose d'écrans de protection acoustique.



Les étapes du projet

Planning provisoire



L'importance et la durée des travaux AFSB entraîneront des perturbations. Tout sera mis en œuvre pour réduire les impacts et faciliter les trajets du quotidien.

À retenir :

- Maintien du nombre de circulations de trains (hors opérations « coup de poing » et travaux d'aménagements en gare),
- Maintien des horaires d'arrivée et de départ en gare de Bordeaux,
- Rallongement du temps de parcours de 10 min pour tous les trains entre Bordeaux et Saint-Médard-d'Eyrans, entraînant des modifications horaires sur toute la ligne jusqu'à Agen.

Réseau ferroviaire //

Zoom sur un chantier d'envergure en cours : modernisation de la voie ferrée entre Niort et Saintes

Objectifs de ces travaux :

- Accompagner le développement de l'offre TER et du fret régional,
- Améliorer la régularité de la ligne et réduire le temps de parcours,
- Garantir la sécurité des circulations ferroviaires.

Le projet vise à renouveler la voie ferrée :

- Le réaménagement de la base de maintenance de la gare de Saintes,
- Le remplacement des composants ferroviaires sur certaines zones des 77 km de la ligne,
- La remise en état de la plateforme sur 8 km,
- Des travaux hydrauliques sur l'ensemble de la ligne,
- Le remplacement du pont ferroviaire de Saint-Hilaire,
- La rénovation des autres ouvrages et la suppression de 4 passages à niveau.

Les travaux s'étendent d'octobre 2023 à juillet 2025. Ils sont financés à hauteur de **115 M€**, dont **76 % par la Région Nouvelle-Aquitaine**, 15 % par l'État et 9 % par SNCF Réseau.

Quelques chiffres clés du chantier :

- 67 000 traverses remplacées,
- 80 000 tonnes de ballast renouvelées,
- 142 km de rail remplacés.

Mais aussi le lancement des travaux sur Poitiers-Limoges

Cela implique un arrêt des circulations TER entre Poitiers et Le Dorat à partir de décembre 2024 jusqu'en septembre 2025.

Objectif ? Régénération des voies et réalisation de travaux d'assainissement.

Concertation préalable à l'enquête d'utilité publique du projet de réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc-Saragosse

*Compte-tenu de la situation en vallée d'Aspe,
le lancement de cette concertation pourrait être reporté.*

Il s'agit d'une étape importante pour le projet puisqu'il s'agit d'un temps officiel d'échange, de dialogue avec le grand public, les habitants du territoire, les acteurs socio-économiques qui va avoir lieu sur une période longue de **3 mois : du 23 septembre au 20 décembre 2024**.

Plusieurs réunions publiques auront donc lieu sur le territoire : deux réunions publiques de lancement et de clôture à Oloron-Sainte-Marie, des ateliers thématiques à Accous, Bedous, Eysus et Lescun autour de l'offre voyageurs, des aménagements avec les passages à niveau, de l'impact environnemental et la socio-économie du projet. **Une table-ronde autour du fret ferroviaire aura également lieu à Pau le 14 novembre.**

Cette concertation se déroulera sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public qui a nommé 2 garants qui veilleront à assurer la bonne information et participation du public. Ces garants sont des tiers neutres qui n'exprimeront pas une position « pour » ou « contre » le projet et qui rendront des conclusions objectives sur le déroulé de la concertation.

La concertation préalable est portée par les maitres d'ouvrage du projet que sont SNCF Réseau et Gares & Connexion. La Région Nouvelle-Aquitaine participera activement aux réunions publiques comme elle l'a fait jusqu'à présent pour les accompagner, en tant que porteur public du projet, coordonnateur du programme d'études MIE 2022 et financeur.

Cette concertation est une **étape préalable au lancement du projet** et aux demandes d'autorisation. Elle sera ajoutée au dossier d'enquête d'utilité publique. La participation des citoyens sera prise en compte pour les choix qui seront à faire lors de la phase travaux. Il est donc très important que la participation sur le territoire soit la plus importante possible.



Un site internet est dédié à cette concertation : [Projet de réouverture de la ligne transfrontalière Pau - Canfranc \(section française\) | SNCF Réseau \(sncf-reseau.com\)](#). Il regroupe tous les documents utiles à l'information du public et permet de contribuer en ligne.

Cette concertation démarre alors que la Vallée d'Aspe vit des moments très douloureux. Nous sommes conscients que le chemin sera long vers un retour à une situation apaisée. Mais il est malgré tout important que cette concertation, qui a demandé des mois de préparation puisse se tenir malgré tout. En effet, le projet de réouverture est justement une réponse au désenclavement du territoire, au changement climatique dont nous sommes à nouveau témoins, d'une réponse aussi au trafic des poids lourds sur la RN134 avec le développement du ferrouillage et le report modal, de développement économique et touristique et enfin du rétablissement d'une liaison transfrontalière durable avec nos voisins espagnols.

Du côté des cars scolaires et transports interurbains

Transport scolaire - Le chiffre

Pour cette rentrée 2024-2025, **près de 160 000 élèves** sont pris en charge à la fois sur les trains régionaux, sur les lignes régulières et les circuits scolaires dédiés.

Pour mémoire, depuis la rentrée 2023-2024, **l'ensemble des élèves est doté d'une carte Modalis** y compris ceux affectés sur TER.



Après les lignes express Bordeaux <> Crémieu, Bordeaux <> Blaye, une nouvelle ligne de car express est mise en service : Niort <> La Rochelle

Mise en circulation depuis le lundi 2 septembre et pour une période expérimentale de 2 ans, **la nouvelle ligne de car express 140E permet de relier Niort et La Rochelle en 1h25.**



Elle offre un **accès direct, pour 2,50 euros**, aux pôles d'emploi des territoires périurbains de La Rochelle (ZA de Périgny) et de Niort (Centre hospitalier Sellier, Pôle Atlantique) avec, en milieu de parcours, un arrêt au parc-relais de Ferrières d'Aunis.

Cette ligne est exploitée par le **transporteur Keolis Littoral** par concession de service public, et est cofinancée par les agglomérations de La Rochelle, de Niort, et par la Communauté de communes Aunis Atlantique.

6 allers-retours par jour, aux heures de pointe

Complémentaire à la ligne de car 140 La Rochelle <> Courçon et à la ligne de train TER 14, elle **circulera à des horaires en adéquation avec les déplacements domicile-travail et domicile-études. Six allers-retours seront proposés du lundi au vendredi, matin et soir en heure de pointe, et ceci toute l'année.**

Avec son terminus au Pôle universitaire de Niort ainsi qu'à la gare multimodale de La Rochelle, et une **connexion avec les réseaux urbains TanLib et Yélo**, la ligne 140E permettra également la desserte des pôles universitaires et du centre-ville des deux agglomérations.

Les cars sont **climatisés**, disposent de **ports USB, du wifi à bord** et d'un **service presse numérique gratuit** avec une liseuse individuelle permettant aux voyageurs de travailler, lire ou se reposer confortablement grâce aux tablettes, reposes pieds et sièges inclinables.

Festival Néo Terra //

Le **Festival Néo Terra**, organisé par la Région Nouvelle-Aquitaine en partenariat avec *Le Monde*, est un événement inédit visant à **sensibiliser et mobiliser autour des transitions écologiques et solidaires**.



Sur trois jours, au sein de l'écosystème **Darwin à Bordeaux**, du **jeudi 28 au samedi 30 novembre 2024**, il proposera une **série de conférences de haut niveau** animées par des experts, des scientifiques renommés mais aussi et surtout par celles et ceux qui sont acteurs et moteurs des transitions partout sur nos territoires.

Ces conférences seront articulées autour des six ambitions majeures de Néo Terra, la feuille de route pour accélérer les transitions écologique et énergétique :

1. Reconstituer les ressources naturelles pour l'avenir
2. Ancrer les solidarités au cœur des transitions
3. Se nourrir : accélérer les transitions agroécologiques et alimentaires
4. Innover pour une économie responsable et durable
5. Se déplacer et habiter dans des territoires adaptés au changement climatique
6. Prévenir et soigner : une approche unifiée de la santé des écosystèmes

En parallèle, un **Village des solutions** offrira aux visiteurs l'opportunité de **découvrir des projets innovants et concrets en matière de transition écologique, sociale et économique**. Cet espace immersif sera le lieu de rencontres avec des porteurs de projets inspirants, qui montreront comment les initiatives locales répondent aux enjeux climatiques.

NÉO TERRA

DEMAIN
DEVIENT
POSSIBLE

LE FESTIVAL DES SOLUTIONS

Le festival ne se limite pas à l'information scientifique, mais propose aussi un volet ludique et engageant. Des animations participatives telles que des fresques du climat, des ateliers immersifs ou encore des spectacles d'humoristes inviteront les participants à se projeter dans un futur désirable. L'objectif : faire de Néo Terra un vecteur d'espoir et de réenchantement, tout en mettant en lumière les solutions locales pour un avenir durable.

L'agence de développement et d'innovation (ADI Nouvelle-Aquitaine) organisera, à l'occasion de ce festival, son « Néo Business », salon devenu la référence en matière de rencontres B2B sur les achats responsables et les opportunités d'affaires durables entre entreprises de la région.

Le Comité régional du Tourisme interviendra dans une mini-conférence sur **le calculateur carbone du tourisme régional et la gamme de séjours bas carbone**.

Ce premier Festival Néo Terra promet d'être **un événement majeur, alliant réflexion, innovation et convivialité, pour éveiller les consciences et encourager l'action face aux défis climatiques et sociaux.**

Tourisme //

Principaux chantiers et actions pour accompagner les transitions

Le Comité Régional du Tourisme (CRT) poursuit son évolution vers des **fonctions d'accompagnement des transitions de l'offre touristique** tout en maintenant des missions de promotion et d'observation mutualisées avec les acteurs privés et institutionnels.

Initiatives majeures en faveur des transitions

- Avec la Région, la MONA (Mission des Offices de tourisme Nouvelle-Aquitaine) et NAM (Nouvelle-Aquitaine Mobilités) : **lancement de la démarche de mise en tourisme des 2 ou 3 lignes ferroviaires** (implication des personnels des Offices de tourisme dans l'information voyageurs, connexion de l'offre touristique aux gares...) en vue d'un déploiement sur toute la région.
- Mise en œuvre de **l'étude sur la réutilisation des eaux usées dans les hébergements touristiques** en appui à l'inter-filière (l'Union des Métiers et des Industries de l'Hôtellerie, la fédération Nouvelle-Aquitaine Hôtellerie de Plein Air, l'Union de tous les acteurs du Tourisme Social et Solidaire (UNAT) portant sur un **échantillon de 80 hébergements**.
- Travail en cours : organisation **d'une rencontre** avec une 60^{aine} de Tours Opérateurs internationaux du réseau ATTA (Adventure Trade Travel Association) **engagés dans le tourisme durable**. Il s'agirait d'une rencontre inédite en Europe qui valoriserait auprès d'opérateurs internationaux la Nouvelle-Aquitaine comme une destination durable, pour concilier tourisme international et tourisme responsable.
- Travail en cours pour **réformer le Système d'information touristique régional** (base de données de l'ensemble de l'offre tourisme alimentée par tous les Offices de tourisme et les Agences de développement touristique, et animée par le CRT), pour rationaliser le travail lié à la gestion et l'enrichissement des données notamment par l'IA. Le CRT Nouvelle-Aquitaine pilote cette démarche au niveau national aux côtés de la fédération ADN Tourisme (regroupement des trois fédérations historiques des acteurs institutionnels du tourisme, Offices de Tourisme de France, Tourisme & Territoires et Destination Régions).

Principaux chantiers et actions 2024-2025

- **Enquête de clientèles 2024-2025** : lancement à l'automne d'une grande enquête de clientèles qui nous permettra d'obtenir des données structurelles sur la fréquentation (origine, mode de transport, urée de séjours, typologies, dépenses, satisfaction...). Cette enquête est cofinancée par les Agences de développement touristique (9 sur 11), Bordeaux Métropole et la SNCF et bénéficie d'une subvention de la Région.
- **Refonte de l'écosystème digital** vers un écosystème allégé et répondant aux standards du numérique responsable et de la stratégie de communication pour positionner la Nouvelle-Aquitaine comme une destination engagée. Le CRT bénéficie d'une subvention de la Région pour ce projet.

- **Plusieurs missions à l'international dont une mission au Japon à l'occasion de l'exposition universelle à Osaka** (où la Cité de la tapisserie exposera une tapisserie issue de l'œuvre d'Hayao Miyazaki), adossée à la délégation du Conseil régional si les conditions le permettent.

Cette mission clôturerait un cycle de 3 ans de promotion sur ce marché de niche mais à forte valeur ajoutée (voyages hors saison, fort intérêt pour les savoir-faire, panier moyen très élevé...).



- **Evolution de la chasse aux trésors Tèrra Aventura** : à la demande de l'agglomération du Pays basque, le CRT a traduit les 17 parcours de l'agglomération en langue basque. Ces parcours seront disponibles mi-octobre sur l'application.
- **Promotion du Tourisme Social et Solidaire** : poursuite de la promotion des colonies de vacances en 2025 après une première campagne en 2024, en partenariat avec l'UNAT.

Les grands RDV de l'automne/hiver en région

- **Accueil d'une délégation d'élus d'Emilie-Romagne** : suite à la participation du CRT à une délégation régionale sport et tourisme début juillet en Emilie-Romagne, le vice-président en charge des mobilités et du tourisme sera accueilli en Nouvelle-Aquitaine du 23 au 25 septembre. Le CRT contribue à l'organisation et à l'accueil de cette délégation aux côtés de la Région.

Un apéritif est proposé à la presse le lundi 23 septembre à 19h à la Cité du vin.



Christelle Chassagne, conseillère régionale et présidente du Comité régional du Tourisme, lors de la mission en Emilie-Romagne en juin dernier

- **Atlantica**, le salon de l'Hôtellerie de Plein Air (HPA), du 8 au 10 octobre à **Niort**.
- **Congrès national des Stations Vertes** à **Montflanquin** dans le Lot-et-Garonne les 10 et 11 octobre, avec une intervention du CRT sur **le tourisme durable**.
- **Finales régionales des 48^{èmes} Olympiades de Métiers** du 17 au 19 octobre à Bordeaux. Terra Aventura renouvelle **son partenariat avec Les Olympiades** avec la **création de 6 parcours adaptés** aux collégiens mettant en valeur une 50aine de métiers dans tous les domaines d'activités.

Nouveauté 2024 : des visios seront organisées en amont avec les enseignants pour préparer au mieux les visites de collégiens. Quel bilan ? En 2022, Tèrra Aventura avait drainé **8 000 visiteurs aux Olympiades**.

- **Rencontre du E-tourisme à Pau** les 16 et 17 octobre, avec deux interventions du CRT sur les systèmes d'informations touristiques et l'IA, et **sur les séjours sans voiture**.
- **Le festival Néo Terra**, organisé par la Région Nouvelle-Aquitaine, à **Darwin : le jeudi 28 novembre**, le CRT interviendra dans une mini-conférence notamment sur **le calculateur carbone du tourisme régional et la gamme de séjours bas carbone**.
- **Accueil et co-organisation des Universités du Tourisme Durable** les 5 et 6 novembre à **Bordeaux** portées par l'association nationale Acteurs du Tourisme Durable. Environ 400 participants, privés et institutionnels, sont attendus de toute la France.

10ème édition :
Bordeaux,
5 & 6 novembre 2024

Thématique transversale :
"Nouveaux récits : pour qui, pour quoi ?"

10^e ÉDITION
UNIVERSITÉS DU
Tourisme
DURABLE
5-6 NOVEMBRE 2024 | BORDEAUX

Un événement organisé par : En co-organisation avec :

ACTEURS DU TOURISME DURABLE
Bordeaux
Nouvelle-Aquitaine
Gironde tourisme

Les UTD, un rendez-vous annuel incontournable

Uniques en France, les Universités du Tourisme Durable constituent le point d'orgue des temps d'échanges entre professionnels autour des enjeux de développement durable dans le secteur touristique.

Cet événement annuel prend la forme originale d'une journée ponctuée par des conférences, tables-rondes et ateliers, et d'une deuxième journée d'expérimentation des initiatives durables du territoire.

Des solutions concrètes, du « réseautage » et de la convivialité en perspective... Un rendez-vous à ne pas manquer !



Le tourisme en Nouvelle-Aquitaine

Note de conjoncture
Août 2024

73%
d'opinions
positives sur
la haute
saison 2024



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**
Comité Régional du
Tourisme



Un bon mois d'août 2024



une fréquentation étrangère en hausse par rapport à 2023



82% d'opinions positives dans l'intérieur

91% d'opinions positives sur le littoral

Après un mois de juillet compliqué, le tourisme néo-aquitain retrouve toute son attractivité au mois d'août : **les clients français et étrangers ont été au rendez-vous**, tout au long de ce mois crucial pour la réussite de la saison. **87% des professionnels sont satisfaits de leur fréquentation durant la première quinzaine d'août**. Le taux de satisfaction reste très élevé (80%) pour la deuxième quinzaine.

36% de responsables ont dépassé leur fréquentation de l'an dernier et 45% l'ont égalée.

Le bilan est très positif pour tous les types d'hébergements mais la comparaison avec août 2023 plus hétérogène :

- **les campings dépassent leur fréquentation française et étrangère d'août 2023**, aussi bien dans l'intérieur que sur le littoral.
- **les hôtels dépassent leur scores de l'an dernier sur littoral**, avec une hausse de fréquentation plus sensible des clientèles étrangères que françaises. Les hôtels de l'intérieur accusent un déficit de fréquentation française et étrangère.
- la fréquentation des résidences de tourisme et villages de vacances est orientée à la baisse, malgré les bons scores sur le littoral qui égale son niveau d'activité de 2023.

Les activités de sports et de loisirs ont attiré moins de clients français et étrangers qu'en août 2023. **Les sites de visite** subissent une baisse plus modérée grâce à la hausse de leur fréquentation étrangère.



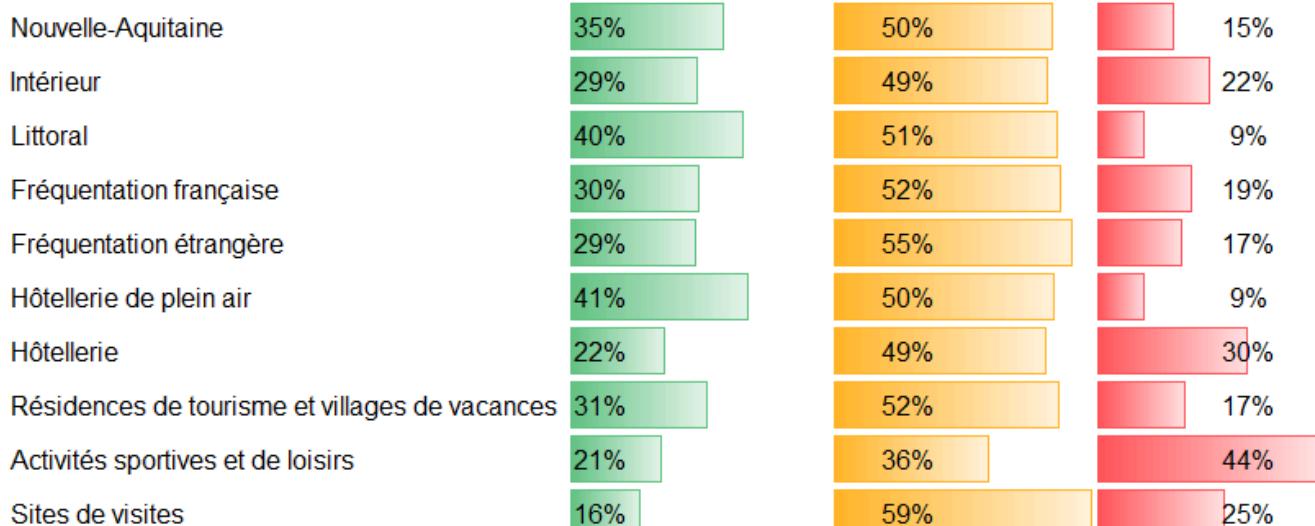
© CRTNA / FEDER

Fréquentation août 2024

Très satisfaits

Putôt satisfaits

Plutôt pas ou pas du tout satisfaits

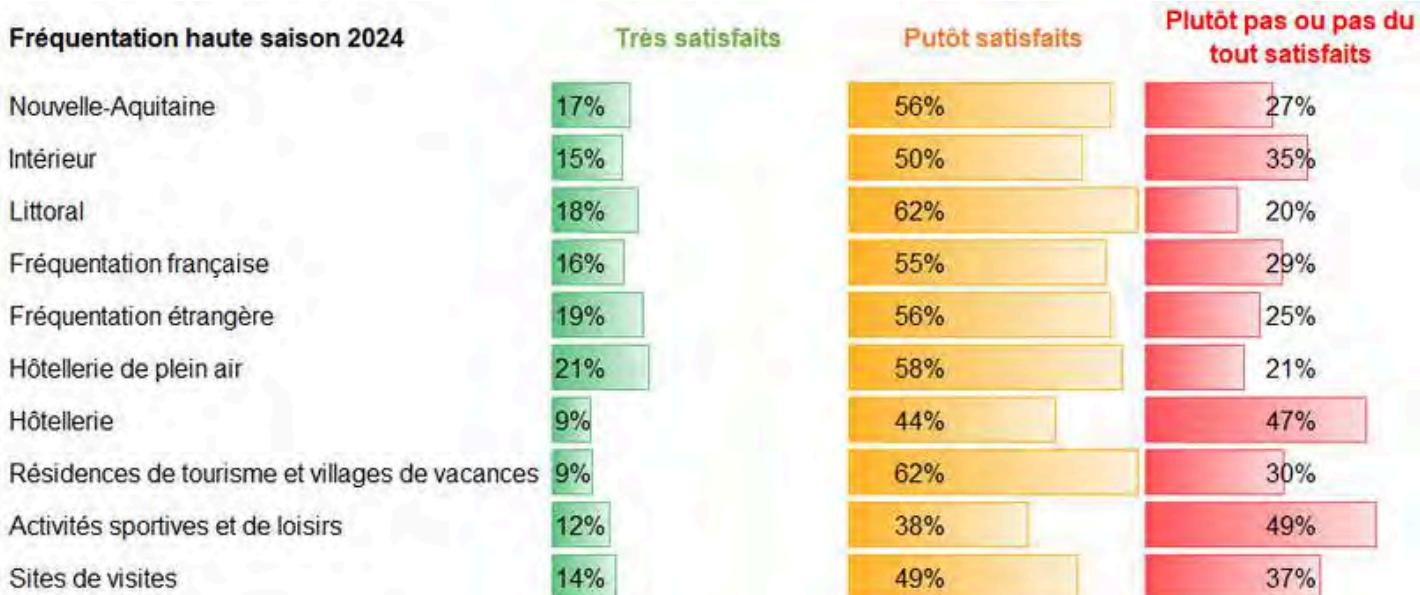


Une haute saison (juillet-août) 2024



satisfaisante sans atteindre les records de 2023

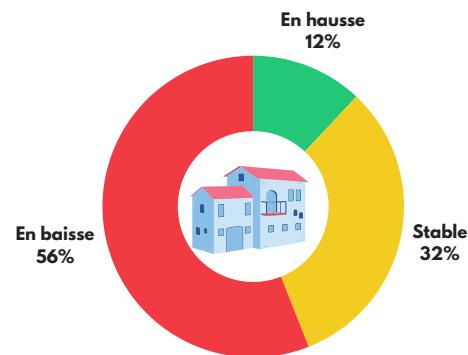
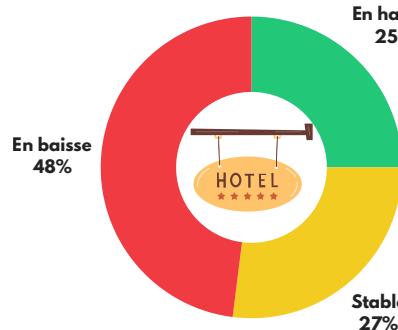
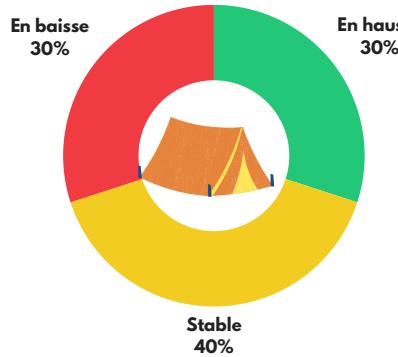
Fréquentation haute saison 2024



Les indices de satisfaction sont plus élevés sur le littoral que dans l'intérieur. La comparaison avec 2023 suit la même tendance : la fréquentation est au moins équivalente à 2023 pour 69% des professionnels du littoral contre 58% des responsables de l'intérieur. Le nombre de professionnels relevant une baisse (37%) est toutefois plus élevé que celui des responsables indiquant une hausse (27%), ce qui indique **un tassement de la fréquentation**.

Hébergements : une fréquentation en baisse sauf dans les campings

Evolution de la fréquentation par hébergement
par rapport à la haute saison 2023



Dans les campings, la haute saison est équivalente à 2023. Le retour de la fréquentation étrangère tout au long de la saison dans les campings du littoral a permis de compenser la baisse de fréquentation française.



Une fréquentation inférieure à celle de l'an dernier dans les hôtels, avec une baisse moins sensible sur le littoral que dans l'intérieur. La fréquentation française recule sur le littoral et dans l'intérieur mais la fréquentation étrangère se rapproche de celle de la haute saison 2023 sur le littoral.



Les résidences de tourisme, villages de vacances et auberges de jeunesse affichent la plus forte tendance à la baisse, à cause du recul de la fréquentation dans l'intérieur. Les résultats sont plus nuancés sur le littoral.



Les sites de visites n'ont pas atteint leur niveau d'activités de l'an dernier, la hausse de la fréquentation étrangère n'ayant pas réussi à compenser la baisse de clientèle française.



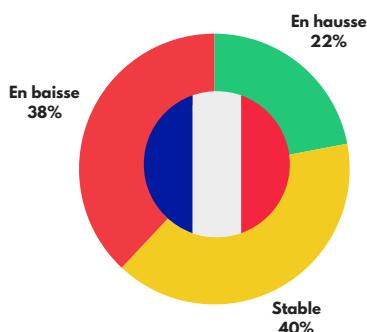


fréquentation française

7 responsables sur 10 satisfaits, malgré une baisse



Evolution de la fréquentation française
par rapport à la haute saison 2023



77% des professionnels sont satisfaits de leur fréquentation française en haute saison sur le littoral et 64% dans l'intérieur. Les meilleurs indices de satisfaction concernent les campings (76%) et les résidences de tourisme et villages de vacances (73%). Le score des hôtels est plus mitigé (69% d'opinions positives sur le littoral et 52% dans l'intérieur).

Malgré ces bons scores, **38% des professionnels n'ont pas réussi à égaler leur fréquentation française de la haute saison 2023 contre 22% des professionnels qui l'ont dépassée.** Dans tous les types d'hébergements, la part de professionnels déplorant une baisse est plus importante que celle relevant une hausse.

La fréquentation française est également orientée **à la baisse pour les activités de sports et de loisirs** aussi bien sur le littoral que dans l'intérieur.

Flux Vision Tourisme confirme la baisse des nuitées françaises, avec **une fréquentation en hébergement marchand et non marchand en retrait de 3% sur la haute saison.**

fréquentation étrangère

75% des responsables satisfaits

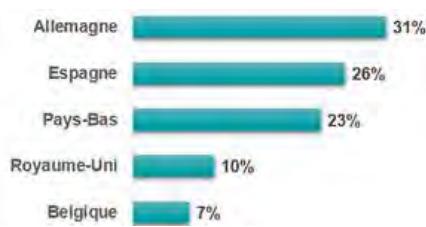


85% des professionnels du littoral et 65% des responsables de l'intérieur enregistrent une fréquentation étrangère conforme à leurs attentes. 83% des responsables de campings, 60% des responsables de résidences de tourisme et villages de vacances et 56% des hôteliers sont satisfaits de leur fréquentation étrangère.

Après une avant-saison 2024 en-deçà de 2023, la fréquentation étrangère a retrouvé sa **dynamique à la hausse, malgré de fortes disparités :**

- ↑ • l'hôtellerie de plein air et plus spécialement les campings du littoral
- ↔ • les prestataires d'activités culturelles, sportives et de loisirs
- ↓ • les campings de l'intérieur, les hôtels, résidences de tourisme et villages du littoral
- ↓ • les hôtels de l'intérieur, les résidences de tourisme et villages de vacances de l'intérieur.

Principales clientèles étrangères haute saison 2024
% cités en première clientèle

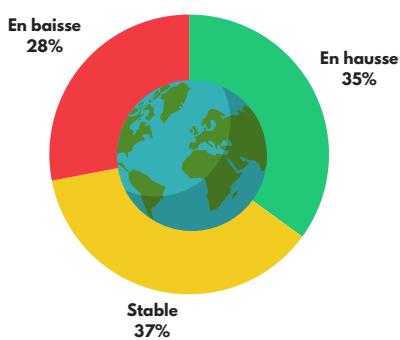


En haute saison, les principales clientèles étrangères de la Nouvelle-Aquitaine sont :

- **les Allemands**, première clientèle étrangère des campings du littoral.
- **les Espagnols**, première clientèle étrangère des hôtels du littoral et de l'intérieur, deuxième clientèle des campings du littoral .
- **les Néerlandais**, première clientèle étrangère des campings de l'intérieur.
- **les Britanniques**, troisième clientèle étrangère des hôtels et quatrième des campings.
- **les Belges**, dans le top 5 des clientèles étrangères de tous les types d'hébergements.

Toutes ces clientèles de proximité sont venues **plus nombreuses que l'an dernier dans les campings** alors que leur fréquentation est **en baisse dans les hôtels, à l'exception des Espagnols** en hausse dans les hôtels du littoral.

Evolution de la fréquentation étrangère par rapport à la haute saison 2023





des incertitudes pour septembre

Réservations 2024



Alors que le mois d'août se termine sur de bons scores, **les plannings sont loin d'être remplis pour le mois de septembre**. Les campings, les hôtels et les résidences de tourisme et villages de vacances devront compter sur une météo clémente, déclenchant des réservations de dernière minute, pour égaler les très bons scores de l'arrière-saison 2023.

Repères chiffrés pour la haute saison



25% des professionnels néo-aquitains ont noté **un impact négatif des jeux olympiques sur leur fréquentation**. Ce sont les hôteliers du littoral et les responsables de camping dans l'intérieur qui se disent les plus impactés.



Les réservations de dernière minute augmentent pour plus des deux tiers des professionnels, tout comme **la recherche de promotions** (en hausse pour 55% des responsables). Ces deux tendances complémentaires concernent tous les types d'hébergement. La recherche de promotions est plus sensible sur le littoral qui affiche des tarifs de base souvent plus élevés.



Les dépenses des touristes baissent pour 66% des responsables (73% des professionnels du littoral et 56% dans l'intérieur), ainsi que leur **durée de séjour** (pour la moitié des responsables). La baisse de la durée de séjour est plus importante sur le littoral, notamment dans les campings.



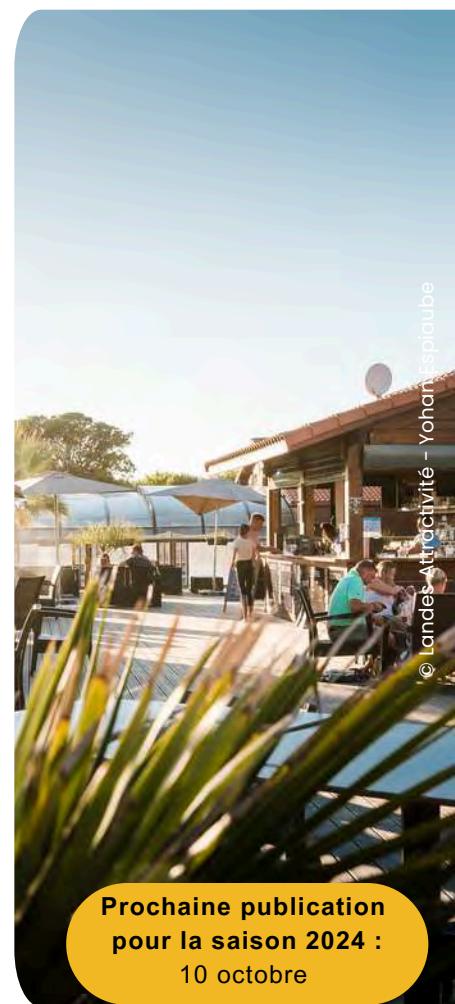
Les trois quarts des professionnels ne notent pas de différence dans la sensibilité au tourisme durable de leurs clients en haute saison, **13% estiment qu'ils sont plus sensibles au tourisme durable** et 13% moins sensibles qu'auparavant



Les plateformes collaboratives enregistrent une hausse de 6% des nuits réservées pour la haute saison (+9% dans l'intérieur et +4% sur le littoral). 55% des nuits réservées en haute saison sont réalisées sur la côte néo-aquitaine.



Les arrivées aériennes internationales dépassent de 5% celles de la haute saison 2023. Cette tendance s'appuie sur les bons scores du marché nord-américain et européen (Allemagne, Royaume-Uni, Pays-Bas, Suisse). Les réservations sont en hausse pour l'arrière-saison (+4%).



Prochaine publication pour la saison 2024 :
10 octobre

Les professionnels nous ont dit ...

Après un mois de juillet difficile, il a fallu s'adapter :

« Les prestataires se sont adaptés en modulant leurs prestations (en fonction de leurs possibilités) qu'il s'agisse des tarifs, des conditions d'annulation, du format des séjours, etc... » (Office de Tourisme)

« Août a été favorisé par un contexte bien plus favorable qu'en juillet et par les adaptations consenties par les prestataires (fragmentation des séjours, tarifs, conditions d'annulation). » (plateforme de réservation)

« Une baisse de fréquentation qui oblige à des concessions sur les tarifs. » (hôtel de l'intérieur) (résidence de tourisme urbaine)

« Forte baisse du prix moyen pour essayer de remplir. » (résidence de tourisme urbaine)

Un été mitigé comme la météo, inférieur à 2023 :

« Un mois de juillet très calme et un mois d'août très fort. » (camping de l'intérieur)

« Par contre les séjours non vendus en juillet ne seront pas ou peu rattrapés. » (résidence de tourisme)

« Le rattrapage d'août ne sera pas complet. » (office de tourisme du littoral)

« Mois d'août plutôt bon mais juillet catastrophique jusqu'au 20 » (hôtel)

« une saison qui a duré 20 jours à peine » (hôtel de l'intérieur)

« Seule la semaine du 15 août a été meilleure que 2023 » (activités de sports et loisirs dans l'intérieur)

Les séjours se raccourcissent, les arrivées de dernière minute augmentent, le pouvoir d'achat est au cœur des préoccupations :

« des séjours de plus en plus courts, à cause du prix des hébergements. » (site de visite)

« Séjours plus courts, de dernière minute » (camping du littoral)

« Clients de plus en plus exigeants » (camping de l'intérieur)

« Moins de dépenses sur place » (hôtel de l'intérieur)

« 90% des clients réservent à la dernière minute » (hôtel de l'intérieur)

Les jeux olympiques n'ont pas été gagnants pour tout le monde :

« Les JO ont freiné les déplacements des touristes. » (camping de l'intérieur)

« Baisse sensible de la fréquentation pendant les JO » (site de visite de l'intérieur)

« Forte baisse due aux JO (difficulté pour les étrangers de traverser Paris). » (camping de l'intérieur)

Des avis très partagés sur l'arrière-saison :

« Des demandes pour des congrès en septembre et octobre » (résidence de tourisme)

« Baisse des réservations pour septembre et octobre. » (hôtel du littoral)

« Les tendances pour l'arrière-saison semblent bonnes.. » (office de tourisme urbain)

« Pour l'arrière-saison peu de certitudes... » (plateforme de réservation)



Suivi des avis clients

Source Fairquest 150 200 avis collectés en Nouvelle-Aquitaine en août 2024

notes sur 10 par hébergement



8,1 pour les campings



8,2 pour les hôtels



8,2 pour les villages de vacances

7,5 pour les résidences de tourisme



accueil 79% d'avis positifs



restauration 66% d'avis positifs



activités 65% d'avis positifs



Depuis le début de l'année, la note moyenne des avis attribués aux prestataires de Nouvelle-Aquitaine observés est de 8,2 sur 10 (conforme à la moyenne nationale).

Les clients nous ont dit ...

La dimension durable ou/et écologique du séjour est importante (4% des avis) :

« Nous conseillons vivement cette destination pour des vacances natures remplies d'activités et de détente »
« Hôtel très agréable, décoration sympathique, démarche développement durable appréciable, »
« L'aspect écologique de la démarche de la ferme, la beauté des lieux, la qualité des prestations... »
« J'ai réservé 2 nuits dans cet hôtel car le concept écologique m'a plu. »
« Le weekend du 15 août il y avait beaucoup de monde et une production de déchets en conséquence. »
« Dans le contexte actuel de réchauffement climatique et d'enjeux écologiques, j'ai été très attristée de constater que les portes restaient grandes ouvertes alors que le système de climatisation fonctionnait dans le bâtiment,
« En période de forte chaleur je déconseille car la température est insoutenable dans les Lodges. Les concepteurs auraient dû anticiper un moyen écologique pour rafraîchir les lodges. »

Attention au rapport-qualité prix :

“Le spa était à 7,50 € par personne, qu'est-ce qui justifie une augmentation de 100% en moins d'un an ? »
« Pour 3 500 € les 15 jours, on s'attend vraiment à autre chose »
« Tous les gens que j'ai croisés étaient dégoutés de leur semaine surtout au prix qui annonce des prestations d'un 4 étoiles. »

Bravo et à bientôt :

« Camping calme est agréable nous avons-nous passer 15 jours en famille. Équipe au top le restaurant est très, bon prix raisonnable piscine super sanitaire très propres bravo continuez »
“Camping très agréable avec de multiple activités pour tous les âges, ce qui permet de laisser du temps libre aux parents.”
« Une superbe expérience à un excellent rapport qualité /prix, nous n'hésiterons pas à revenir à l'occasion. »

65% des Français sont partis en week-end et/ou en vacances en juillet-août 2024

ATOUT FRANCE

ADN
Tourisme

"opinionway"

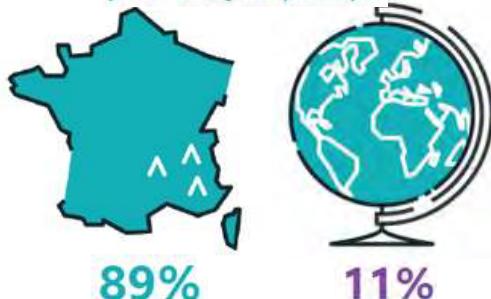


Ce taux de départ est en baisse de 2 points par rapport à l'été 2023.

Les Français sont partis pour des **séjours de 9 jours en moyenne**.

35% des Français ne sont pas partis. La première raison du renoncement au départ (36%) est le **manque de moyens financiers**.

pour le séjour principal

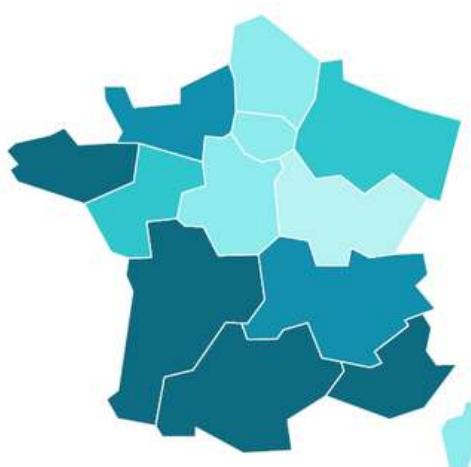


Comme en 2023...

73% se sont rendus sur leur lieu de séjour en voiture (73% en 2023) et **13%** ont utilisé le train (13% en 2023)



Les destinations



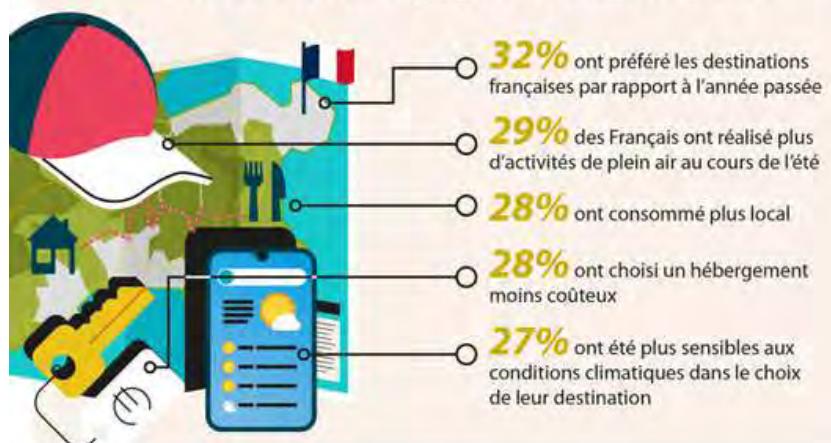
Séjours réalisés



11%

des Français qui sont partis en vacances ont choisi la Nouvelle-Aquitaine

Les 5 choix des Français pour les vacances de 2024



L'impact des Jeux Olympiques sur les vacances des Français



Des Français qui prévoient de voyager sur l'arrière-saison





Région Nouvelle-Aquitaine – Service Presse
14, rue François-de-Sourdis - 33077 Bordeaux cedex
Tél. 05 57 57 02 75 - presse@nouvelle-aquitaine.fr
Facebook : Région Nouvelle-Aquitaine - Twitter : @NuelleAquitaine